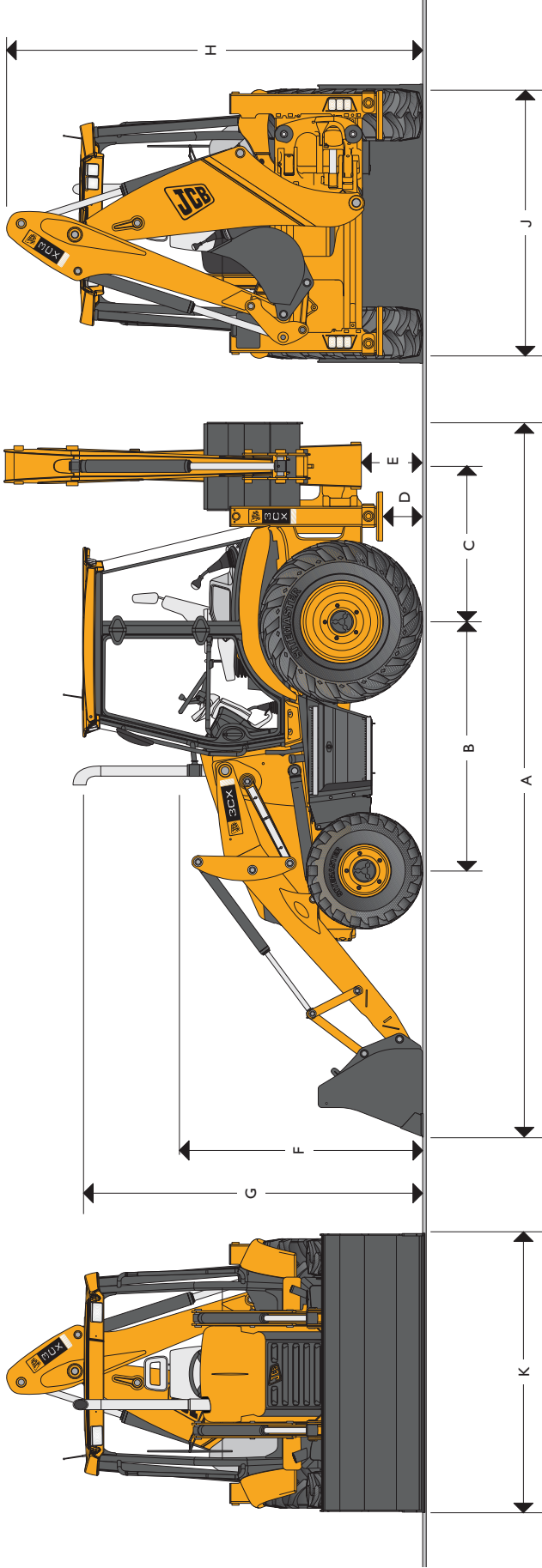




CHARGEUSE-PELLETEUSE JCB | 3CX



PUISSANCE MOTEUR MAXI : 63 kW (85 Cv) / 68.5 kW (92 Cv) / 75 kW (102 Cv)
PROFONDEUR DE FOUILLE MAXI : 5.46 mètres
CAPACITÉ BENNE 6X1 : 1000 litres



DIMENSIONS STATIQUES

Tous les compartiments des composants et des réservoirs sont verrouillables au moyen de la clé de contact.

Modèle de la machine	3CX	Modèle de la machine	3CX
A Longueur hors tout	m	H Hauteur transport	m
B Empattement	5.62	J Largeur arrière châssis	3.61
C Pont arrière / Kingpost	2.17	K Largeur benne	2.36
D Garde au sol sous stabilisateur	1.36	J* Option châssis étroit	2.35
E Garde au sol sous orientation	0.37	K* Benne pour châssis étroit	2.24
F Hauteur au volant	0.52		2.23
G Hauteur cabine	1.94		
	2.91		

* Option châssis étroit : Consultez votre concessionnaire.

