

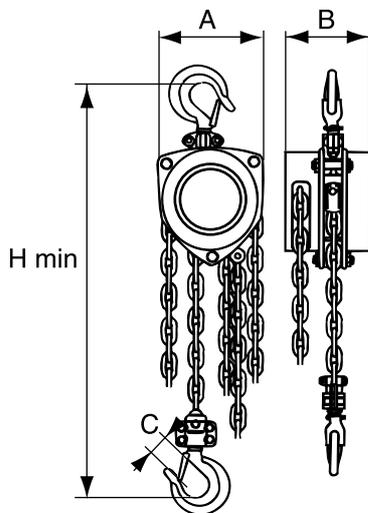
PALANS MANUELS A CHAINE TLT HAUTE PERFORMANCE

conformes à la directive européenne 98/37/CE

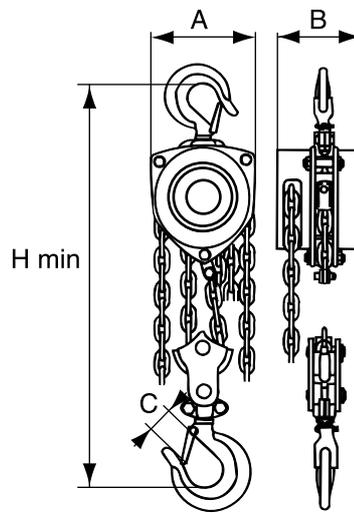


- Conforme à la norme EN 292 (équipements de sécurité).
- CMU 0,5 à 20 t.
- Crochets à rotation libre 360 °.
- Frein automatique à double cliquet.
- Testé à 150% de sa charge maximale d'utilisation.
- Chaîne auto-lubrifiée, anti-corrosion, conforme NFE 26-010 (résistance au brouillard salin > 800 h, et aux températures jusqu'à 280°).
- Limiteur de charge en option.

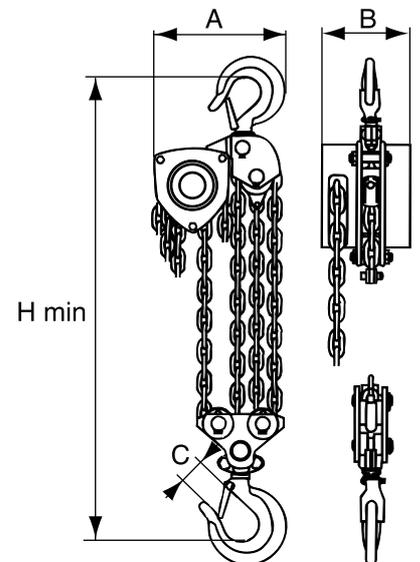
CMU 0,5 à 2 tonnes



CMU 2 à 5 tonnes



CMU 10 tonnes



Modèle	CMU en tonnes	Nombre de brins	Effort sur chaîne de man. en kg	Chaîne de levage mm	Chaîne de manœuvre mm	Poids palan levée 3 m kg	Poids chaîne** sup. par m kg	Dimensions			
								A mm	B mm	C mm	H mini mm
500	0,5	1	21	5x15	5x24	9	1,5	132	112	23	340
1000	1	1	34	6x18	5x24	12	1,7	156	134	27	390
1500	1,5	1	38	8x24	5x24	19	2,3	196	150	31	470
2000	2	2	36	6x18	5x24	18	2,5	156	134	35	530
2000	2	1	40	8x24	5x24	20	2,3	229	155	35	605
3000	3	2	42	8x24	5x24	28	3,7	196	150	39	630
5000	5	2	45	10x30	5x24	41	5,3	229	171	45	730
10000	10	4	47	10x30	5x24	79	9,7	395	171	57	920
20000*	20	8	50	10x30	5x24	178	19,4	642	200	75	1050

