

R550C2

Moteur VOLVO , TAD1641GE Stage 2
Alternateur LEROY SOMER , LSA472M7

CARACTERISTIQUES GENERALES

- Analogique moteur
- Bornier de raccordement type "loueur"
- Disjoncteur tétrapolaire
- Anneau levage 2 points avec échelle intégrée
- Capot insonorisé spécifique location
- Niveau bas fuel
- Alternateur Leroy-Somer AREP
- Accès aisé au radiateur
- Clapet battant



Tensions	Puissance ESP kWe/kVA	Puissance PRP kWe/kVA	Ampères secours
400/230	440 / 550	400 / 500	794

DEFINITION DES PUISSANCES

PRP : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec ISO 8528-1, une surcharge de 10 % une heure toutes les 12 heures est disponible en accord avec ISO 3046-1

ESP : Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO 8528-1, pas de surcharge disponible dans ce service.

CONDITIONS D'UTILISATION

Température d'admission de l'air 25 °C, altitude 1000 m au-dessus du niveau de la mer. Humidité relative 60%. Toutes les données des performances de fonctionnement des moteurs sont basées sur les puissances continues maximales mentionnées ci-dessus.

Modèle	dB(A)@1m	dB(A)@7m	Dimensions	Poids	Réservoir
 M229-DW	78.1	68	Long: 5083mm [200in] Larg: 1560mm [61in] Haut: 2780mm [109in]	5590kg [lbs] Net 7240kg [lbs] Brut	1770 L
 M229	78.1	68	Long: 5031mm [198in] Larg: 1560mm [61in] Haut: 2695mm [106in]	4870kg [lbs] Net 5410kg [lbs] Brut	500 L

Base Rental Power + options suivantes = Full Rental Power

Châssis double parois et grande autonomie

Filtre décanteur

Différentiel fixe et piquet de terre

Préchauffage air d'admission

Potentiomètre de réglage tension

Coupe batterie

CARACTERISTIQUES MOTEUR

DONNEES GENERALES	Fabricant / Modèle	VOLVO TAD1641GE , 4-temps, Turbo , Air/Air DC 6 X
	Disposition cylindres	L
	Cylindrée	16.12L [983.7C.I.]
	Course et alésage	165mm [6.5in.] X 144mm [5.7in.]
	Taux de compression	16.5 : 1
	Vitesse en tours par minute	1500 Rpm
	Vitesse des pistons	8.25m/s [27.1ft./s]
	Puissance secours max. à vitesse nominale	473kW [634BHP]
	Classe de Regulation	+/- 0.5%
	PME	21.34bar [309psi]
	Régulateur : type	ELEC
ECHAPPEMENT	Débit gaz	1533L/s [3249cfm]
	Température gaz	455°C [851°F]
	Contre-pression	1000mm CE [39in. WG]
CARBURANT	110% (Puissance Secours)	112.56L/h [29.7gal/hr]
	100% (De La Puissance Prime)	102.05L/h [27.0gal/hr]
	75% (De La Puissance Prime)	75.38L/h [19.9gal/hr]
	50% (De La Puissance Prime)	51.02L/h [13.5gal/hr]
	Débit maximal pompe fuel	170L/h [44.9gal/hr]
HUILE	Capacité huile avec filtre	48L [12.7gal]
	Mini. pression huile	0.7bar [10.1psi]
	Pression huile	6.5bar [94.2psi]
	Consommation huile (100% charge)	0.1L/h [0.0gal/hr]
	Capacité d'huile carter	42L [11.1gal]
BILAN THERMIQUE	Chaleur rejetée dans l'échappement	326kW [18536Btu/mn]
	Chaleur rayonnée	20kW [1137Btu/mn]
	Chaleur rejetée dans l'eau	184kW [10462Btu/mn]
AIR D'ADMISSION	Perte de charge maxi.	500mm CE [20in. WG]
	Débit d'air moteur	633L/s [1341cfm]
SYSTEME DE REFROIDIS- SEMENT	Capacité moteur et radiateur	60L [15.852gal]
	Température d'eau max.	103°C [217°F]
	Température d'eau en sortie	93°C [199°F]
	Puissance ventilateur	11 kW
	Débit d'air ventilateur Dp=0	10.9m ³ /s [23098cfm]
	Contre-pression disponible sur air	30mm CE [1.2in. WG]
	Type de réfrigérant	Glycol-Ethylene
	Thermostat	86-96 °C
EMISSIONS	HC	0.12 g/KW.h
	CO	1.15 g/KW.h
	Nox	5.34 g/KW.h
	PM	0.086 g/KW.h



