

R90C2

Moteur JOHN DEERE , 4045HFS72 Stage 2
Alternateur LEROY SOMER , LSA432L8

CARACTERISTIQUES GENERALES

- Analogique moteur
- Bornier de raccordement simplifié
- Disjoncteur tétrapolaire
- Anneau de levage central
- Capot insonorisé spécifique location
- Niveau bas fuel
- Alternateur Leroy-Somer AREP
- Accès aisé au radiateur
- Clapet battant



| Tensions | Puissance ESP kWe/kVA | Puissance PRP kWe/kVA | Ampères secours |
|----------|--------------------------|--------------------------|-----------------|
| 400/230 | 70 / 88 | 64 / 80 | 127 |



DEFINITION DES PUISSANCES

PRP : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec ISO 8528-1, une surcharge de 10 % une heure toutes les 12 heures est disponible en accord avec ISO 3046-1

ESP : Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO 8528-1, pas de surcharge disponible dans ce service.

CONDITIONS D'UTILISATION

Température d'admission de l'air 25 °C, altitude 1000 m au-dessus du niveau de la mer. Humidité relative 60%. Toutes les données des performances de fonctionnement des moteurs sont basées sur les puissances continues maximales mentionnées ci-dessus.

| Modèle | dB(A)@1m | dB(A)@7m | Dimensions | Poids | Réservoir |
|---|----------|----------|--|---|-----------|
|  M129-DW | 77 | 67 | Long: 2602mm [102in] Larg: 1170mm [46in] Haut: 1900mm [75in] | 1984kg [lbs] Net 2489kg [lbs] Brut | 505 L |
|  M129 | 77 | 67 | Long: 2554mm [101in] Larg: 1170mm [46in] Haut: 1680mm [66in] | 1700kg [lbs] Net 1890kg [lbs] Brut | 190 L |

Base Rental Power + options suivantes = Full Rental Power

| | |
|---|--------------------------------------|
| Châssis double parois et grande autonomie | Préchauffage air d'admission |
| Bornier raccordement "type loueur" | Filtre décanteur |
| Potentiomètre de réglage tension | Différentiel fixe et piquet de terre |
| Coupe batterie | Pompe de vidange |



CARACTERISTIQUES MOTEUR

| | | |
|---|---|--|
| DONNEES GENERALES | Fabricant / Modèle | JOHN DEERE 4045HFS72 , 4-temps, Turbo , 4 X |
| | Disposition cylindres | L |
| | Cylindrée | 4.5L [274.6C.I.] |
| | Course et alésage | 127mm [5.0in.] X 106mm [4.2in.] |
| | Taux de compression | 17 : 1 |
| | Vitesse en tours par minute | 1500 Rpm |
| | Vitesse des pistons | 6.35m/s [20.8ft./s] |
| | Puissance secours max. à vitesse nominale | 83kW [111BHP] |
| | Classe de Regulation | +/- 0.5% |
| | PME | 14.77bar [214psi] |
| | Régulateur : type | ELEC |
| ECHAPPEMENT | Débit gaz | 281.67L/s [597cfm] |
| | Température gaz | 509°C [948°F] |
| | Contre-pression | 750mm CE [30in. WG] |
| CARBURANT | 110% (Puissance Secours) | 21.68L/h [5.7gal/hr] |
| | 100% (De La Puissance Prime) | 19.32L/h [5.1gal/hr] |
| | 75% (De La Puissance Prime) | 14.76L/h [3.9gal/hr] |
| | 50% (De La Puissance Prime) | 9.97L/h [2.6gal/hr] |
| | Débit maximal pompe fuel | 88.24L/h [23.3gal/hr] |
| HUILE | Capacité huile avec filtre | 17L [4.5gal] |
| | Mini. pression huile | 1.38bar [20.0psi] |
| | Pression huile | 2.75bar [39.8psi] |
| | Consommation huile (100% charge) | 0.05L/h [0.0gal/hr] |
| | Capacité d'huile carter | 16L [4.2gal] |
| BILAN THERMIQUE | Chaleur rejetée dans l'échappement | 62.76kW [3569Btu/mn] |
| | Chaleur rayonnée | 10.12kW [575Btu/mn] |
| | Chaleur rejetée dans l'eau | N/A |
| AIR D'ADMISSION | Perte de charge maxi. | 300mm CE [12in. WG] |
| | Débit d'air moteur | 125.00L/s [265cfm] |
| SYSTEME DE REFROIDIS- SEMENT | Capacité moteur et radiateur | 8.5L [2.246gal] |
| | Température d'eau max. | 105.00°C [221°F] |
| | Température d'eau en sortie | N/A |
| | Puissance ventilateur | 4.57 kW |
| | Débit d'air ventilateur Dp=0 | N/A |
| | Contre-pression disponible sur air | 20mm CE [0.8in. WG] |
| | Type de réfrigérant | Gencool |
| Thermostat | 82-94 °C | |
| EMISSIONS | HC | 0.43 g/KW.h |
| | CO | 1.05 g/KW.h |
| | Nox | 5.46 g/KW.h |
| | PM | 0.198 g/KW.h |