* Modèle sur demande

** Poids incluant chaînes de levage et de manœuvre

CHARIOTS PORTE-PALAN TLT

conformes à la directive européenne 98/37/CE

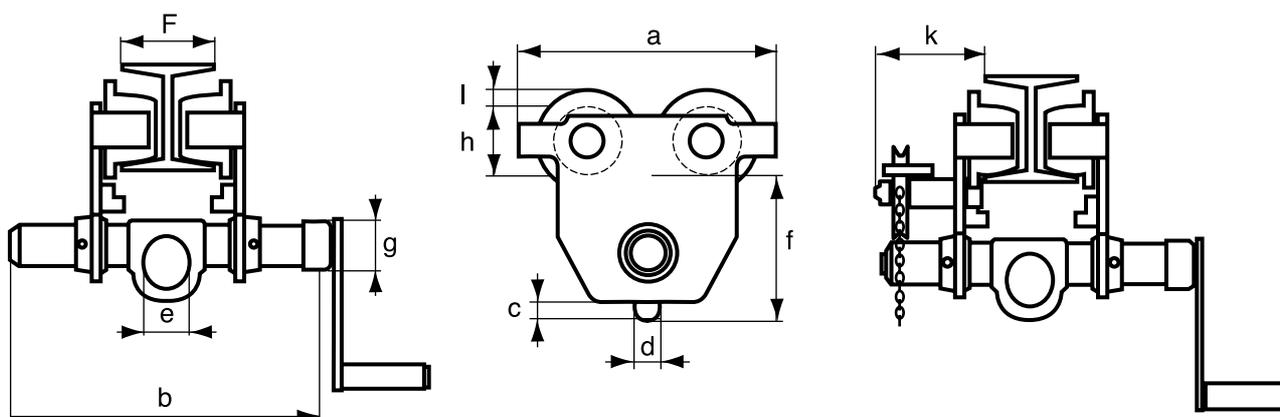
CMU 0,5 à 5 t.



- Conforme à la norme EN 292 (équipements de sécurité).
- Flasques largement dimensionnés.
- Plage de réglage sur fer importante.
- Galets acier montés sur roulements à billes.
- Traverse à double filetage avec œillet de suspension fermé.
- Blocage de la traverse en rotation, après réglage, par vis BTR.
- Butoirs en acier plié faisant office d'anti-dérailleurs.
- Anti-basculeurs soudés sur flasques.
- Hauteur perdue très réduite.
- Montage et réglage sur fer rapides et faciles grâce à la manivelle (livrée en standard).

10 et 20 t.**

- Conforme à la norme EN 292 (équipements de sécurité).
- Galets avec roulements à billes.
- Facilité de réglage sur poutre.
- Dispositif antichute et écrou de sécurité.
- Modèle CMU 20 t. : direction par chaîne uniquement.



Modèle	CMU en tonnes	Dimensions en mm										Rayon courbure mini en mm	Effort théorique sur chaîne en Kg	Poids chariot par poussée en kg	Poids chariot par chaîne en kg		
		a	b***	c	d	e	f	g	h	i	k					F traverse1	F traverse2
500	0,5	225	324	88	16	25	16	27	53	11	*	50-220	220-300	900	**	8,5	-
1000	1	252	334	103	17	30	17	30	62	15	100	58-220	220-300	1000	5	10,5	19
2000	2	300	342	127	21	40	18	38	80	18	120	66-220	220-300	1200	9	18	22,5
3000	3	360	358	177	21	48	18	45	97	15	135	74-220	220-300	1300	14	32	37,5
5000	5	400	372	192	31	58	23	52	110	20	145	90-220	220-300	1400	20	48,5	55

* Ce modèle n'existe qu'en direction par poussée - **Pour les modèles 10 et 20 tonnes, nous consulter pour la fiche d'encombrement

