

→ **Frontaux électriques - 1.6 t à 2 t 4 Roues (48V)**→ **Applications**

- Chargement - déchargement de camions
- Transfert de charge en entrepôt
- Stockage - destockage en palletier

→ **Avantages**

- Transmission bi moteur avant
- Moteurs 100% asynchrones et 100% étanches sans entretien
- Freinage automatique au relâché de la pédale.
- Leviers électriques proportionnels DUO® pour piloter, sans effort, toutes les fonctions du mât
- Précision et disponibilité sans équivalent
- Amortissement électronique en fin d'inclinaison du mât pour sécuriser la charge
- Conception unique, en Arche, pour assurer une répartition homogène des forces
- Châssis cabine monobloc
- Suppression totale des vibrations grâce à 8 silentblocs
- Réduction automatique de la vitesse en virage
- Possibilité d'avoir un chargeur embarqué hautes fréquences pour les applications mono poste
- Possibilité d'avoir une sortie batterie Universel : Latérale et Verticale pour les applications multi postes

**E12**Découvrez les Chariots **E12 / E20**

E16 P E16 PH E18 PH E20 PH E20 PHL E20 PL

Caractéristiques**Unités**

		E16 P	E16 PH	E18 PH	E20 PH	E20 PHL	E20 PL
Voltage et capacité (5h) de la batterie	V / Ah	48 / 625	48 / 775	48 / 775	48 / 775	48 / 930	48 / 750
Capacité nominale	Q (kg)	1600	1600	1800	2000	2000	2000
Distance au centre de gravité de la charge	c (mm)	500	500	500	500	500	500
Poids en ordre de fonctionnement	kg	3017	3158	3335	3516	3514	3386
Hauteur de levée avec capacité nominale	mm	4500	5000	4500	4500	4500	4500
Hauteur du toit de protection	h6 (mm)	1970	2130	2130	2130	2130	1970
Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	2029	2078	2083	2087	2195	2145
Largeur totale	b1/b2 (mm)	1090	1090	1172	1172	1172	1172
Largeur d'allée avec palette de 1000 x 1200 en travers	Ast (mm)	3355	3404	3409	3412	3520	3470
Rayon de giration	Wa (mm)	1664	1713	1713	1713	1821	1771
Vitesse de déplacement avec / sans charge	km/h	20 / 20	20 / 20	20 / 20	20 / 20	20 / 20	20 / 20
Vitesse de levée avec / sans charge	m/s	0.48 / 0.60	0.48 / 0.60	0.47 / 0.60	0.45 / 0.60	0.45 / 0.60	0.45 / 0.60