

MANISCOPIC

MRT 3050
PRIVILEGE



 **MANITOU**

Un chariot télescopique rotatif aux performances extrêmes

Une zone de travail inégalée sur 360°

Le concept du chariot télescopique avec une tourelle rotative permet de manipuler tout type de charges en hauteur, et en portée sur 360°.

Le modèle 3050 de la série MRT PRIVILEGE s'ouvre désormais vers de nouveaux horizons en terme de couverture d'intervention.

Un rendement maximum en toute sécurité

La machine n'a plus besoin de se déplacer sur le chantier. D'un point fixe, elle peut exécuter un maximum d'opérations en un minimum de temps.

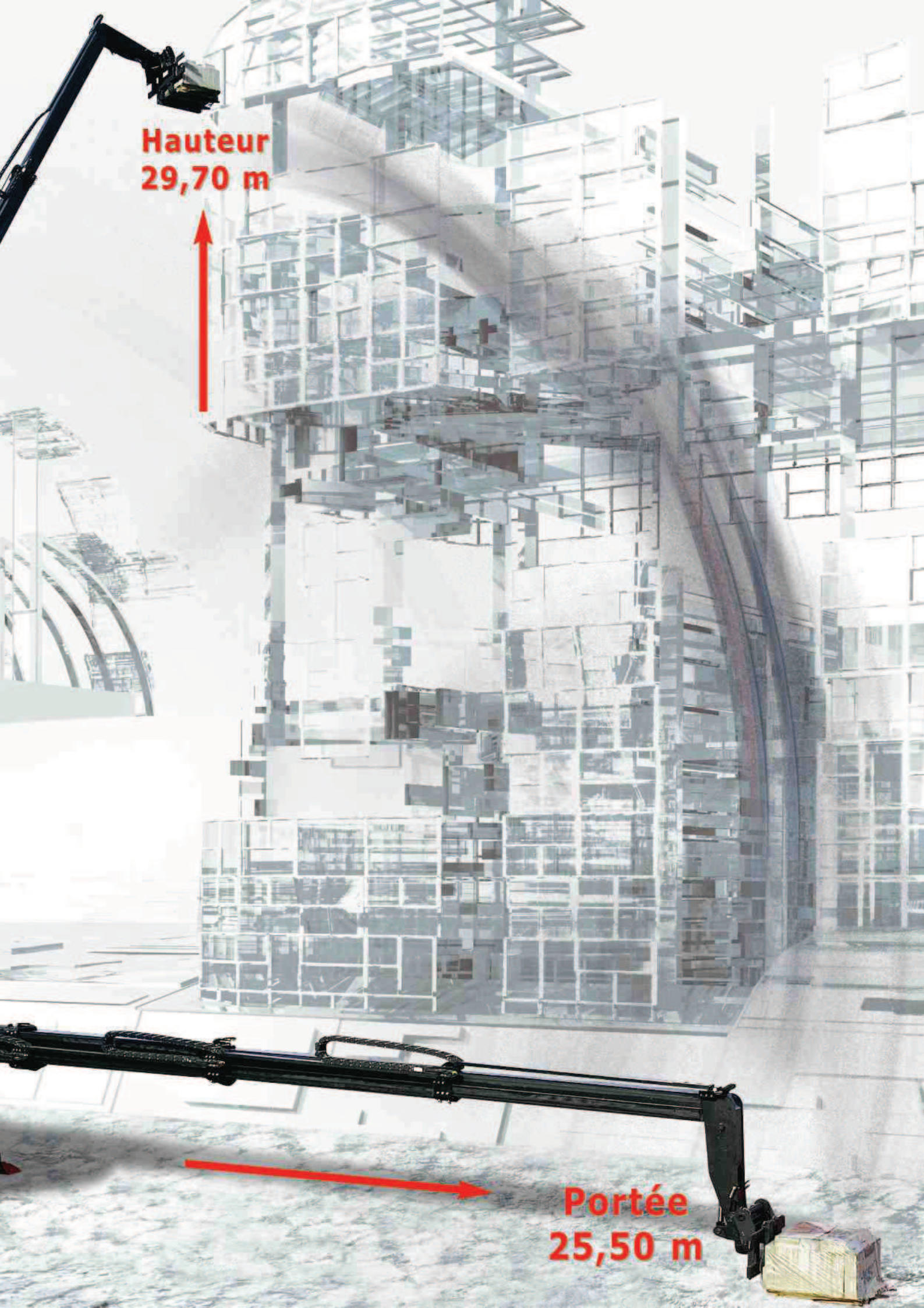
Le MRT 3050 est l'outil idéal pour atteindre tous les recoins de votre chantier en proposant des capacités de levage impressionnantes.