*** Traverse 1

PALAN MANUEL VS

conformes à la directive européenne 98/37/CE

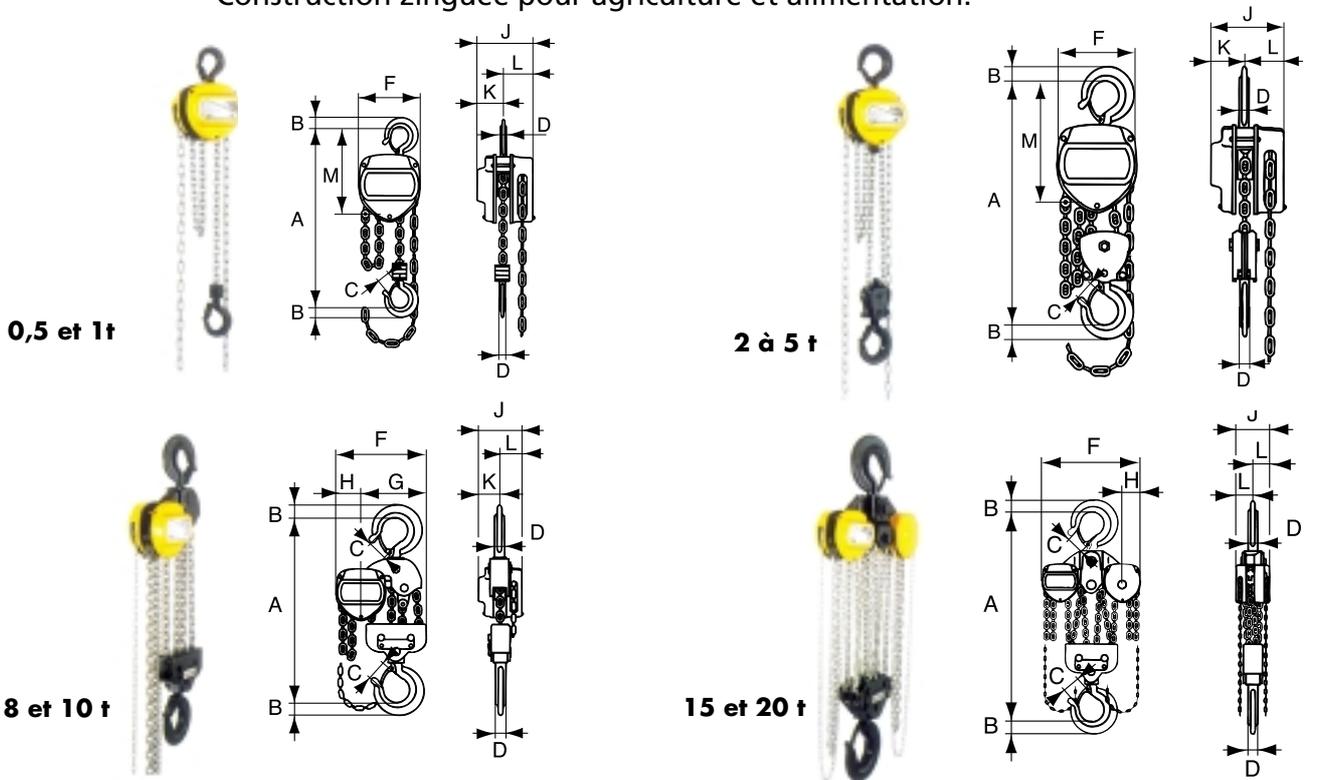
Gamme de 0,5t à 20 t.

- Robuste tout en acier.
- Les parties tournantes sont montées sur palier et roulements, diminuant les frictions et augmentant le rendement.
- Le palan est peint en résine époxy en standard.
- Le capot de protection du volant de manœuvre est fendu et la conception du volant empêche tout blocage ou déraillement de la chaîne.
- La noix de chaîne à 4 encoches est montée sur roulements à billes et à aiguilles.
- Deux guides-chaînes de charge et un guide-chaîne de manœuvre assurent un parfait alignement.
- Tous les composants du frein sont fabriqués avec des matériaux de très haute qualité et sont protégés contre la corrosion.

Options: - limiteur de charge pour capacité supérieure à 1 tonne.

- bac à chaîne, chaînes en acier inoxydable.

- Construction zinguée pour agriculture et alimentation.



Modèle VS	0,5	1	2	2	3	3	5	8	10	15	20
Capacité en tonnes	0,5	1	2	2	3	3	5	8	10	15	20
Nombre de brins de chaîne	1	1	1	2	1	2	2	4	4	8	8
Course standard en m	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Effort sur chaîne de manœuvre Kg	2,65	3,67	5,50	3,77	5,30	4,18	4,48	3,87	4,69	2x3,5	2x4,7
Poids avec course standard en Kg	9	11,2	18	15,3	28	24,7	38,7	69,2	69,2	157,4	157,4
Dim A encombr. mini en mm	295	345	450	440	530	530	620	735	735	1000	1000
Dim B encombr. mini en mm	16	21	37	27	46	35	45	60	60	85	85
Dim C encombr. mini en mm	22	27	37	30	46	37	46	52	52	74	74
Dim D encombr. mini en mm	11	15	25	20	29	24	30	40	40	56	56
Dim F encombr. mini en mm	125	147	183	147	215	183	215	360	360	590	590
Dim G encombr. mini en mm	-	-	-	-	-	-	-	252	252	-	-
Dim H encombr. mini en mm	-	-	-	-	-	-	-	108	108	108	108
Dim J encombr. mini en mm	111	125	142	125	163	142	163	163	163	198	198
Dim K encombr. mini en mm	52	57	68	57	79	68	79	79	79	-	-
Dim L encombr. mini en mm	59	68	74	68	84	74	84	84	84	99	99
Dim M encombr. mini en mm	195	224	266	231	316	286	334	-	-	-	-

CHARIOTS PORTE-PALAN TLY

conformes à la directive européenne 98/37/CE



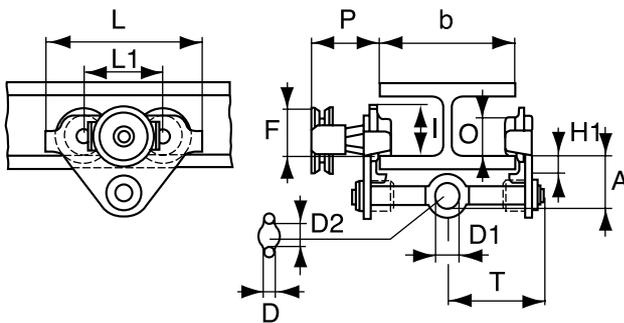
Modèle HTP direction par poussée.

