

R220C2

Moteur VOLVO , TAD733GE Stage 2
Alternateur LEROY SOMER , LSA462M5

CARACTERISTIQUES GENERALES

- Analogique moteur
- Bornier de raccordement type "loueur"
- Disjoncteur tétrapolaire
- Anneau de levage central
- Capot insonorisé spécifique location
- Niveau bas fuel
- Alternateur Leroy-Somer AREP
- Accès aisé au radiateur
- Clapet battant



Tensions	Puissance ESP kWe/kVA	Puissance PRP kWe/kVA	Ampères secours
400/230	176 / 220	160 / 200	318

DEFINITION DES PUISSANCES

PRP : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec ISO 8528-1, une surcharge de 10 % une heure toutes les 12 heures est disponible en accord avec ISO 3046-1

ESP : Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO 8528-1, pas de surcharge disponible dans ce service.

CONDITIONS D'UTILISATION

Température d'admission de l'air 25 °C, altitude 1000 m au-dessus du niveau de la mer. Humidité relative 60%. Toutes les données des performances de fonctionnement des moteurs sont basées sur les puissances continues maximales mentionnées ci-dessus.

Modèle	dB(A)@1m	dB(A)@7m	Dimensions	Poids	Réservoir
 M226-DW	78.5	68.5	Long: 3560mm [140in] Larg: 1200mm [47in] Haut: 2182mm [86in]	2960kg [lbs] Net 3790kg [lbs] Brut	868 L
 M226	78.5	68.5	Long: 3508mm [138in] Larg: 1200mm [47in] Haut: 1830mm [72in]	2540kg [lbs] Net 2890kg [lbs] Brut	340 L

Base Rental Power + options suivantes = Full Rental Power

Châssis double parois et grande autonomie

Filtre décanteur

Différentiel fixe et piquet de terre

Préchauffage air d'admission

Potentiomètre de réglage tension

Coupe batterie

CARACTERISTIQUES MOTEUR

DONNEES GENERALES	Fabricant / Modèle	VOLVO TAD733GE , 4-temps, Turbo , Air/Air DC 6 X
	Disposition cylindres	L
	Cylindrée	7.15L [436.3C.I.]
	Course et alésage	130mm [5.1in.] X 108mm [4.3in.]
	Taux de compression	18.1 : 1
	Vitesse en tours par minute	1500 Rpm
	Vitesse des pistons	6.5m/s [21.3ft./s]
	Puissance secours max. à vitesse nominale	197kW [264BHP]
	Classe de Regulation	+/- 0.5%
	PME	23bar [333psi]
	Régulateur : type	ELEC
ECHAPPEMENT	Débit gaz	565L/s [1197cfm]
	Température gaz	540°C [1004°F]
	Contre-pression	1000mm CE [39in. WG]
CARBURANT	110% (Puissance Secours)	47.6L/h [12.6gal/hr]
	100% (De La Puissance Prime)	42.7L/h [11.3gal/hr]
	75% (De La Puissance Prime)	31.7L/h [8.4gal/hr]
	50% (De La Puissance Prime)	21.3L/h [5.6gal/hr]
	Débit maximal pompe fuel	360L/h [95.1gal/hr]
HUILE	Capacité huile avec filtre	34L [9.0gal]
	Mini. pression huile	2bar [29.0psi]
	Pression huile	4bar [58.0psi]
	Consommation huile (100% charge)	0.08L/h [0.0gal/hr]
	Capacité d'huile carter	31L [8.2gal]
BILAN THERMIQUE	Chaleur rejetée dans l'échappement	143kW [8131Btu/mn]
	Chaleur rayonnée	13kW [739Btu/mn]
	Chaleur rejetée dans l'eau	91kW [5174Btu/mn]
AIR D'ADMISSION	Perte de charge maxi.	250mm CE [10in. WG]
	Débit d'air moteur	211L/s [447cfm]
SYSTEME DE REFROIDIS- SEMENT	Capacité moteur et radiateur	35.8L [9.458gal]
	Température d'eau max.	105°C [221°F]
	Température d'eau en sortie	102°C [216°F]
	Puissance ventilateur	4.4 kW
	Débit d'air ventilateur Dp=0	5.5m ³ /s [11655cfm]
	Contre-pression disponible sur air	20mm CE [0.8in. WG]
	Type de réfrigérant	Glycol-Ethylene
Thermostat	87-102 °C	
EMISSIONS	HC	0.323 g/KW.h
	CO	0.504 g/KW.h
	Nox	5.813 g/KW.h
	PM	0.064 g/KW.h