**Hauteur
29,70 m**



**Portée
25,50 m**



L'atout polyvalence mis en avant

Une véritable machine 3 en 1

Le MRT 3050 est avant tout un porte-outils qui, équipé d'un accessoire adapté à vos besoins, crée la machine idéale pour assurer des tâches variées.

Il se définit à la fois comme un chariot télescopique, une grue mobile et une plate-forme élévatrice de personnes.

Elévation de personnes

Jusqu'à
41,20 m
de hauteur
de travail

Levage



Le MRT équipé d'une nacelle traditionnelle permet d'accéder à une hauteur impressionnante. Muni du bras pendulaire, il autorise même des hauteurs de travail supérieures à 40 mètres.

Avec une capacité nominale pouvant atteindre 1000 kg, le MRT 3050 permet d'embarquer une grande quantité de matériaux pour assurer une productivité inégalée.



Equipé de treuils, de potences ou de potences - comme un véritable engin de levage. Il est des charges lourdes et volumineuses aussi stabilisateurs.

La capacité de 12 T du treuil pied de flèche offre levage.

Ce véritable engin 3 en 1 vous assure plus de polyvalence, moins d'engins immobilisés, donc plus de rentabilité.

Le tablier commun à tous autres Maniscopic optimise la polyvalence. En quelques secondes l'opérateur effectue le changement d'accessoire. En standard, une ligne hydraulique double effet permet l'alimentation des accessoires tels que treuil, benne à béton, nacelle orientable... De type «centre ouvert», ce circuit hydraulique permet de brancher les flexibles de l'accessoire sans effort et sans besoin d'arrêter le moteur.



Manutention



800 kg à 22 m
de portée avec la
potence et treuil



Plus de 25 m de portée
en fourches



treuil, le MRT 3050 se comporte capable de déplacer et de lever bien sur pneumatiques que sur d'excellentes performances de

Equipé de fourches ou d'une benne, le MRT 3050 présente tous les avantages d'un MANISCOPIC : polyvalence, maniabilité et l'efficacité en tout terrain. Il assure le déchargement et la distribution de tous vos matériaux sur le chantier.

PRIVILEGE

L'accès à tous les terrains

Une machine conçue pour évoluer sur les terrains les plus difficiles

Pour garantir les meilleures performances en tout terrain, le MRT 3050 évolue avec quatre roues motrices en permanence. Les roues de grand diamètre offrent d'excellentes performances de traction et assurent une garde au sol importante pour le franchissement d'obstacles.

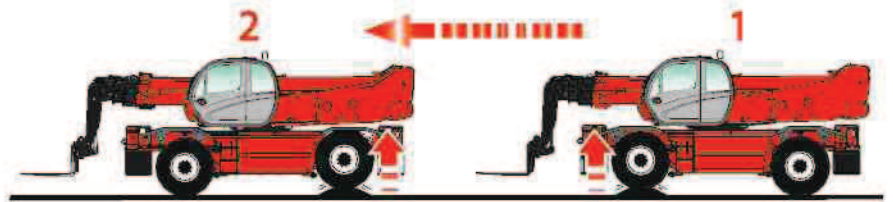


Correction des sols inégaux

Lorsqu'il est nécessaire de rattraper les dénivelés du terrain, le correcteur de dévers permet une mise à niveau verticale ou horizontale du châssis. Les charges sont ainsi soulevées sans aucun risque de chute.

