

R16C

Moteur MITSUBISHI , S4L2-SD
Alternateur LEROY SOMER , LSA422S4

CARACTERISTIQUES GENERALES

- Analogique moteur
- Bornier de raccordement simplifié
- Disjoncteur tétrapolaire
- Anneau de levage central
- Capot insonorisé spécifique location
- Niveau bas fuel
- Alternateur Leroy-Somer AREP
- Accès aisé au radiateur
- Clapet battant



Tensions	Puissance ESP kWe/kVA	Puissance PRP kWe/kVA	Ampères secours
400/230	13 / 16	12 / 15	23

DEFINITION DES PUISSANCES

PRP : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec ISO 8528-1, une surcharge de 10 % une heure toutes les 12 heures est disponible en accord avec ISO 3046-1

ESP : Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO 8528-1, pas de surcharge disponible dans ce service.

CONDITIONS D'UTILISATION

Température d'admission de l'air 25 °C, altitude 100 m au-dessus du niveau de la mer. Humidité relative 60%. Toutes les données des performances de fonctionnement des moteurs sont basées sur les puissances continues maximales mentionnées ci-dessus.

Modèle	dB(A)@1m	dB(A)@7m	Dimensions	Poids	Réservoir
 M126-DW	70.7	60.7	Long: 1797mm [71in] Larg: 775mm [31in] Haut: 1391mm [55in]	672kg [lbs] Net 762kg [lbs] Brut	93 L
 M126	70.7	60.7	Long: 1750mm [69in] Larg: 715mm [28in] Haut: 1230mm [48in]	610kg [lbs] Net 664kg [lbs] Brut	50 L

Base Rental Power + options suivantes = Full Rental Power

Châssis double parois et grande autonomie
Potentiomètre de réglage tension
Coupe batterie

Filtre décanteur
Différentiel fixe et piquet de terre
Pompe de vidange



CARACTERISTIQUES MOTEUR

DONNEES GENERALES	Fabricant / Modèle	MITSUBISHI S4L2-SD , 4-temps, Athmo , 4 X
	Disposition cylindres	L
	Cylindrée	1.75L [106.8C.I.]
	Course et alésage	92mm [3.6in.] X 78mm [3.1in.]
	Taux de compression	22 : 1
	Vitesse en tours par minute	1500 Rpm
	Vitesse des pistons	4.6m/s [15.1ft./s]
	Puissance secours max. à vitesse nominale	16.61kW [22BHP]
	Classe de Regulation	+/- 2.5%
	PME	6.86bar [99psi]
Régulateur : type	MECA	
ECHAPPEMENT	Débit gaz	48.7L/s [103cfm]
	Température gaz	410°C [770°F]
	Contre-pression	700mm CE [28in. WG]
CARBURANT	110% (Puissance Secours)	N/A
	100% (De La Puissance Prime)	4.4L/h [1.2gal/hr]
	75% (De La Puissance Prime)	3.4L/h [0.9gal/hr]
	50% (De La Puissance Prime)	2.6L/h [0.7gal/hr]
	Débit maximal pompe fuel	18L/h [4.8gal/hr]
HUILE	Capacité huile avec filtre	5.9L [1.6gal]
	Mini. pression huile	1bar [14.5psi]
	Pression huile	4bar [58.0psi]
	Consommation huile (100% charge)	0.025L/h [0.0gal/hr]
Capacité d'huile carter	5.4L [1.4gal]	
BILAN THERMIQUE	Chaleur rejetée dans l'échappement	14kW [796Btu/mn]
	Chaleur rayonnée	2kW [114Btu/mn]
	Chaleur rejetée dans l'eau	14kW [796Btu/mn]
AIR D'ADMISSION	Perte de charge maxi.	200mm CE [8in. WG]
	Débit d'air moteur	18.2L/s [39cfm]
SYSTEME DE REFROIDIS- SEMENT	Capacité moteur et radiateur	4.9L [1.295gal]
	Température d'eau max.	111°C [232°F]
	Température d'eau en sortie	93°C [199°F]
	Puissance ventilateur	0.5 kW
	Débit d'air ventilateur Dp=0	0.8m ³ /s [1695cfm]
	Contre-pression disponible sur air	10mm CE [0.4in. WG]
	Type de réfrigérant	Gencool
Thermostat	82-95 °C	
EMISSIONS	HC	N/A
	CO	N/A
	Nox	N/A
	PM	N/A

CARACTERISTIQUES ALTERNATEUR

DONNEES GENERALES	Fabricant / Type	LEROY SOMER LSA422S4
	Nombre de phases	3
	Facteur de puissance (Cos Phi)	0.8
	Altitude	< 1000 m
	Survitesse	2250 rpm
	Pôle : nombre	4
	Excitation : type	AREP
	Isolation : classe, température	H / H
	Régulateur de tension	R438
	Courant de court-circuit	1.4 AC
	Taux d'harmonique (TGH/THC)	< 4%
	Forme d'onde : NEMA =TIF-TGH/THC	< 50
	Forme d'onde : CEI =FHT-TGH/THC	< 2%
	Palier : nombre	1
	Accouplement	Direct
	Régulation tension 0 to 100%	+/- 1%
	Recouvrement (20% tension) ms	500 ms
SKVA avec maintien de 90% de la tension nominale (à Cos Phi 0,4)	skva	
AUTRES DONNEES	Puissance nominale continue @ 40°C	17.5 kVA
	Puissance secours @ 27°C	21 kVA
	Rendement @ 4/4 charge	87.6 %
	Débit d'air	0.15m3/s [317.83cfm]
	Rapport de court-circuit (Kcc)	0.76
	Réactance longitudinale synchrone non saturée (Xd)	160 %
	Réactance transversale synchrone non saturée (Xq)	80 %
	Constante de temps transitoire à vide (T'do)	410 ms
	Réactance longitudinale transitoire saturée (X'd)	10.1 %
	Constante de temps transitoire en court-circuit (T'd)	30 ms
	Réactance longitudinale subtransitoire saturée (X''d)	5 %
	Constante de temps subtransitoire (T''d)	3 ms
	Réactance transversale subtransitoire saturée (X''q)	7.1 %
	Réactance homopolaire non saturée (Xo)	0.8 %
	Réactance inverse saturée (X2)	6 %
	Constante de temps de l'induit (Ta)	4 ms
	Courant d'excitation à vide (io)	0.6 A
	Courant d'excitation en charge (ic)	ic
	Tension d'excitation en charge (uc)	36 V
	Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire)	500 ms
Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 50% trans.)	51 kVA	
Delta U transitoire (4/4 charge) – Cos Phi : 0.8 AR	13.6 %	
Pertes à vide	0.59kW [0.59Kw]	
Dissipation de chaleur	2 kW	

COFFRETS DE CONTROLE COMMANDE

Standard



NEXYS

Caractéristiques standards :

Fréquencemètre, Voltmètre, Ampèremètre
Alarmes et défauts Pression d'huile, Température d'eau,
Non démarrage, Survitesse (>60 kVA), Mini/maxi
alternateur, Niveau bas fuel, Arrêt d'urgence
Paramètres moteur Compteur horaire, Vitesse moteur,
Tension batterie, Niveau fuel, Préchauffage air

Option



TELYS

Caractéristiques standards :

Voltmètre, Ampèremètre, Fréquencemètre
Alarmes et défauts Pression d'huile, Température d'eau,
Non démarrage, Survitesse, Mini/maxi alternateur,
Mini/maxi tension batterie, Arrêt d'urgence
Paramètres moteur Compteur horaire, Pression d'huile,
Température d'eau, Niveau fuel, Vitesse moteur,
Tension batteries