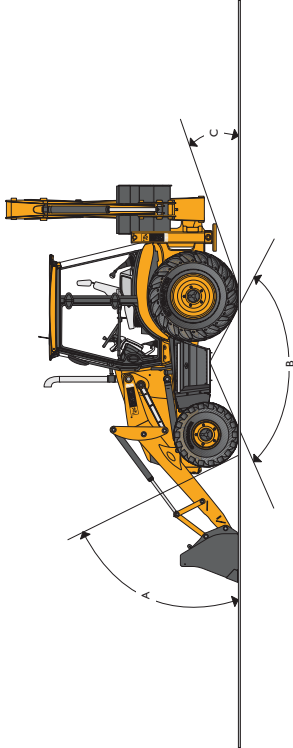
Innov' Pour
Construire



CHARGEUSE-PELLETEUSE JCB | 3CX



ANGLES DE DEGAGEMENT AU SOL



- A Angle d'approche à l'avant 66°
- B Angle d'interférence 120°
- C Angle d'approche à l'arrière 20°

POIDS

Poids opérationnel avec godet 610 mm, balancier monobloc, benne monobloc et plein gasoil : 7370 kg.

Poids opérationnel avec godet 610 mm, balancier télescopique, benne 6X1 avec fourches et plein gasoil : 8070 kg.

MOTEUR Tier III

	Turbo 85 ch	Turbo 92 ch	Turbo 102 ch
Constructeur	JCB	JCB	JCB
Type	444	444 T1	444 T2
Cylindrée	4,4 litres	4,4 litres	4,4 litres
Nombre de cylindres	4	4	4
Alésage	103 mm	103 mm	103 mm
Course	132 mm	132 mm	132 mm
Régime maxi	2200 tr/mn	2200 tr/mn	2200 tr/mn
Puissance			
ISO/TR 14396	85 Cv (63 kW)	92 Cv (68,5 kW)	102 Cv (75 kW)
Couple			
ISO/TR 1439	362 Nm	408 Nm	440 Nm
Régime du couple maxi	1200 tr/mn	1200 tr/mn	1300 tr/mn

RAYON DE BRAQUAGE

Direction hydrostatique puissante utilisant le circuit hydraulique principal avec valve de priorité. En cas d'arrêt moteur, la direction d'urgence est conservée.

	2 roues motrices	4 roues motrices
Pont directeur	Avant	Avant
Tour de volant / butée à butée	2 tours ¾	2 tours ¾
Rayon de braquage aux pneus (non freiné)	4,05 m	4,05 m
Rayon de braquage à l'angle de la benne (non freiné)	5,20 m	5,20 m
Rayon de braquage aux pneus (roue freinée)	3,45 m	3,45 m
Rayon de braquage à l'angle de la benne (roue freinée)	4,75 m	4,75 m

Suivant la dimension des pneus, les conditions de sol etc...

FILTRES / CONTROLE DES NIVEAUX

L'environnement moteur est conçu pour faciliter les contrôles journaliers depuis le sol, la maintenance et augmenter les intervalles de révision.

Type de carburant :

Filtre à carburant :

Filtre à air

Filtre à huile moteur :

Système de refroidissement :

Diesel

Cartouche remplaçable avec préfiltre séparateur eau / sédiment

Type double élément avec préfiltre auto nettoyant sans entretien

Filtre à passage intégral, type à visser

Conçu pour les températures élevées, ventilateur aspirant pressurisé à 1 bar.

Vase d'expansion pressurisé avec orifice de remplissage intégré

ELECTRICITE ET INSTRUMENTATION

Négatif à la masse / Câblage et connexions conformes à la norme IP 69 autorisant le nettoyage à haute pression.

Boîtier général des fusibles dans la cabine. Disjoncteurs du circuit principal sur la borne positive de la batterie.