Suspension hydropneumatique

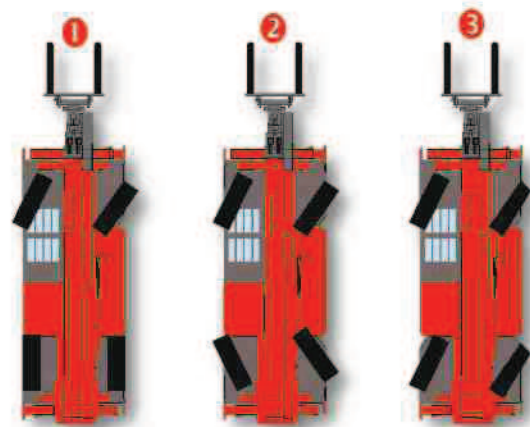
La suspension hydropneumatique offre un confort optimal à l'opérateur en supprimant l'effet de tangage de la machine lors des déplacements à la vitesse maximale.



Manœuvrabilité

Le chariot possède trois modes de direction :

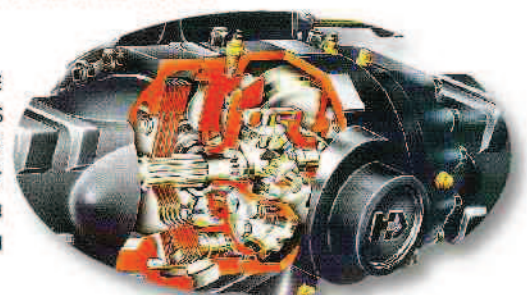
- ❶ L'utilisation des 2 roues directrices pour les déplacements sur route.
- ❷ Les 4 roues directrices pour améliorer le braquage et évoluer dans des espaces extrêmement exigus.
- ❸ La marche en crabe pour offrir une possibilité différente d'approche de travail et de dégagement plus délicat.



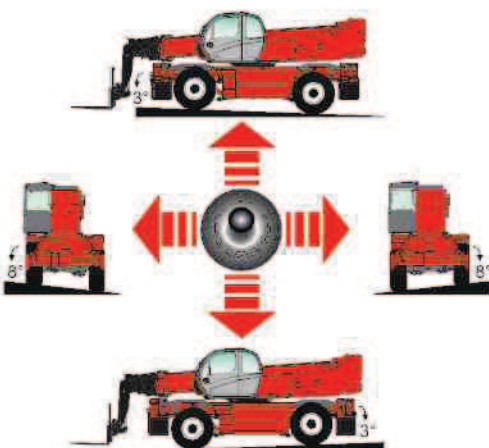
Système de freinage sur quatre roues

Des freins multi-disques à bain d'huile sont protégés à l'intérieur de chaque pont pour assurer une maintenance limitée : aucun risque d'entrée de boue ou de poussière dans cet élément essentiel de sécurité.

Le système est assisté par des commandes hydrauliques pour le plus grand confort de l'opérateur. Il est doublé par un dispositif de freinage négatif qui est utilisé comme un frein de stationnement et d'urgence.



PRIVILEGE



L'habitacle Privilege : Confort, Ergonomie



Le plus grand volume cabine du marché

- Cabine ventilée et chauffée.
- Essuies glace frontal, arrière et de toit en standard.
- Climatisation en option avec condenseur intégré à la cabine pour plus d'efficacité.



- Visibilité sur l'accessoire même à hauteur maximum grâce au pivotement de 13° du siège.



- Caméra embarquée optionnelle pour optimiser la vue sur les charges à grandes hauteurs.



- Nombreux et spacieux espaces de rangement.

