

R110C2

Moteur JOHN DEERE , 4045HFS73 Stage 2
Alternateur LEROY SOMER , LSA442VS45

CARACTERISTIQUES GENERALES

- Analogique moteur
- Bornier de raccordement simplifié
- Disjoncteur tétrapolaire
- Anneau de levage central
- Capot insonorisé spécifique location
- Niveau bas fuel
- Alternateur Leroy-Somer AREP
- Accès aisé au radiateur
- Clapet battant



Tensions	Puissance ESP kWe/kVA	Puissance PRP kWe/kVA	Ampères secours
400/230	88 / 110	80 / 100	159

DEFINITION DES PUISSANCES

PRP : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec ISO 8528-1, une surcharge de 10 % une heure toutes les 12 heures est disponible en accord avec ISO 3046-1

ESP : Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO 8528-1, pas de surcharge disponible dans ce service.

CONDITIONS D'UTILISATION

Température d'admission de l'air 25 °C, altitude 1000 m au-dessus du niveau de la mer. Humidité relative 60%. Toutes les données des performances de fonctionnement des moteurs sont basées sur les puissances continues maximales mentionnées ci-dessus.

Modèle	dB(A)@1m	dB(A)@7m	Dimensions	Poids	Réservoir
 M129-DW	77.5	67.5	Long: 2602mm [102in] Larg: 1170mm [46in] Haut: 1900mm [75in]	2049kg [lbs] Net 2554kg [lbs] Brut	505 L
 M129	77.5	67.5	Long: 2554mm [101in] Larg: 1170mm [46in] Haut: 1680mm [66in]	1765kg [lbs] Net 1955kg [lbs] Brut	190 L

Base Rental Power + options suivantes = Full Rental Power

Châssis double parois et grande autonomie	Préchauffage air d'admission
Bornier raccordement "type loueur"	Filtre décanteur
Potentiomètre de réglage tension	Différentiel fixe et piquet de terre
Coupe batterie	Pompe de vidange



CARACTERISTIQUES MOTEUR

DONNEES GENERALES	Fabricant / Modèle	JOHN DEERE 4045HFS73 , 4-temps, Turbo , Air/Water SC 4 X
	Disposition cylindres	L
	Cylindrée	4.5L [274.6C.I.]
	Course et alésage	127mm [5.0in.] X 106mm [4.2in.]
	Taux de compression	17 : 1
	Vitesse en tours par minute	1500 Rpm
	Vitesse des pistons	6.35m/s [20.8ft./s]
	Puissance secours max. à vitesse nominale	103kW [138BHP]
	Classe de Regulation	+/- 0.5%
	PME	N/A
Régulateur : type	ELEC	
ECHAPPEMENT	Débit gaz	N/A
	Température gaz	N/A
	Contre-pression	750mm CE [30in. WG]
CARBURANT	110% (Puissance Secours)	26.54L/h [7.0gal/hr]
	100% (De La Puissance Prime)	23.78L/h [6.3gal/hr]
	75% (De La Puissance Prime)	18.00L/h [4.8gal/hr]
	50% (De La Puissance Prime)	12.39L/h [3.3gal/hr]
	Débit maximal pompe fuel	N/A
HUILE	Capacité huile avec filtre	33L [8.7gal]
	Mini. pression huile	1.38bar [20.0psi]
	Pression huile	2.75bar [39.8psi]
	Consommation huile (100% charge)	0.06L/h [0.0gal/hr]
Capacité d'huile carter	32L [8.5gal]	
BILAN THERMIQUE	Chaleur rejetée dans l'échappement	77.88kW [4428Btu/mn]
	Chaleur rayonnée	12.56kW [714Btu/mn]
	Chaleur rejetée dans l'eau	N/A
AIR D'ADMISSION	Perte de charge maxi.	300mm CE [12in. WG]
	Débit d'air moteur	125.00L/s [265cfm]
SYSTEME DE REFROIDIS- SEMENT	Capacité moteur et radiateur	11.9L [3.144gal]
	Température d'eau max.	N/A
	Température d'eau en sortie	N/A
	Puissance ventilateur	5.67 kW
	Débit d'air ventilateur Dp=0	N/A
	Contre-pression disponible sur air	20mm CE [0.8in. WG]
	Type de réfrigérant	Gencool
Thermostat	82-94 °C	
EMISSIONS	HC	0.06 g/KW.h
	CO	0.72 g/KW.h
	Nox	5.47 g/KW.h
	PM	0.14 g/KW.h