Circuit électrique :

12 volts

12 volts – 115 A/h

95 ampères / 12 volts

4 dans deux blocs optiques

4 (Régable)

Batterie à maintenance réduite :

Alternateur :

Nombre phares de travail AV :

Nombre phares de travail AR :

Eclairage conforme au Code de la Route

Jauges :

Compte tour, température du liquide de refroidissement, niveau de carburant, compteur horaire, affichage digital de l'heure



CHARGEUSE-PELLETEUSE JCB | 3CX



TRANSMISSION

- Transmission JCB mécanique avec convertisseur de couple, inverseur powershift de sens de marche, 4 vitesses AV et AR synchronisées, sélection des vitesses par levier au plancher, inversion du sens de marche par commande électrique sous le volant.
- Transmission JCB Powershift (en option) avec convertisseur de couple, inverseur powershift de sens de marche, 4 vitesses AV et AR. Sélection des vitesses instantanée sous charge donc sans coupure de transmission, inversion du sens de marche par commande électrique sous le volant.
- Transmission JCB Autoshift (en option) avec convertisseur de couple, inverseur powershift de sens de marche, 6 vitesses AV et 4 AR, sélection automatique des 4^{ème}, 5^{ème} et 6^{ème} vitesses.
- Dispositif de Lock Up / Prise directe entre le moteur et la boîte de vitesses (Option disponible sur boîte de vitesses powershift et Autoshift).

	Mécanique	Powershift (Option)	Autoshift (Option)
Constructeur	JCB	JCB	JCB
Type	Synchronisé	Powershift	Autoshift
Convertisseur de couple	305 mm	305 mm	305 mm
Calage convertisseur	2.54 / 1	2.54 / 1	2.54 / 1
Vitesses AV / AR	4/4	4/4	6/4
Sélection des vitesses	Mécanique	Powershift	Autoshift
Vitesses de déplacement	Km/h	Km/h	Km/h
Vitesse 1	5.5	5.2	5.0
Vitesse 2	8.9	9.7	8.4
Vitesse 3	19.1	22.4	11.4
Vitesse 4	36.1	39.5	18.4
Vitesse 5	–	–	30.7
Vitesse 6	–	–	41.1

PONT AVANT

Les ponts avant JCB sont conçus et construits spécialement pour les chargeuses-pelleteuses. Ils admettent une grande variété de combinaisons de pneus. Consultez votre concessionnaire.

Type	Différentiel à report de couple
Charge statique	16500 kg
Charge dynamique	8303 kg
Angle d'oscillation du pont	16°
Vérin de direction	Barre de poussée sur vérin de direction

PONT ARRIERE

Les ponts arrière JCB sont conçus et construits spécialement pour les chargeuses-pelleteuses. Ils admettent une grande variété de combinaisons de pneus. Consultez votre concessionnaire.

Type	Différentiel à report de couple
	Différentiel autobloquant en option
Charge statique	21000 kg
Charge dynamique	12505 kg

CABINE

Les vitres teintées de grande taille, d'une surface de 6.4 m², offrent une visibilité et une sécurité optimales. La structure de la cabine est conforme aux normes ROPS et FOPS pour une protection maximale de l'opérateur. Normes ISO 3471 et 3449 (SAE J1040 et J231).

- Un siège entièrement réglable, doté d'un support lombaire ainsi que des commandes positionnées de façon ergonomique vient à réduire la fatigue de l'opérateur.
- Les niveaux de bruit à l'intérieur de la cabine sont dans les plus bas pour cette catégorie de matériel.
- Une prédisposition radio avec antenne sur le toit et deux emplacements haut parleur pour un son stéréo sont montés en standard.
- Colonne de direction réglable pour un plus grand confort de conduite / Pare-soleil / Bandeau forcé au dessus du pare brise avant.
- Le tableau de bord est placé sur le côté droit pour faciliter la vision depuis la position chargeur. Une option panneau anti-vandalisme peut être fournie. Toutes les informations de surveillance du bon fonctionnement de la machine sont regroupées sur le tableau de bord.
- Un système de climatisation très performant est disponible en option pour offrir au chauffeur des conditions de travail très agréables par fortes chaleurs. Dans ce cas, le coffre de rangement situé dans la cabine est réfrigéré, pour pouvoir conserver des boissons au frais.
- Le dispositif exclusif des commandes JCB servo-hydrauliques (Option) offre à l'opérateur ce qui se fait de mieux en matière de confort avec des manipulateurs à faible effort de commande sur la pelle rétro.
- Siège standard réglable dans toutes les positions offrant à l'opérateur une position de travail confortable.
- Un siège pneumatique avec chauffage intégré est proposé en option.

