

R275C2

Moteur VOLVO , TAD734GE Stage 2
Alternateur LEROY SOMER , LSA462L6

CARACTERISTIQUES GENERALES

- Analogique moteur
- Bornier de raccordement type "loueur"
- Disjoncteur tétrapolaire
- Anneau levage 2 points avec échelle intégrée
- Capot insonorisé spécifique location
- Niveau bas fuel
- Alternateur Leroy-Somer AREP
- Accès aisé au radiateur
- Clapet battant



Tensions	Puissance ESP kWe/kVA	Puissance PRP kWe/kVA	Ampères secours
400/230	220 / 275	200 / 250	397

DEFINITION DES PUISSANCES

PRP : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec ISO 8528-1, une surcharge de 10 % une heure toutes les 12 heures est disponible en accord avec ISO 3046-1

ESP : Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO 8528-1, pas de surcharge disponible dans ce service.

CONDITIONS D'UTILISATION

Température d'admission de l'air 25 °C, altitude 1000 m au-dessus du niveau de la mer. Humidité relative 60%. Toutes les données des performances de fonctionnement des moteurs sont basées sur les puissances continues maximales mentionnées ci-dessus.

Modèle	dB(A)@1m	dB(A)@7m	Dimensions	Poids	Réservoir
 M227-DW	77.8	67.8	Long: 4056mm [160in] Larg: 1380mm [54in] Haut: 2437mm [96in]	3850kg [lbs] Net 4720kg [lbs] Brut	950 L
 M227	77.8	67.8	Long: 4004mm [158in] Larg: 1380mm [54in] Haut: 2360mm [93in]	3130kg [lbs] Net 3520kg [lbs] Brut	390 L

Base Rental Power + options suivantes = Full Rental Power

Châssis double parois et grande autonomie

Filtre décanteur

Différentiel fixe et piquet de terre

Préchauffage air d'admission

Potentiomètre de réglage tension

Coupe batterie

CARACTERISTIQUES MOTEUR

DONNEES GENERALES	Fabricant / Modèle	VOLVO TAD734GE , 4-temps, Turbo , Air/Air DC 6 X
	Disposition cylindres	L
	Cylindrée	7.15L [436.3C.I.]
	Course et alésage	130mm [5.1in.] X 108mm [4.3in.]
	Taux de compression	17.1 : 1
	Vitesse en tours par minute	1500 Rpm
	Vitesse des pistons	6.5m/s [21.3ft./s]
	Puissance secours max. à vitesse nominale	241kW [323BHP]
	Classe de Regulation	+/- 0.5%
	PME	28bar [406psi]
Régulateur : type	ELEC	
ECHAPPEMENT	Débit gaz	557L/s [1180cfm]
	Température gaz	550°C [1022°F]
	Contre-pression	750mm CE [30in. WG]
CARBURANT	110% (Puissance Secours)	59.6L/h [15.7gal/hr]
	100% (De La Puissance Prime)	53.4L/h [14.1gal/hr]
	75% (De La Puissance Prime)	42.6L/h [11.3gal/hr]
	50% (De La Puissance Prime)	30.5L/h [8.1gal/hr]
	Débit maximal pompe fuel	300L/h [79.3gal/hr]
HUILE	Capacité huile avec filtre	29L [7.7gal]
	Mini. pression huile	1bar [14.5psi]
	Pression huile	4.5bar [65.2psi]
	Consommation huile (100% charge)	0.01L/h [0.0gal/hr]
Capacité d'huile carter	24L [6.3gal]	
BILAN THERMIQUE	Chaleur rejetée dans l'échappement	177kW [10064Btu/mn]
	Chaleur rayonnée	26kW [1478Btu/mn]
	Chaleur rejetée dans l'eau	129kW [7335Btu/mn]
AIR D'ADMISSION	Perte de charge maxi.	300mm CE [12in. WG]
	Débit d'air moteur	272L/s [576cfm]
SYSTEME DE REFROIDIS- SEMENT	Capacité moteur et radiateur	N/A
	Température d'eau max.	103°C [217°F]
	Température d'eau en sortie	93°C [199°F]
	Puissance ventilateur	9.2 kW
	Débit d'air ventilateur Dp=0	4.8m ³ /s [10172cfm]
	Contre-pression disponible sur air	20mm CE [0.8in. WG]
	Type de réfrigérant	Glycol-Ethylene
Thermostat	83-95 °C	
EMISSIONS	HC	0.079 g/KW.h
	CO	0.350 g/KW.h
	Nox	5.014 g/KW.h
	PM	0.049 g/KW.h

