

→ **Frontaux électriques - 2 t à 3 t (80V) à CDG 500**

imprimer



Innovators >

→ **Applications**

- Chargement - déchargement de camions
- Transfert de charge en entrepôt sur de longues distances
- Gerbage jusqu'au quatrième niveau

→ **Avantages**

- Manœuvrabilité inégalée grâce à l'essieu bi-tourelles : meilleur largeur d'allée du marché
- Il se conduit du "bout des doigts" grâce aux leviers Duo® et au moteur Énergie qui lui confèrent souplesse et réactivité
- Equipé du freinage automatique au relâché de la pédale, le cariste manœuvre en toute sécurité, protégé par sa cabine monobloc
- Moteurs AC (pour les versions S) à hautes performances, sans entretien et parfaitement étanches

Caractéristiques**Unités**

		E20	E25	E25 S	E30	E30 S
Tension et capacité (5h) de la batterie	V / Ah	80 / 480	80 / 600	80 / 600	80 / 600	80 / 600
Capacité nominale	Q (kg)	2	2.5	2.5	3	3
Distance au centre de gravité de la charge	c (mm)	500	500	500	500	500
Poids en ordre de fonctionnement	kg	3660	4385	4505	4845	4925
Hauteur de levée avec capacité nominale	mm	4450	4950	4950	4450	
Hauteur du toit de protection	h6 (mm)	2070	2070	2070	2070	2070
Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	2151	2375	2375	2425	2415
Largeur totale	b1/b2 (mm)	1089	1180	1180	1180	1180
Largeur d'allée avec palette de 1000 x 1200 en travers	Ast (mm)	3472	3681	3721	3744	3774
Rayon de giration	Wa (mm)	1727	1925	1955	1975	2005
Vitesse de déplacement avec / sans charge	km/h	15.5 / 17	15 / 16	20 / 20	15 / 16	20 / 20
Vitesse de levée avec / sans charge	m/s	0.41 / 0.58	0.37 / 0.55	0.44 / 0.53	0.35 / 0.55	0.42 / 0.51