CARACTERISTIQUES ALTERNATEUR

DONNEES GENERALES	Fabricant / Type	LEROY SOMER LSA442VS45
	Nombre de phases	3
	Facteur de puissance (Cos Phi)	0.8
	Altitude	< 1000 m
	Survitesse	2250 rpm
	Pôle : nombre	4
	Excitation : type	AREP
	Isolation : classe, température	H / H
	Régulateur de tension	R438
	Courant de court-circuit	2.1 AC
	Taux d'harmonique (TGH/THC)	< 2%
	Forme d'onde : NEMA =TIF-TGH/THC	< 50
	Forme d'onde : CEI =FHT-TGH/THC	< 2%
	Palier : nombre	1
	Accouplement	Direct
	Régulation tension 0 to 100%	+/- 0.5%
	Recouvrement (20% tension) ms	500 ms
SKVA avec maintien de 90% de la tension nominale (à Cos Phi 0,4)	skva	
AUTRES DONNEES	Puissance nominale continue @ 40°C	105 kVA
	Puissance secours @ 27°C	116 kVA
	Rendement @ 4/4 charge	90.7 %
	Débit d'air	0.37m3/s [783.98cfm]
	Rapport de court-circuit (Kcc)	0.35
	Réactance longitudinale synchrone non saturée (Xd)	362 %
	Réactance transversale synchrone non saturée (Xq)	217 %
	Constante de temps transitoire à vide (T'do)	2555 ms
	Réactance longitudinale transitoire saturée (X'd)	14.1 %
	Constante de temps transitoire en court-circuit (T'd)	100 ms
	Réactance longitudinale subtransitoire saturée (X''d)	8.5 %
	Constante de temps subtransitoire (T''d)	10 ms
	Réactance transversale subtransitoire saturée (X''q)	10.4 %
	Réactance homopolaire non saturée (Xo)	0.5 %
	Réactance inverse saturée (X2)	9.5 %
	Constante de temps de l'induit (Ta)	15 ms
	Courant d'excitation à vide (io)	0.5 A
	Courant d'excitation en charge (ic)	ic
	Tension d'excitation en charge (uc)	38 V
	Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire)	500 ms
Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 50% trans.)	227.9 kVA	
Delta U transitoire (4/4 charge) – Cos Phi : 0.8 AR	14.3 %	
Pertes à vide	1.80kW [1.80Kw]	
Dissipation de chaleur	8.5 kW	

COFFRETS DE CONTROLE COMMANDE

Standard



NEXYS

Caractéristiques standards :

Fréquencemètre, Voltmètre, Ampèremètre
Alarmes et défauts Pression d'huile, Température d'eau,
Non démarrage, Survitesse (>60 kVA), Mini/maxi
alternateur, Niveau bas fuel, Arrêt d'urgence
Paramètres moteur Compteur horaire, Vitesse moteur,
Tension batterie, Niveau fuel, Préchauffage air

Option



TELYS

Caractéristiques standards :

Voltmètre, Ampèremètre, Fréquencemètre
Alarmes et défauts Pression d'huile, Température d'eau,
Non démarrage, Survitesse, Mini/maxi alternateur,
Mini/maxi tension batterie, Arrêt d'urgence
Paramètres moteur Compteur horaire, Pression d'huile,
Température d'eau, Niveau fuel, Vitesse moteur,
Tension batteries