



BÉTONNIÈRE TRACTABLE AVEC MOTEUR HONDA

## LES PARTICULARITÉS DES SYNTESI TRACTABLES

- Des fourreaux pour les chariots élévateurs
- La peinture époxy
- Une cuve en acier traité (grande résistance) et démontable en quelques secondes pour un entretien facilité
- Suspensions à barre de torsion ; tractables à 90 km/h (sauf la SYNTESI S 190 R : 25 km/h)
- Câble de sécurité en parallèle au timon
- Une chaînette sur les 4 axes des pieds stabilisateurs
- Catadioptrés réglementaires
- Timon à 2 positions équipé d'une tête interchangeable par 2 boulons (Anneau à œil version standard). Attache à boule en option.
- Nouveaux types de pneumatiques
- Rampe de signalisation avec points d'ancrage sur le châssis
- Châssis démontable en plusieurs parties (réparation facile)
- Dans la version électrique, suppression du capot moteur
- Suppression de la couronne et du pignon d'entraînement (bruit supprimé et sécurité accrue)
- Suppression de la pédale de verrouillage (positionnement de la cuve à souhait ainsi qu'une meilleure stabilité de l'utilisateur)
- Echange des bagues de basculement plus rapide (économie de temps d'entretien)
- Encombrement réduit des bétonnières version 250

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	190 R	250 R	350 R	350 RDE
CAPACITÉ DE LA CUVE	190 litres	235 litres	345 litres	345 litres
DIAMÈTRE DE L' ENTRÉE DE LA CUVE	430 mm	430 mm	460 mm	460 mm
DIAMÈTRE DE LA CUVE	702 mm	702 mm	826 mm	826 mm
CAPACITÉ DE MALAXAGE	160 litres	190 litres	280 litres	280 litres
PUISSANCE MOTEUR MONO (KW (CH))	1 (1,35)	1 (1,35)	1,4 (1,9)	1,4 (1,9)
PUISSANCE MOTEUR TRI (KW (CH))	-	1 (1,35)	1,1 (1,5)	-
PUISSANCE MOTEUR ESSENCE (KW (CH))*	2,9 (3,9)	2,9 (3,9)	4 (5,4)	-
PUISS. MOTEUR ELEC. DEVERSEMENT CUVE KW (CH)	-	-	-	0,7 (0,9)
COURANT ABSORBÉ VERSION ELECTRIQUE	5A	5A	8A	8A
TENSION ET FRÉQUENCE MOTEUR ELECTRIQUE	230V/50Hz	230V/50Hz 380V/50Hz	230V/50Hz 380V/50Hz	230V/50Hz
MOTEUR À ESSENCE	oui	oui	oui	non
MARQUE MOTEUR À ESSENCE	HONDA GX120	HONDA GX120	HONDA GX160	
TOUR MINUTE DE LA CUVE	24	24	24	24
POIDS (KG) MACHINE MOTEUR ÉLEC./MOTEUR ESS.	128/144	160/176	224/232	240/-
TYPE DE TRANSMISSION / ROTATION CUVE	Version électrique : moteur électrique sur bras et transmission par courroie poly-v. Version thermique : moteur dans le capot et transmission par courroie trapézoïdale et poly-v			
VIDANGE DE LA CUVE	Par réducteur commandé par un volant / motoréducteur			
PROTECTION ELECTRIQUE	Bobine de tension minimum			
DIMENSIONS DE ROUE	2.50 / 8"	4.50 / 10"	135 / 13"	135 / 13"
BARRE DE TORSION	non	oui	oui	oui
RÉF. AVEC MOTEUR MONO	01015670	01015720*	01015820*	01015870*
RÉF. AVEC MOTEUR TRI	-	01015725*	01015825*	-
RÉF. AVEC MOTEUR HONDA	01015685	01015735*	01015835*	-

\* Fonctionne avec essence sans plomb.

## DIMENSIONS Bétonnières Lxlxh (mm)

	S 190 R	S 250 R	S 350 R	S 350 RDE
MOTEUR ÉLECTRIQUE	1610*x1500x1440	1750*x1500x1580	2270*x1610x1690	2270*x1520x1750
NIVEAU SONORE LP (DB(A))	72	72	72	72
MOTEUR THERMIQUE	1610*x1770x1440	1750*x1770x1580	2270*x1910x1690	-
NIVEAU SONORE LP (DB(A))	85	85	85	-

\* Longueur avec timon.