

R44C2

Moteur MITSUBISHI , S4S-Z2DT62SD Stage 2
Alternateur LEROY SOMER , LSA432S15

CARACTERISTIQUES GENERALES

- Analogique moteur
- Bornier de raccordement simplifié
- Disjoncteur tétrapolaire
- Anneau de levage central
- Préchauffage d'air d'admission
- Capot insonorisé spécifique location
- Niveau bas fuel
- Alternateur Leroy-Somer AREP
- Accès aisé au radiateur
- Clapet battant



Tensions	Puissance ESP kWe/kVA	Puissance PRP kWe/kVA	Ampères secours
400/230	35 / 44	32 / 40	64



DEFINITION DES PUISSANCES

PRP : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec ISO 8528-1, une surcharge de 10 % une heure toutes les 12 heures est disponible en accord avec ISO 3046-1

ESP : Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO 8528-1, pas de surcharge disponible dans ce service.

CONDITIONS D'UTILISATION

Température d'admission de l'air 25 °C, altitude 100 m au-dessus du niveau de la mer. Humidité relative 60%. Toutes les données des performances de fonctionnement des moteurs sont basées sur les puissances continues maximales mentionnées ci-dessus.

Modèle	dB(A)@1m	dB(A)@7m	Dimensions	Poids	Réservoir
 M127-DW	72.9	62.9	Long: 2160mm [85in] Larg: 966mm [38in] Haut: 1582mm [62in]	1120kg [lbs] Net 1350kg [lbs] Brut	230 L
 M127	72.9	62.9	Long: 2080mm [82in] Larg: 960mm [38in] Haut: 1415mm [56in]	930kg [lbs] Net 1040kg [lbs] Brut	100 L

Base Rental Power + options suivantes = Full Rental Power

Châssis double parois et grande autonomie	Préchauffage air d'admission
Bornier raccordement "type loueur"	Filtre décanteur
Potentiomètre de réglage tension	Différentiel fixe et piquet de terre
Coupe batterie	Pompe de vidange

CARACTERISTIQUES MOTEUR

DONNEES GENERALES	Fabricant / Modèle	MITSUBISHI S4S-Z2DT62SD , 4-temps, Turbo , 4 X
	Disposition cylindres	L
	Cylindrée	3.33L [203.2C.I.]
	Course et alésage	120mm [4.7in.] X 94mm [3.7in.]
	Taux de compression	19 : 1
	Vitesse en tours par minute	1500 Rpm
	Vitesse des pistons	6m/s [19.7ft./s]
	Puissance secours max. à vitesse nominale	38.2kW [51BHP]
	Classe de Regulation	< 6.5%
	PME	8.8bar [128psi]
	Régulateur : type	MECA
ECHAPPEMENT	Débit gaz	130L/s [275cfm]
	Température gaz	580°C [1076°F]
	Contre-pression	680mm CE [27in. WG]
CARBURANT	110% (Puissance Secours)	11.6L/h [3.1gal/hr]
	100% (De La Puissance Prime)	10.2L/h [2.7gal/hr]
	75% (De La Puissance Prime)	7.7L/h [2.0gal/hr]
	50% (De La Puissance Prime)	5.3L/h [1.4gal/hr]
	Débit maximal pompe fuel	36L/h [9.5gal/hr]
HUILE	Capacité huile avec filtre	10L [2.6gal]
	Mini. pression huile	1bar [14.5psi]
	Pression huile	5bar [72.5psi]
	Consommation huile (100% charge)	0.13L/h [0.0gal/hr]
	Capacité d'huile carter	9L [2.4gal]
BILAN THERMIQUE	Chaleur rejetée dans l'échappement	41kW [2331Btu/mn]
	Chaleur rayonnée	6.4kW [364Btu/mn]
	Chaleur rejetée dans l'eau	33.6kW [1910Btu/mn]
AIR D'ADMISSION	Perte de charge maxi.	250mm CE [10in. WG]
	Débit d'air moteur	48L/s [102cfm]
SYSTEME DE REFROIDIS- SEMENT	Capacité moteur et radiateur	9.5L [2.510gal]
	Température d'eau max.	100°C [212°F]
	Température d'eau en sortie	93°C [199°F]
	Puissance ventilateur	0.7 kW
	Débit d'air ventilateur Dp=0	1.1m3/s [2331cfm]
	Contre-pression disponible sur air	10mm CE [0.4in. WG]
	Type de réfrigérant	Gencool
Thermostat	76.5-90 °C	
EMISSIONS	HC	1.3 g/KW.h Max
	CO	5.0 g/KW.h Max
	Nox	7.0 g/KW.h Max
	PM	0.4 g/KW.h Max