CARACTERISTIQUES ALTERNATEUR

DONNEES GENERALES	Fabricant / Type	LEROY SOMER LSA462M5
	Nombre de phases	3
	Facteur de puissance (Cos Phi)	0.8
	Altitude	< 1000 m
	Survitesse	2250 rpm
	Pôle : nombre	4
	Excitation : type	AREP
	Isolation : classe, température	H / H
	Régulateur de tension	R448
	Courant de court-circuit	3.7 AC
	Taux d'harmonique (TGH/THC)	< 2.5%
	Forme d'onde : NEMA =TIF-TGH/THC	< 50
	Forme d'onde : CEI =FHT-TGH/THC	< 2%
	Palier : nombre	1
	Accouplement	Direct
	Régulation tension 0 to 100%	+/- 0.5%
	Recouvrement (20% tension) ms	500 ms
SKVA avec maintien de 90% de la tension nominale (à Cos Phi 0,4)	skva	
AUTRES DONNEES	Puissance nominale continue @ 40°C	200 kVA
	Puissance secours @ 27°C	223 kVA
	Rendement @ 4/4 charge	92.3 %
	Débit d'air	0.43m3/s [911.11cfm]
	Rapport de court-circuit (Kcc)	0.45
	Réactance longitudinale synchrone non saturée (Xd)	301 %
	Réactance transversale synchrone non saturée (Xq)	180 %
	Constante de temps transitoire à vide (T'do)	2042 ms
	Réactance longitudinale transitoire saturée (X'd)	14.7 %
	Constante de temps transitoire en court-circuit (T'd)	100 ms
	Réactance longitudinale subtransitoire saturée (X''d)	8.8 %
	Constante de temps subtransitoire (T''d)	10 ms
	Réactance transversale subtransitoire saturée (X''q)	10.9 %
	Réactance homopolaire non saturée (Xo)	0.8 %
	Réactance inverse saturée (X2)	9.9 %
	Constante de temps de l'induit (Ta)	15 ms
	Courant d'excitation à vide (io)	1 A
	Courant d'excitation en charge (ic)	ic
	Tension d'excitation en charge (uc)	32 V
	Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire)	500 ms
Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 50% trans.)	434 kVA	
Delta U transitoire (4/4 charge) – Cos Phi : 0.8 AR	13.7 %	
Pertes à vide	3.04kW [3.04Kw]	
Dissipation de chaleur	13.18 kW	

COFFRETS DE CONTROLE COMMANDE

Standard



NEXYS

Caractéristiques standards :

Fréquencemètre, Voltmètre, Ampèremètre
Alarmes et défauts Pression d'huile, Température d'eau,
Non démarrage, Survitesse (>60 kVA), Mini/maxi
alternateur, Niveau bas fuel, Arrêt d'urgence
Paramètres moteur Compteur horaire, Vitesse moteur,
Tension batterie, Niveau fuel, Préchauffage air

Option



TELYS

Caractéristiques standards :

Voltmètre, Ampèremètre, Fréquencemètre
Alarmes et défauts Pression d'huile, Température d'eau,
Non démarrage, Survitesse, Mini/maxi alternateur,
Mini/maxi tension batterie, Arrêt d'urgence
Paramètres moteur Compteur horaire, Pression d'huile,
Température d'eau, Niveau fuel, Vitesse moteur,
Tension batteries