COMMANDES JCB SERVO-HYDRAULIQUES (Option)*

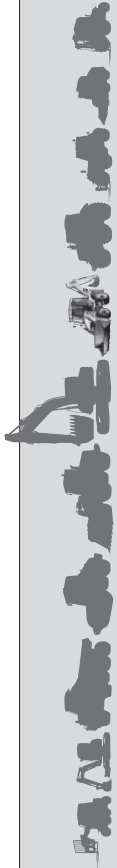
Les commandes JCB servo-hydrauliques donnent des commandes très douces et précises sur la pelle rétro. Les joysticks sont positionnés sur le siège, à l'extrémité des accoudoirs réglables. La commande du balancier télescopique est intégrée au manipulateur droit. Elle est de type électronique proportionnelle. La visibilité dans la tranchée est totale.

Avec ce type de commandes, les sensations de conduite et les positions de travail en pelle rétro sont les mêmes que celles rencontrées sur les pelles hydrauliques.

Deux types de commandes servo-hydrauliques sont proposés :

- Commandes PC (3CX avec moteur 92 Cv) : Commandes de pelle servo-hydrauliques, commandes de chargeur mécaniques.
- Commandes APC (3CX avec moteur 102 Cv) : Commandes de pelle et de chargeur servo-hydrauliques. Circuit hydraulique avec pompe à débit variable 160 L/mn.

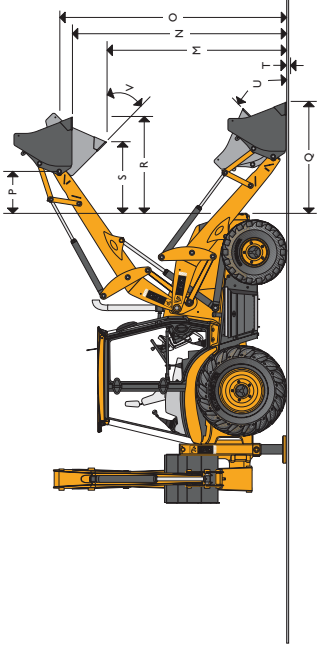
* Option non disponible sur moteur 85 cv.



CHARGEUSE-PELLETEUSE JCB | 3CX



DIMENSIONS CHARGEUR



DIMENSIONS CHARGEUR

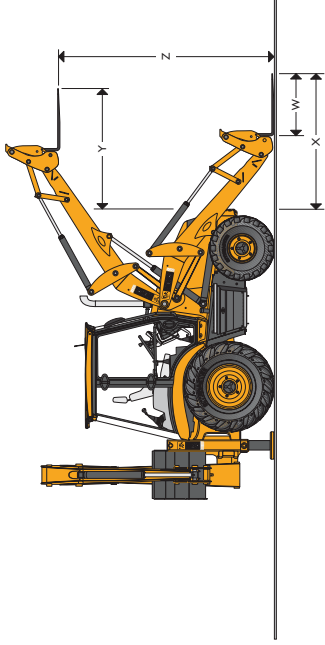
	Benne monobloc	Benne 6x l
M Hauteur de déversement	2.74 m	2.72 m
N Hauteur de chargement	3.23 m	3.23 m
O Hauteur à l'axe	3.45 m	3.45 m
P Portée à l'axe	0.36 m	0.36 m
Q Portée au sol	1.42 m	1.42 m
R Portée chargement	1.20 m	1.20 m
S Portée déversement	0.83 m	0.83 m
T Profondeur d'attaque	0.07 m	0.07 m
U Cavage au sol	45°	45°
V Déversement	43°	43°
Ouverture benne 6Xl		0.95m

DIMENSIONS AVEC FOURCHES (Option)