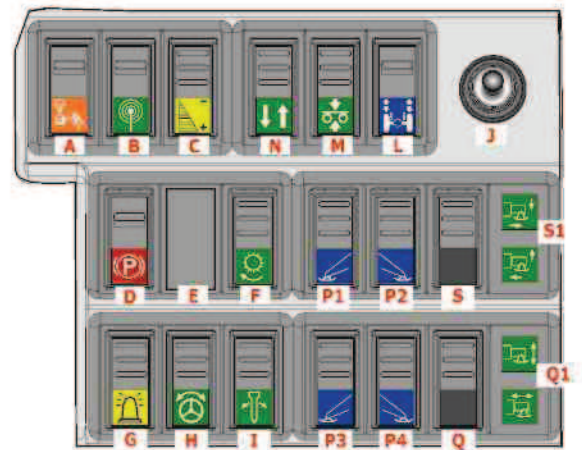


- Des joysticks ergonomiques pour une meilleure productivité.
- Mouvements souples et progressifs.
- Commandes électro-proportionnelles de tous les mouvements hydrauliques avec régulation automatique de vitesse en fonction de la hauteur de travail.



- Instrumentation simple et intuitive pour les indications utiles sur un tableau de bord.
- Accès facile aux commandes des stabilisateurs et du différentiel.
- Tableau de bord à position fixe.

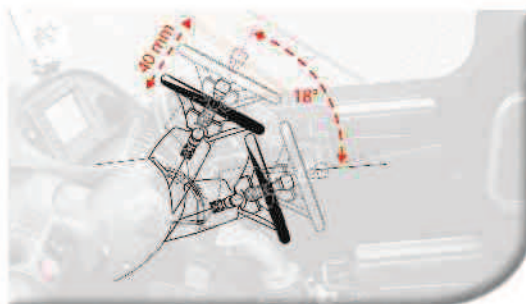
Ergonomie et Sécurité



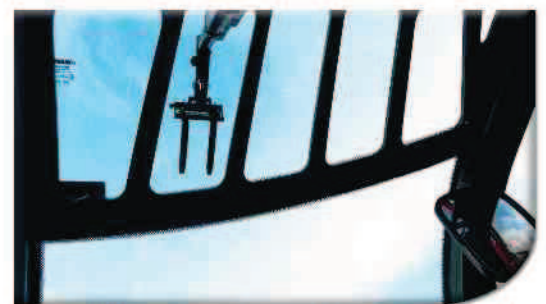
- A** Interrupteur pompe de secours
- B** Interrupteur radio commande
- C** Accélérateur électrique
- D** Frein de stationnement
- E** Libre (option)
- F** Interrupteur changement de gamme (lente - rapide)
- G** Gyrophare
- H** Sélecteur mode de direction
- I** Interrupteur de verrouillage hydraulique cabine
- L** Interrupteur activation de la suspension
- M** Interrupteur de mise en position intermédiaire de la suspension
- N** Interrupteur de modification de garde au sol
- J** Levier de correction de devers longitudinal et transversal
- P1** Sélecteur stabilisateur AV G
- P2** Sélecteur stabilisateur AV D
- P3** Sélecteur stabilisateur AR G
- P4** Sélecteur stabilisateur AR D
- Q** Interrupteur de sélection mouvements stabilisateurs
- Q1** Témoins de sélection mouvements stabilisateurs
- S** Interrupteur de commande mouvements stabilisateurs
- S1** Témoins de commande mouvements stabilisateurs



• Facile et intuitive - Toutes les commandes de la machine affichées sur l'écran digital.
 • Commandes de sortie des devers.
 • Correction de devers.
 • Commande de sortie de main.



- Poste de conduite adapté au gabarit de l'opérateur.
- Volant réglable en hauteur et inclinaison.
- Siège réglable en souplesse et hauteur.
- Accès facile au poste de conduite avec Marche pied autonettoyant.



- Visibilité panoramique - Cabine équipée de grandes surfaces vitrées avec vue à 360°.
- Protection de l'opérateur - Cabine conforme aux normes FOPS/ROPS.

