

→ **Chariots thermiques - frontaux 1.4 t à 2 t**

imprimer



innovations >



→ **Applications**

- Chargement et déchargement
- Transfert de charge
- Stockage et destockage

→ **Avantages**

- Transmission hydrostatique directe (sans réducteur) permettant un contrôle souple et précis du chariot
  - Régime moteur faible et freinage automatique au relâché de la pédale.
  - Leviers électriques proportionnels DUO® pour piloter, sans effort, toutes les fonctions du mât
  - Précision et disponibilité sans équivalent.
  - Amortissement électronique en fin d'inclinaison du mât pour sécuriser la charge.
  - Conception unique, en Arche, pour assurer une répartition homogène des forces.
  - Isolation parfaite du chariot grâce à 8 silentblocs.
- Moteur thermique compact, parfaitement dimensionné et peu consommateur d'énergie.

**Caractéristiques**

Motorisation	
Puissance utile suivant norme ISO 1585	kW
Capacité nominale	kg
Distance au centre de gravité de la charge	mm
Poids en ordre de fonctionnement	kg
Hauteur de levée avec capacité nominale	mm
Hauteur du toit de protection	h6 (mm)
Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)
Largeur totale	b1/b2 (mm)
Largeur d'allée avec palette de 1000 x 1200 en travers	Ast (mm)
Rayon de giration	Wa (mm)
Vitesse de déplacement avec / sans charge	km/h
Vitesse de levée avec / sans charge	m/s

**Unités**

	H14	H16	H18	H20 (391)
	Diesel / Gaz	Diesel / Gaz	Diesel / Gaz	Diesel / Gaz
	26 / 28	26 / 28	26 / 28	26 / 28
	1400	1600	1800	2000
	500	500	500	500
	2580	2735	2900	3050
	4000	4500	5000	5000
	2123	2123	2123	2123
	2212	2212	2252	2331
	1086	1086	1086	1152
	3570	3570	3611	3695
	2005	2005	2041	2121
	20 / 20	20 / 20	20 / 20	20 / 20
	0.6 / 0.63	0.6 / 0.63	0.6 / 0.63	0.54 / 0.57