

→ **Chariots thermiques - frontaux 5 t à 8 t diesel**→ **Applications**

- Prise de plusieurs palettes en déchargement sans quai
- Manutention de charge lourdes et encombrantes avec accessoires spécifiques: pinces à bobines...
- Translation sur de grandes distances

→ **Avantages**

- Transmission hydrostatique directe (sans réducteur) permettant un contrôle souple et précis du chariot
- Régime moteur faible et freinage automatique au relâché de la pédale.
- Excellente capacité résiduelle grâce à la rigidité du système d'inclinaison placé sur le toit
- Ergonomie totale avec les montants de cabine étroits, le volant asymétrique Fenwick et les leviers électriques proportionnels
- 4 silentbloks antivibrations
- Moteur diesel à injection direct common rail
- Amortissement électronique en fin d'inclinaison du mât

H50 D    H60 D    H70 D    H80 D    H80/900 D

**Caractéristiques****Unités**

		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Motorisation		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Puissance utile suivant norme ISO 1585	kW	87	87	87	87	87
Capacité nominale	kg	5000	6000	7000	8000	8000
Distance au centre de gravité de la charge	mm	600	600	600	600	900
Poids en ordre de fonctionnement	kg	9902	10181	11431	12276	14046
Hauteur de levée avec capacité nominale	mm	3550	3550	3150	3150	2750
Hauteur du toit de protection	h6 (mm)	2746	2746	2745	2747	2746
Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	3439	3439	3449	3449	3829
Largeur totale	b1/b2 (mm)	1864	1891	2232 / 2252	2232	2232
Largeur d'allée avec palette de 1000 x 1200 en travers	Ast (mm)	4890	4890	5100	4900	5215
Rayon de giration	Wa (mm)	3060	3060	3060	3060	3345
Vitesse de déplacement avec / sans charge	km/h	22 / 22	22 / 22	22 / 22	22 / 22	22 / 22
Vitesse de levée avec / sans charge	m/s	0.57 / 0.58	0.57 / 0.58	0.46 / 0.54	0.46 / 0.54	0.46 / 0.54