PRIVILEGE

Tous les paramètres sous contrôle

L'écran digital couleur associe convivialité et clarté des informations affichées. Plusieurs pages interactives permettent de regrouper l'ensemble des fonctionnalités.

Afficheur de bord (Touche F1)

L'afficheur présente tous les paramètres d'un tableau de bord tels que la vitesse de déplacement, la jauge à carburant, le compteur horaire, le compte-tours moteur, la température de refroidissement et le nombre d'heures...



Contrôleur de charges (Touche F2)

Stabilité et sécurité optimales calculées en une fraction de seconde.

Le système de sécurité s'applique quelle que soit la configuration de la machine sur roues comme sur stabilisateurs.

Il garantit la stabilité de l'engin en toutes circonstances. L'opérateur se concentre uniquement sur son travail.

Face à un obstacle gênant, ce nouveau dispositif autorise au conducteur de ne sortir que partiellement l'un ou plusieurs de ces stabilisateurs. Le calculateur détermine automatiquement l'aire de travail optimal et dessine en instantané l'abaque de charge correspondant.

Le centre de gravité de la machine est visualisé en temps réel sur le moniteur. Il permet à l'opérateur de suivre en continu le déplacement de sa charge.

Si les conditions de stabilité ne sont plus respectées, le système coupe automatiquement tous les mouvements aggravants.

Pour assurer une plus grande productivité le système peut réaliser à la demande de l'opérateur des mouvements horizontaux et/ou verticaux (Elévation le long d'une façade, travail en sous toit...).

- **Stabilité absolue de la machine pour chaque tâche effectuée**
- **Lecture simple et intuitive des informations**
- **Impossibilité de surcharger la structure machine ou l'accessoire**



Aide au diagnostic (Touche F3)

Le bilan de santé de votre machine affiché en temps réel.

L'ensemble des composants électriques (capteurs, calculateurs, sondes de température...) sont visualisés sur cet écran. En cas d'anomalie, l'organe concerné est visualisé directement. Cette aide au diagnostic assure un temps d'immobilisation minimum.

- **Entretien facilité**
- **Temps d'immobilisation minimal**



Zone restrictive de travail (Touche F4)

Délimiter pour sécuriser.

Pour la réalisation de tâches répétitives ou dans le cas où la machine évolue sur des sites encombrés, l'opérateur peut programmer une zone de travail définie pour améliorer sa productivité et la sécurité sur site.

- **Sécurisation de sa zone de travail en limitant l'amplitude des mouvements**
- **Gain de temps pour réaliser des mouvements répétitifs**
- **Réduction des mouvements inutiles**
- **Intervention dans des espaces exigus et encombrés**



PRIVILEGE

Des performances de levage exceptionnelles

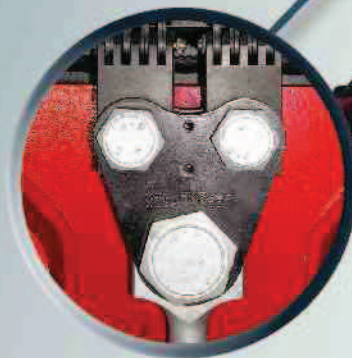
Une structure mécanique capable de supporter des charges inégales

De forme pentagonale, les tubes de la flèche sont guidés par des patins réglables de l'extérieur

Un double vérin - placé à l'intérieur de la flèche pour éviter les chocs - associé à un système à chaînes permet un déploiement synchronisé et rapide du télescope.

Des répartiteurs de tension minimisent les efforts exercés sur chaque chaîne pour assurer la plus grande longévité.

- Sortie rapide et simultanée
- Grande résistance de la structure
- Mouvements précis et tenue parfaite du bras déployé
- Protection complète
- Maintenance simplifiée et à coût réduit



Les commandes de l'extérieur

Une machine qui obéit au doigt et à l'œil

La radio commande est aussi une option disponible sur ce type d'engin et peut facilement être montée à posteriori.