	Sur benne 6Xl	Sur tablier hydraulique
Largeur de la section	80 mm	80 mm
W Longueur des fourches	1.10 m	1.10 m
X Portée au sol	2.66 m	2.03 m
Y Portée à hauteur maxi	2.25 m	1.72 m
Z Hauteur de levage	2.92 m	3.27 m
Ecartement mini des fourches	0.20 m	0.20 m
Ecartement maxi des fourches	2.17 m	1.03 m
Charge maxi de sécurité à 500 mm	1000 kg	1000 kg

En utilisation avec les fourches, prévoir les clapets de sécurité sur le chargeur.

FOURCHES DE LEVAGE (Option)



BENNES Monobloc et 6Xl en montage direct

La benne 6x l est livrée avec des dents boulonnées sur la lame avant. La benne 6x l permet d'effectuer, avec un seul équipement, six fonctions différentes : terrasser, charger, pousser, niveler, remblayer et pincer.

Benne monobloc en montage direct	
Capacité SAE benne	1100 litres
Capacité à ras	910 litres
Largeur	2350 mm
Benne 6x l en montage direct	
Capacité SAE	1000 litres
Capacité à ras	830 litres
Largeur	2350 mm

PERFORMANCES CHARGEUR

Les chargeuses-pelleteuses JCB offrent un levage parallèle à nivellement automatique lors du cycle de levage ou de descente des bras de chargeur, améliorant ainsi la retenue de la charge dans la benne ou l'utilisation des fourches (option). La productivité et la sécurité sont ainsi accrues.

	Benne monobloc	Benne 6x l
Effort d'arrachement à la benne	6170 kgf	6531 kgf
Force d'arrachement des bras 3CX Energy / 3CX PLUS	4942 kgf	4732 kgf
Force d'arrachement des bras 3CX Leader PC		6531 Kg
Capacité de levage à hauteur maxi avec benne de 2350 mm	3479 kg	3229 kg
Force de pincement de la benne 6x l		2940 kg



CHARGEUSE-PELLETEUSE JCB | 3CX

FREINS

Le système de freinage JCB assure un freinage efficace et progressif. Le dispositif multi-disques et auto réglable est installé sous carter étanche, dans le pont AR. Il a été calculé pour une maintenance minimum et une longue durée de vie.

- Toutes les machines moteur Turbo sont équipées d'un freinage servo-assisté pour un faible effort de commande à la pédale et une progressivité exceptionnelle.
- Un commutateur 3 positions permet de choisir entre un freinage 2 roues motrices avec deux roues freinées, 2 roues motrices avec quatre roues freinées ou 4 roues motrices avec quatre roues freinées.
- Un freinage roue droite / roue gauche permet d'augmenter la maniabilité de la machine sur les chantiers exigus.
- La compensation automatique assure un freinage droit de la machine.
- Diamètre des disques : 220 mm / Surface de friction : 1290 cm².
- Le frein à main indépendant est installé sur la transmission. Il maintient la machine sur des pentes de 1 : 3. La commande dans la cabine permet un réglage rapide et aisé. La coupure de la transmission est automatique si le frein de parc est serré. Ainsi, il est impossible de démarrer avec le frein de parking serré.

PNEUMATIQUES

3CX 2RM
Avant 12.5x18, 10 plis Industriel (monte standard)
Arrière 16.9x28, 12 plis Traction (monte standard)

3CX 4RM, 3CX Energy Plus
Avant 12.5x18, 10 plis Industriel (monte standard)
Arrière 18.4x26, 12 plis Traction (monte standard)

3CX Leader PC
Avant 16.70x20 12 plis Industriel Traction (monte standard)
Arrière 18.4x26, 12 plis Traction (monte standard)

Pour les montes optionnelles, consultez votre concessionnaire.

AMORTISSEUR DE CHARGE SRS (Option)

L'amortisseur de charge SRS donne une suspension sur les bras de chargeur pour minimiser le balancement de la machine lors des déplacements. Dans la cabine, le confort est accru. La fatigue mécanique sur les structures est beaucoup plus faible et la durée de vie des pneumatiques est augmentée.