CARACTERISTIQUES ALTERNATEUR

DONNEES GENERALES	Fabricant / Type	LEROY SOMER LSA472M7
	Nombre de phases	3
	Facteur de puissance (Cos Phi)	0.8
	Altitude	< 1000 m
	Survitesse	2250 rpm
	Pôle : nombre	4
	Excitation : type	SHUNTAREP
	Isolation : classe, température	H / H
	Régulateur de tension	R448
	Courant de court-circuit	3.6 AC
	Taux d'harmonique (TGH/THC)	< 2%
	Forme d'onde : NEMA =TIF-TGH/THC	< 50
	Forme d'onde : CEI =FHT-TGH/THC	< 2%
	Palier : nombre	1
	Accouplement	Direct
	Régulation tension 0 to 100%	+/- 0.5%
	Recouvrement (20% tension) ms	500 ms
SkVA avec maintien de 90% de la tension nominale (à Cos Phi 0,4)	skva	
AUTRES DONNEES	Puissance nominale continue @ 40°C	500 kVA
	Puissance secours @ 27°C	570 kVA
	Rendement @ 4/4 charge	94.5 %
	Débit d'air	0.9m3/s [1906.98cfm]
	Rapport de court-circuit (Kcc)	0.41
	Réactance longitudinale synchrone non saturée (Xd)	307 %
	Réactance transversale synchrone non saturée (Xq)	184 %
	Constante de temps transitoire à vide (T'do)	1930 ms
	Réactance longitudinale transitoire saturée (X'd)	15.9 %
	Constante de temps transitoire en court-circuit (T'd)	100 ms
	Réactance longitudinale subtransitoire saturée (X''d)	12.7 %
	Constante de temps subtransitoire (T''d)	10 ms
	Réactance transversale subtransitoire saturée (X''q)	16.8 %
	Réactance homopolaire non saturée (Xo)	0.7 %
	Réactance inverse saturée (X2)	14.8 %
	Constante de temps de l'induit (Ta)	15 ms
	Courant d'excitation à vide (io)	1 A
	Courant d'excitation en charge (ic)	ic
	Tension d'excitation en charge (uc)	36 V
	Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire)	500 ms
Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 50% trans.)	1195 kVA	
Delta U transitoire (4/4 charge) – Cos Phi : 0.8 AR	11.9 %	
Pertes à vide	6.54kW [6.54Kw]	
Dissipation de chaleur	23.04 kW	

COFFRETS DE CONTROLE COMMANDE

Standard



TELYS

Caractéristiques standards :

Voltmètre, Ampèremètre, Fréquencemètre
 Alarmes et défauts Pression d'huile, Température d'eau,
 Non démarrage, Survitesse, Mini/maxi alternateur,
 Mini/maxi tension batterie, Arrêt d'urgence
 Paramètres moteur Compteur horaire, Pression d'huile,
 Température d'eau, Niveau fuel, Vitesse moteur,
 Tension batteries

Option



KERYS

Caractéristiques standards :

Voltmètre, Ampèremètre, Fréquencemètre
 Alarmes et défauts Pression d'huile, Température d'eau,
 Non démarrage, Survitesse, Mini/maxi alternateur,
 Mini/maxi tension batterie, Arrêt d'urgence
 Paramètres moteur Compteur horaire, Pression d'huile,
 Température d'eau, Niveau fuel, Vitesse moteur,
 Tension batteries

Caractéristiques complémentaires Site web, Aide au
 diagnostic, Assistance et maintenance, Courbes et
 archivages, Gestion des impacts de charge, 8
 configurations d'installation disponibles, Qualification
 aux normes internationales...