- Moins de main-d'œuvre sur le chantier. L'opérateur peut accrocher, décrocher, guider, placer ses charges lui-même
- Excellente visibilité sur la zone d'évolution de la charge
- Travail précis et rapide. Cumul des mouvements autorisé



Le treuil embarqué :

Une solution de levage appropriée

En fonction des besoins en terme de capacité de levage, le MRT 3050 peut recevoir un treuil «embarqué» monté directement sur le pied de flèche. Actionné par un moteur à pistons axiaux, il est capable de fournir puissance et précision de levage.

Les stabilisateurs télescopiques à ciseaux

Un plan de stabilisation carré pour une capacité maximale sur 360°

Les stabilisateurs de type ciseaux apportent de nombreux avantages. Brevetés par MANITOU, ils sont composés de 4 doubles télescopes. La commande de sortie/reentrée est actionnée simultanément ou indépendamment en fonction des particularités du terrain.

La forme et la surface importante du patin standard permet dans la plus part des cas de positionner la machine sans cale additionnelle engendrant un gain de temps considérable. Le poinçonnement est très faible. La pression au sol ne dépasse jamais 5,5 kg/cm².

La rentrée des stabilisateurs entraînent automatiquement les replis du patin dans le gabarit de l'engin.

- Stabilisation sur n'importe quel type de terrain
- Mise en place rapide
- Protection des vérins
- Giration de la tourelle dans le gabarit des stabilisateurs pour plus de sécurité sur site

**Poinçonnement
très faible
5,5 kg/cm²**



Rotation continue de la tourelle

La couronne est un composant majeur liant la base du châssis à la tourelle supérieure. Elle est composée de deux chemins de roulements à billes pour garantir une régularité et une précision dans tous les mouvements de giration. Le moteur de rotation est équipé de valves de sécurité et de frein négatif pour assurer un freinage souple, progressif et efficace.

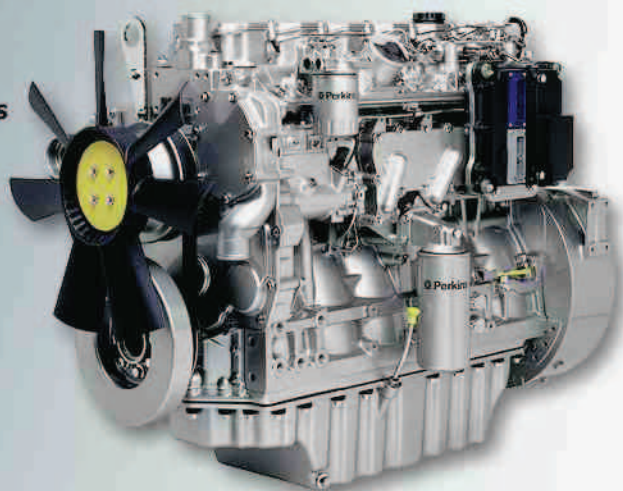
PRIVILEGE

Un concentré de technologies

La puissance disponible pour une capacité tout terrain

Le moteur 6 cylindres turbo intercooler répondant aux normes Euro 3, réduit les émissions polluantes. Avec une puissance de 216 cv (159 kW), il dispose d'une réserve de couple exceptionnelle même à bas régime pour se sortir de situation difficile en application tout terrain.