Mise en marche : Interrupteur électrique au tableau de bord, contrôlé par l'opérateur pour la flexibilité d'utilisation.

DEPLACEMENT LATERAL HYDRAULIQUE DLH (Option)

Dispositif JCB de coulissement de la pelle rétro sur l'arrière du châssis sans avoir à s'appuyer au sol. Un vérin hydraulique déplace sans effort et avec grande précision tout l'ensemble de la pelle rétro sur l'arrière du châssis. Il n'est plus nécessaire de s'appuyer au sol et donc plus de risque de détérioration des bordures de trottoir ou des chaussées.

HYDRAULIQUE

Circuit hydraulique JCB VARIMATIC multifonctions et HSC.

- Le système autorise à la pelle ou au chargeur des mouvements combinés. Il comporte une valve de modulation automatique de la puissance qui agit en fonction de la résistance rencontrée. Il adapte puissance et vitesse nécessaires pour un rendement optimal avec une consommation minimum de carburant.
- Le contrôle HSC permet au conducteur la sélection d'une ou deux pompes en fonction des travaux à entreprendre.
- Avec une pompe, plus de puissance et une pression plus élevée pour les finitions de fond de fouille, le talutage ou le levage de charge; avec deux pompes, plus de vitesse et des cycles rapides pour une productivité maximum.
- Balancier télescopique (option) alimenté par la deuxième pompe, permettant une totale synchronisation de tous les mouvements.
- Les commandes de pelle sont aux normes ISO.
- Filtration hydraulique à 10 microns.
- Des leviers faciles à utiliser et positionnés de manière ergonomique offrent un excellent contrôle du chargeur et de la pelle, réduisant ainsi l'effort de l'opérateur.
- Clapets de sécurité sur les stabilisateurs.

Débit pompes	85 Cv	92 Cv	102 Cv
1 ^{ère} pompe	73 l/mn	79 l/mn	90 l/mn
2 ^{ème} pompe	51 l/mn	57 l/mn	57 l/mn
Pression principale	251 bars	251 bars	251 bars

* Avec option commandes APC, circuit hydraulique à débit variable. Débit maximum : 160 L/mn.

CAPACITE

Système hydraulique	132 l.
Réservoir gasoil	160 l.
Refroidissement moteur	18.5 l.
Huile moteur avec filtre	15 l.
Pont arrière	16 l.
Pont avant	16 l.
Boîte de vitesses	16 l.



CHARGEUSE-PELLETEUSE JCB | 3CX



GODET PELLE – Profil standard				
Largeur (mm)*	Capacité en dôme (l)	Capacité à ras (l)	Poids (kg)	Nombre de dents
305	60	50	102	3
400	90	70	109	3
457	120	90	116	3
610	170	130	140	4
800	240	170	162	5
950	300	210	198	5

* Incluant les dents latérales / Sans dent latérale déduire 25mm.

GODET PELLE – Profil long				
Largeur (mm)*	Capacité en dôme (l)	Capacité à ras (l)	Poids (kg)	Nombre de dents
305	90	70	102	3
457	160	130	122	3
610	230	180	142	4
800	300	240	163	5
950	380	300	183	5
1100	480	340	203	6

* Incluant les dents latérales / Sans dent latérale déduire 25mm.