Modèle HTG direction par chaîne.

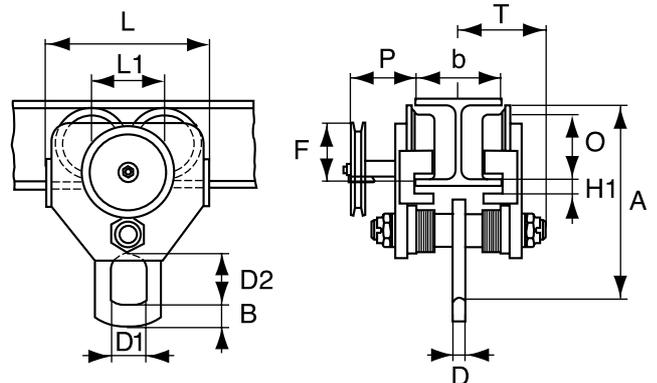
- Capacités de 5 à 20 t.
- Le parfait complément du palan à main, électrique et pneumatique.
- Compact et de construction robuste.
- Assemblage facile.
- Réglage par rotation de l'axe à œillet central équipé à chaque extrémité d'un pas de vis droite et gauche.
- Roulements à billes assurant une souplesse de fonctionnement.
- Anti-chutes du chariot et des galets.
- En option butée d'arrêt souple.
- Exécution spéciale sur demande.

capacité en tonnes	RÉGLAGE POUR DES FERS				Rayon de courbure minimum m	POIDS NET			
	Modèle HTP		Modèle HTG			Modèle HTP		Modèle HTG*	
	Type A b mm	Type B b mm	Type A b mm	Type B b mm		Type A Kg	Type B Kg	Type A Kg	Type B Kg
0,5	50 - 220	160 - 300	50 - 220	160 - 300	0,90	8	10,6	9,7	12,6
1	50 - 220	160 - 300	50 - 220	160 - 300	0,90	9	12	11,2	14,1
2	66 - 220	160 - 300	66 - 220	160 - 300	1,15	16	19,3	18	21,3
3	74 - 220	160 - 300	74 - 220	160 - 300	1,40	32	35,8	35,4	39,2
5	90 - 220	180 - 300	90 - 220	180 - 300	1,80	48	52,2	51,8	56
10	-	-	-	125 - 310	1,80	-	-	-	104
20	-	-	-	125 - 310	5	-	-	-	230

* Poids sans chaîne de manœuvre



Modèle HTP/G - 0,25 / 5 tonnes



Modèle HTG - 5 / 10 tonnes

mod.	Cap. tonnes	cotes modèle HTP et HTG type A en mm													cotes modèle HTP et HTG type B en mm														
		A	B	D	D1	D2	F(HTG)	H1	I(HTP)	I(HTG)	L	L1	O	P(HTG)	T	A	B	D	D1	D2	F	H1	I(HTP)	I(HTG)	L	L1	O	P(HTG)	T
HTP/G	0,5	77	-	16	25	30	91,5	30,5	71,5	76,5	260	130	60	110	146	92	-	16	25	30	91,5	45,5	71,5	76,5	260	130	60	110	187
HTP/G	1	82,5	-	17	30	35	91,5	30,5	71,5	76,5	260	130	60	110	150	97,5	-	17	30	35	91,5	45,5	71,5	76,5	260	130	60	110	187
HTP/G	2	98,5	-	22	40	47	90,5	30,5	95,5	98	310	150	80	110	155	113,5	-	22	40	47	90,5	45,5	95,5	98	310	150	80	110	189,5
HTP/G	3	114	-	26	48	58	107,5	30	131	132,5	390	180	112	110	160	129	-	26	48	58	107,5	45	131	132,5	390	180	112	110	191,5
HTP/G	5	132,5	-	33	60	70	149,5	30	142,5	148,5	450	209	125	110	167,5	147,5	-	33	60	70	149,5	45	142,5	148,5	450	209	125	110	191,5
HTG	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	276	52	30	80	114	113	45	-	170	430	200	150	163	270
HTG	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	270	70	35	110	155	113	45	-	170	870	200	150	163	270

Schéma du modèle 20 tonnes sur demande