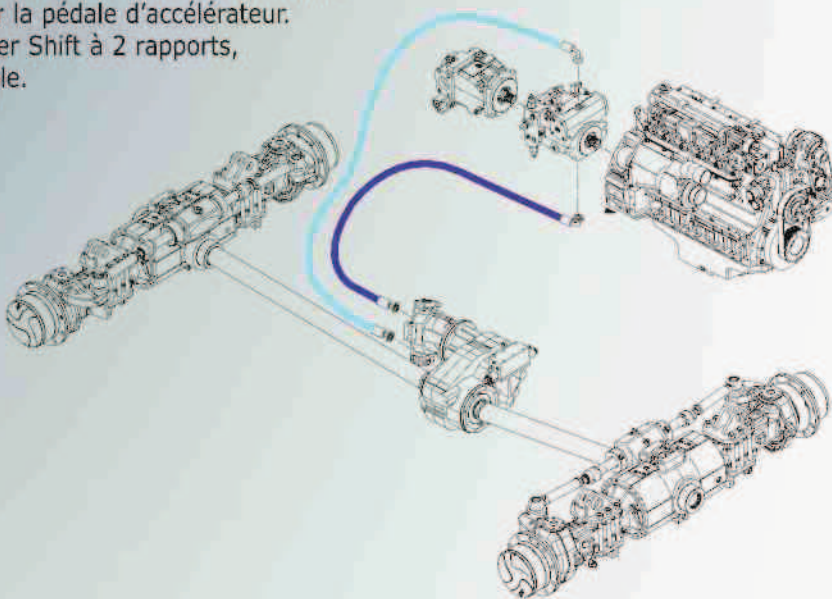
- Respect des normes environnementales
- Franchissement des obstacles et des pentes à fort dénivelés
- Puissance garantie en toute circonstance



La souplesse de la transmission pour une approche précise

La transmission hydrostatique adapte automatiquement l'allure de la machine aux difficultés rencontrées par simple action sur la pédale d'accélérateur. Cette transmission est couplée à une boîte Power Shift à 2 rapports, autorisant un changement de vitesse sous couple.

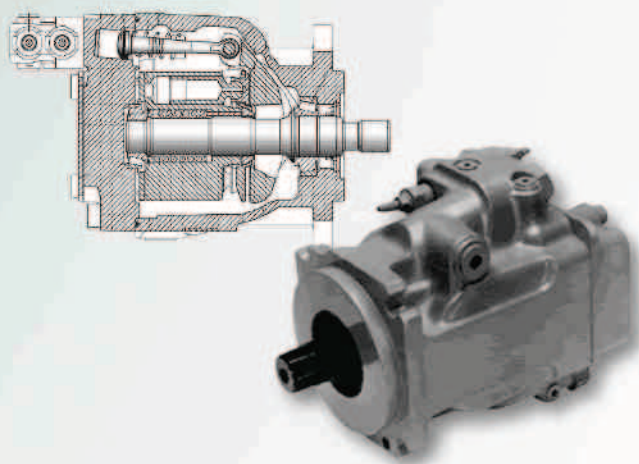
- Conduite souple et progressive
- Manutention facile et sans danger des charges encombrantes
- Simplicité des commandes



Un débit hydraulique adapté au besoin

Une pompe à pistons axiaux (load sensing) régule le débit de l'huile en fonction des demandes de l'opérateur. Ce dispositif optimise en toutes circonstances le rendement des différents mouvements en permettant l'alimentation simultanée de plusieurs circuits.