LES « SERIES SPECIALES » JCB 3CX

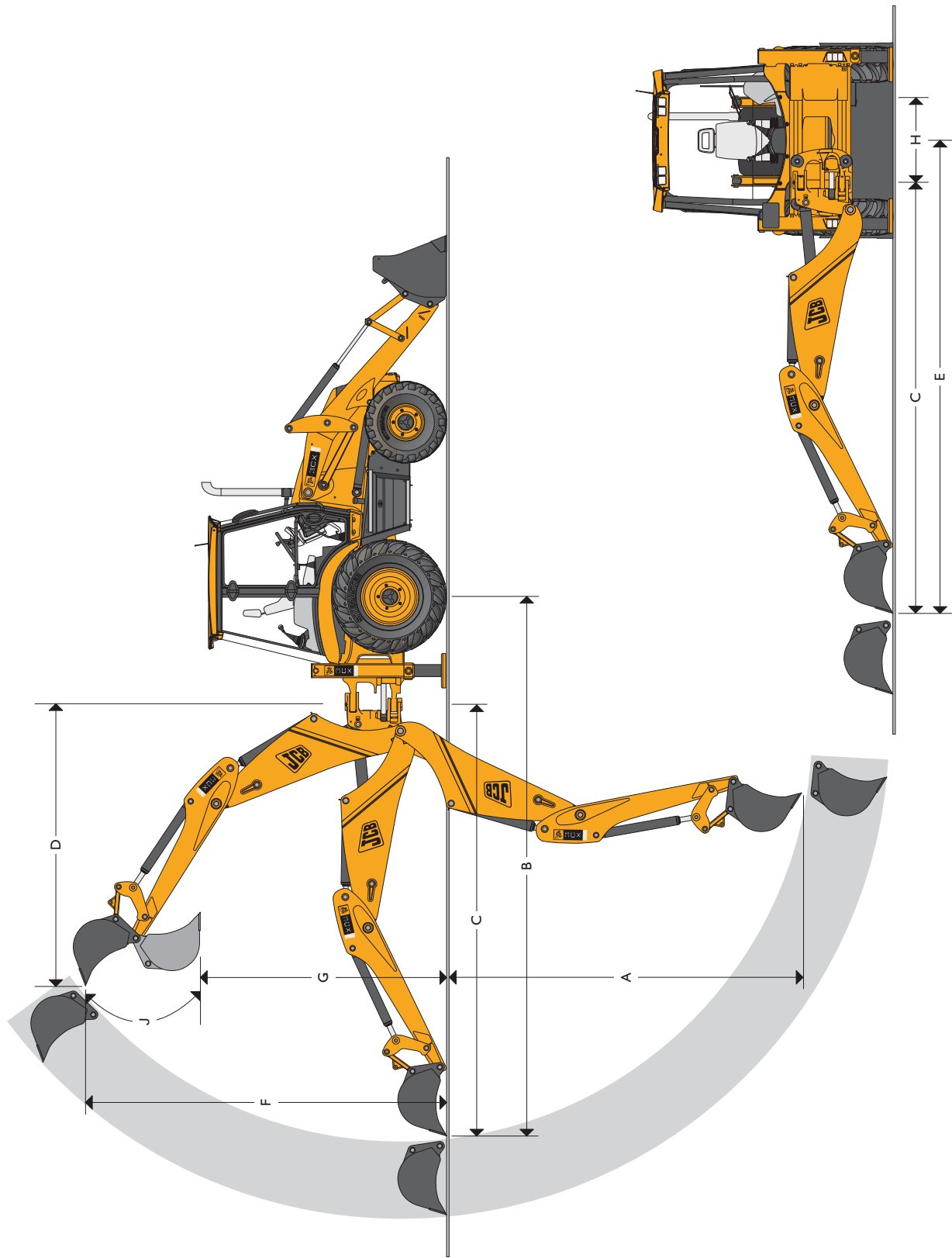
Toutes les séries sont équipées en standard avec :

- Benne 6X1 de 1000 litres avec dents
 - Amortisseur de charge SRS sur le chargeur
 - Balancier télescopique
 - Trois godets rétro au choix ou deux godets rétro et une attache rapide mécanique
 - Coffre à outils extérieur sur réservoir hydraulique
 - Gyrophare
- Moteur turbo 102 cv
 - Commandes servo-hydrauliques PC
 - Déplacement latéral hydraulique DLH
 - Boîte de vitesses powershift 4 rapports
 - Ponts avant et arrière à report de couple
 - Pneumatiques avant 20 pouces avec garde boue et pneus arrière 26 pouces
 - Vérins de levage "heavy lift" sur chargeur et pelle rétro
 - Retour automatique de la benne à l'horizontale
 - Clapets de sécurité sur la pelle rétro
 - Siège chauffant avec suspension pneumatique
- JCB 3CX ENERGY PLUS
 - Moteur turbo 92 cv
 - Boîte de vitesses powershift 4 rapports
 - Ponts avant et arrière avec différentiel à report de couple
 - Clapets de sécurité sur pelle rétro
 - Siège chauffant avec suspension pneumatique