CARACTERISTIQUES ALTERNATEUR

DONNEES GENERALES	Fabricant / Type	LEROY SOMER LSA432S15
	Nombre de phases	3
	Facteur de puissance (Cos Phi)	0.8
	Altitude	< 1000 m
	Survitesse	2250 rpm
	Pôle : nombre	4
	Excitation : type	AREP
	Isolation : classe, température	H / H
	Régulateur de tension	R438
	Courant de court-circuit	1.5 AC
	Taux d'harmonique (TGH/THC)	< 2%
	Forme d'onde : NEMA =TIF-TGH/THC	< 50
	Forme d'onde : CEI =FHT-TGH/THC	< 2%
	Palier : nombre	1
	Accouplement	Direct
	Régulation tension 0 to 100%	+/- 0.5%
	Recouvrement (20% tension) ms	500 ms
SKVA avec maintien de 90% de la tension nominale (à Cos Phi 0,4)	skva	
AUTRES DONNEES	Puissance nominale continue @ 40°C	40 kVA
	Puissance secours @ 27°C	47 kVA
	Rendement @ 4/4 charge	89.6 %
	Débit d'air	0.27m3/s [572.09cfm]
	Rapport de court-circuit (Kcc)	0.48
	Réactance longitudinale synchrone non saturée (Xd)	255 %
	Réactance transversale synchrone non saturée (Xq)	153 %
	Constante de temps transitoire à vide (T'do)	1131 ms
	Réactance longitudinale transitoire saturée (X'd)	11.2 %
	Constante de temps transitoire en court-circuit (T'd)	50 ms
	Réactance longitudinale subtransitoire saturée (X''d)	5.6 %
	Constante de temps subtransitoire (T''d)	5 ms
	Réactance transversale subtransitoire saturée (X''q)	7 %
	Réactance homopolaire non saturée (Xo)	0.8 %
	Réactance inverse saturée (X2)	6.3 %
	Constante de temps de l'induit (Ta)	8 ms
	Courant d'excitation à vide (io)	0.5 A
	Courant d'excitation en charge (ic)	ic
	Tension d'excitation en charge (uc)	27 V
	Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire)	500 ms
	Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 50% trans.)	135 kVA
	Delta U transitoire (4/4 charge) – Cos Phi : 0.8 AR	12.3 %
Pertes à vide	0.98kW [0.98Kw]	
Dissipation de chaleur	4.12 kW	

COFFRETS DE CONTROLE COMMANDE

Standard



NEXYS

Caractéristiques standards :

Fréquencemètre, Voltmètre, Ampèremètre
Alarmes et défauts Pression d'huile, Température d'eau,
Non démarrage, Survitesse (>60 kVA), Mini/maxi
alternateur, Niveau bas fuel, Arrêt d'urgence
Paramètres moteur Compteur horaire, Vitesse moteur,
Tension batterie, Niveau fuel, Préchauffage air

Option



TELYS

Caractéristiques standards :

Voltmètre, Ampèremètre, Fréquencemètre
Alarmes et défauts Pression d'huile, Température d'eau,
Non démarrage, Survitesse, Mini/maxi alternateur,
Mini/maxi tension batterie, Arrêt d'urgence
Paramètres moteur Compteur horaire, Pression d'huile,
Température d'eau, Niveau fuel, Vitesse moteur,
Tension batteries