CARACTERISTIQUES ALTERNATEUR

DONNEES GENERALES	Fabricant / Type	LEROY SOMER LSA462L6
	Nombre de phases	3
	Facteur de puissance (Cos Phi)	0.8
	Altitude	< 1000 m
	Survitesse	2250 rpm
	Pôle : nombre	4
	Excitation : type	AREP
	Isolation : classe, température	H / H
	Régulateur de tension	R448
	Courant de court-circuit	4 AC
	Taux d'harmonique (TGH/THC)	< 2.5%
	Forme d'onde : NEMA =TIF-TGH/THC	< 50
	Forme d'onde : CEI =FHT-TGH/THC	< 2%
	Palier : nombre	1
	Accouplement	Direct
	Régulation tension 0 to 100%	+/- 0.5%
	Recouvrement (20% tension) ms	500 ms
SKVA avec maintien de 90% de la tension nominale (à Cos Phi 0,4)	skva	
AUTRES DONNEES	Puissance nominale continue @ 40°C	250 kVA
	Puissance secours @ 27°C	275 kVA
	Rendement @ 4/4 charge	92.4 %
	Débit d'air	0.43m3/s [911.11cfm]
	Rapport de court-circuit (Kcc)	0.41
	Réactance longitudinale synchrone non saturée (Xd)	327 %
	Réactance transversale synchrone non saturée (Xq)	196 %
	Constante de temps transitoire à vide (T'do)	2105 ms
	Réactance longitudinale transitoire saturée (X'd)	15.5 %
	Constante de temps transitoire en court-circuit (T'd)	100 ms
	Réactance longitudinale subtransitoire saturée (X''d)	9.3 %
	Constante de temps subtransitoire (T''d)	10 ms
	Réactance transversale subtransitoire saturée (X''q)	11.5 %
	Réactance homopolaire non saturée (Xo)	0.7 %
	Réactance inverse saturée (X2)	10.4 %
	Constante de temps de l'induit (Ta)	15 ms
	Courant d'excitation à vide (io)	1 A
	Courant d'excitation en charge (ic)	ic
	Tension d'excitation en charge (uc)	34 V
	Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire)	500 ms
Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 50% trans.)	504 kVA	
Delta U transitoire (4/4 charge) – Cos Phi : 0.8 AR	14.1 %	
Pertes à vide	3.69kW [3.69Kw]	
Dissipation de chaleur	16.4 kW	

COFFRETS DE CONTROLE COMMANDE

Standard

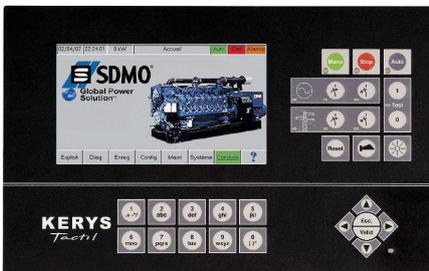


TELYS

Caractéristiques standards :

Voltmètre, Ampèremètre, Fréquencemètre
 Alarmes et défauts Pression d'huile, Température d'eau,
 Non démarrage, Survitesse, Mini/maxi alternateur,
 Mini/maxi tension batterie, Arrêt d'urgence
 Paramètres moteur Compteur horaire, Pression d'huile,
 Température d'eau, Niveau fuel, Vitesse moteur,
 Tension batteries

Option



KERYS

Caractéristiques standards :

Voltmètre, Ampèremètre, Fréquencemètre
 Alarmes et défauts Pression d'huile, Température d'eau,
 Non démarrage, Survitesse, Mini/maxi alternateur,
 Mini/maxi tension batterie, Arrêt d'urgence
 Paramètres moteur Compteur horaire, Pression d'huile,
 Température d'eau, Niveau fuel, Vitesse moteur,
 Tension batteries

Caractéristiques complémentaires Site web, Aide au
 diagnostic, Assistance et maintenance, Courbes et
 archivages, Gestion des impacts de charge, 8
 configurations d'installation disponibles, Qualification
 aux normes internationales...