DIMENSIONS PELLE				
Dimensions Pelle (en m.)		Balancier fixe	Balancier télescopique	
A Profondeur de fouille SAE	Ext		5.46	
	Ret	4.24	4.24	
A Profondeur de fouille SAE / fond horizontal 60 cm	Ext		5.43	
	Ret	4.21	4.21	
A Profondeur de fouille maxi	Ext		5.97	
	Ret	4.75	4.75	
B Portée max. depuis le pont arrière	Ext		7.87	
	Ret	6.72	6.72	
C Portée max. depuis le centre de rotation	Ext		6.52	
	Ret	5.37	5.37	
D Portée à hauteur max. depuis le centre d'orientation	Ext		3.66	
	Ret	2.74	2.74	
E Portée au sol depuis le centre de la platine arrière	Ext		7.09	
	Ret	5.94	5.94	
F Hauteur max. d'attaque du godet SAE	Ext		6.35	
	Ret	5.53	5.53	
G Hauteur de chargement maxi	Ext		4.72	
	Ret	3.84	3.84	
G Hauteur de chargement SAE	Ext		4.32	
	Ret	3.40	3.40	
H Déport total platine		1.16	1.16	
J Angle de rotation du godet	Vitesse	201°	201°	

FORCE PELLE

Force Pelle (en kg)		Balancier fixe	Balancier télescopique
Force au godet (avec biellette deux positions)	Vitesse	5431	5385
	Force	6324	6228
Force au balancier	Ext	–	2255
	Ret	3217	3225
Force au balancier 3CX LEADER PC	Ext	–	2729
	Ret	–	3903
Force de levage hydraulique à portée max.	Ext	–	719
	Ret	1584	1451
Force de levage hydraulique à portée max. 3CX LEADER PC	Ext	–	1082
	Ret	–	1885





CHARGEUSE-PELLETEUSE JCB | 3CX



JCB, INNOVER POUR CONSTRUIRE

Aujourd'hui, la mission d'un constructeur de matériels de Travaux Publics, au-delà de la fabrication, consiste à garantir à ses clients utilisateurs des machines innovantes et performantes, mais également à leur apporter une offre large dans le domaine des services et du conseil.

Pour JCB, les axes de travail sont nombreux : Innovation, Assistance technique, Equipements adaptés, Conseil en formation et en financement, Réseau de concessionnaires disponibles et compétents.

JCB, fort de ses 60 ans d'expérience et d'innovation en Terrassement, Compact et Manutention, offre 9 gammes de matériels, soit plus de 290 machines.

La gamme des Chargeuses-Pelleteuses JCB comprend aujourd'hui 8 modèles et plus de 60 options, conçus pour répondre aux conditions de chantiers et d'exploitation les plus contraignantes.

Une gamme performante, des services de qualité, un réseau de professionnels sont les valeurs essentielles qui font la force du constructeur et de son réseau, et sur lesquelles JCB s'engage.

JCB, innover pour construire.



JCB SAS – Zone d'activités – 3, rue du Vignolle – 95842 SARCELLES CEDEX. Téléphone : 01 34 29 20 20 – Télécopie : 01 39 90 93 66 – Web : www.jcb.com
Société anonyme au capital de 2142000 € – 785 869 553 RCS PONTTOISE



9999/5018 F 5/08 Issue 4

JCB soutient les actions de protection de l'environnement en utilisant un papier non blanchi au chlore.

JCB se réserve le droit de changer les spécifications de ses matériels sans préavis. Les illustrations présentées peuvent inclure des équipements ou accessoires optionnels.

Innové Pour
Construire