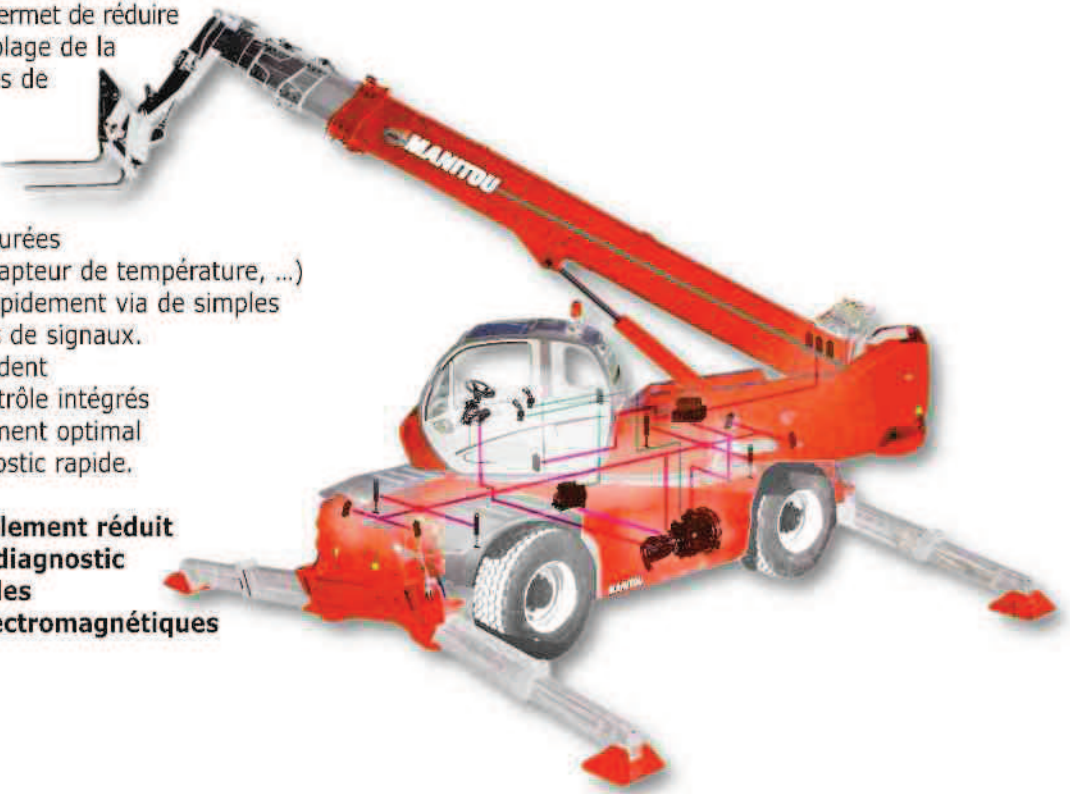
- Pilotage précis et en douceur
- Simultanéité des différents mouvements
- Réduction de la consommation d'énergie
- Allongement de la durée de vie des composants



Circuit Bus Can

La technologie Bus can permet de réduire considérablement le câblage de la machine. Tous les ordres de commandes (joysticks, interrupteurs du tableau de bord, boîtier nacelle...) ainsi que toutes les données mesurées (capteurs de position, capteur de température, ...) sont transmises ultra rapidement via de simples lignes d'acheminements de signaux. Tous ces organes possèdent des fonctions d'autocontrôle intégrés assurant un fonctionnement optimal et permettant un diagnostic rapide.

- Câblage considérablement réduit
- Système global de diagnostic
- Compatibilité avec les environnements électromagnétiques



Formation

Dans les 600 points services Manitou du monde, près de 1000 techniciens sont formés tous les ans pour être de vrais professionnels à votre service.

Disponibilité des pièces de rechange

95% des pièces de rechange Manitou sont expédiées partout dans le monde sous 24 heures : une réactivité dont vous avez besoin.



Manitou, leader mondial de la manutention tout terrain

Manitou, inventeur du chariot élévateur tout terrain, propose aujourd'hui avec ses différentes gammes de produits des solutions adaptées aux besoins de chaque utilisateur :



MANISCOPIC
Chariots à
déport
de charge



MANITOU
Chariots à mât
tout terrain et
semi-industriels



MANIACCESS
Nacelles
élevatrices
de personnes



Twisco



MANIHOE
Chargeuse
pelleuse
à bras
télescopique



MANITRANSIT



MANILOADER
Chargeuses
articulées.



MANILEC

Un réseau de spécialistes à votre service !

Avec un réseau de 600 points de distribution dans plus de 120 pays, Manitou dispose d'un service de qualité s'appuyant sur la compétence de plusieurs milliers de techniciens formés aux produits Manitou et à votre écoute pour vous apporter entière satisfaction.



Les spécifications portées n'engagent pas le constructeur et peuvent être modifiées sans préavis.
Les équipements présentés dans cette brochure peuvent être de série, en option, ou non disponibles suivant les versions.
Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire MANITOU.