CARACTERISTIQUES ALTERNATEUR

| | | |
|--|---|----------------------|
| DONNEES GENERALES | Fabricant / Type | LEROY SOMER LSA432L8 |
| | Nombre de phases | 3 |
| | Facteur de puissance (Cos Phi) | 0.8 |
| | Altitude | < 1000 m |
| | Survitesse | 2250 rpm |
| | Pôle : nombre | 4 |
| | Excitation : type | SHUNT |
| | Isolation : classe, température | H / H |
| | Régulateur de tension | R230 |
| | Courant de court-circuit | 1.6 AC |
| | Taux d'harmonique (TGH/THC) | < 2% |
| | Forme d'onde : NEMA =TIF-TGH/THC | < 50 |
| | Forme d'onde : CEI =FHT-TGH/THC | < 2% |
| | Palier : nombre | 1 |
| | Accouplement | Direct |
| | Régulation tension 0 to 100% | +/- 0.5% |
| | Recouvrement (20% tension) ms | 500 ms |
| SkVA avec maintien de 90% de la tension nominale (à Cos Phi 0,4) | skva | |
| AUTRES DONNEES | Puissance nominale continue @ 40°C | 80 kVA |
| | Puissance secours @ 27°C | 88 kVA |
| | Rendement @ 4/4 charge | 90.5 % |
| | Débit d'air | 0.27m3/s [572.09cfm] |
| | Rapport de court-circuit (Kcc) | 0.41 |
| | Réactance longitudinale synchrone non saturée (Xd) | 284 % |
| | Réactance transversale synchrone non saturée (Xq) | 170 % |
| | Constante de temps transitoire à vide (T'do) | 1431 ms |
| | Réactance longitudinale transitoire saturée (X'd) | 9.9 % |
| | Constante de temps transitoire en court-circuit (T'd) | 50 ms |
| | Réactance longitudinale subtransitoire saturée (X''d) | 5 % |
| | Constante de temps subtransitoire (T''d) | 5 ms |
| | Réactance transversale subtransitoire saturée (X''q) | 6.3 % |
| | Réactance homopolaire non saturée (Xo) | 0.1 % |
| | Réactance inverse saturée (X2) | 5.7 % |
| | Constante de temps de l'induit (Ta) | 8 ms |
| | Courant d'excitation à vide (io) | 0.4 A |
| | Courant d'excitation en charge (ic) | ic |
| | Tension d'excitation en charge (uc) | 29 V |
| | Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) | 500 ms |
| Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 50% trans.) | 240 kVA | |
| Delta U transitoire (4/4 charge) – Cos Phi : 0.8 AR | 11.6 % | |
| Pertes à vide | 1.41kW [1.41Kw] | |
| Dissipation de chaleur | 6.64 kW | |

COFFRETS DE CONTROLE COMMANDE

Standard



NEXYS

Caractéristiques standards :

Fréquencemètre, Voltmètre, Ampèremètre
Alarmes et défauts Pression d'huile, Température d'eau,
Non démarrage, Survitesse (>60 kVA), Mini/maxi
alternateur, Niveau bas fuel, Arrêt d'urgence
Paramètres moteur Compteur horaire, Vitesse moteur,
Tension batterie, Niveau fuel, Préchauffage air

Option



TELYS

Caractéristiques standards :

Voltmètre, Ampèremètre, Fréquencemètre
Alarmes et défauts Pression d'huile, Température d'eau,
Non démarrage, Survitesse, Mini/maxi alternateur,
Mini/maxi tension batterie, Arrêt d'urgence
Paramètres moteur Compteur horaire, Pression d'huile,
Température d'eau, Niveau fuel, Vitesse moteur,
Tension batteries