



Pourvue d'un moteur thermique ou électrique, petite et compacte, elle est la plus autonome des bétonnières. La version électrique est équipée d'un nouveau moteur double isolation.

#### ROBUSTESSE ET DURÉE

La cuve de malaxage est en acier embouti. La cuve est épaisse de 1,5 mm en acier traité. Ceci garantit une longue durée de la machine. Les pales de malaxage sont boulonnées pour être facilement changées.

#### MOTEUR THERMIQUE HONDA G 100

#### MOTOREDUCTEUR AVEC ENGRENAGES A BAIN D'HUILE

L'immersion dans l'huile protège les engrenages et allonge la durée de vie de la machine. Une sonde thermique contrôle la température du moteur et coupe le courant en cas de surcharge évitant ainsi d'endommager le moteur.

Cuve démontable

Roues de grand diamètre facilitant le déplacement.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	ROLLBETA
CAPACITÉ CUVE (L)	134
CAPACITÉ MALAXAGE (L)	100
Ø DE LA CUVE (MM)	610
RENDEMENT MÉLANGE MOYEN (L)	60
PUISS. MAXI MOTEUR ESSENCE	1.8 (2,4) À 2400 tr/mn
PUISSANCE MOTEUR ELEC. kW(ch)	0.3(0.4)
TYPE MOTEUR	HONDA G100
NOMBRE TOURS DE LA CUVE (T/MN)	21 (élect.) / 25 (ess.)
HAUTEUR MINIMUM DE CHARGE DE LA CUVE	55mm
POIDS KG	46 (élect.) / 54 (ess.)
DIMENSIONS MACHINE (MM) Lxlxh	1170x660x920
DIMENSIONS EMBALLAGE (MM) Lxlxh	740x670x700

#### VERSION AVEC CUVE EN PLASTIQUE en poliet HDPE



#### ROLLBETA AVEC MOTEUR HONDA G100



#### SILENCE MAXIMUM

Comparée aux autres bétonnières, la ROLLBETA est très silencieuse grâce à son entraînement par motoréducteur à bain d'huile. Il permet à la ROLLBETA d'être utilisée à l'intérieur sans causer de nuisance.

Bétonnière livrée emballée, non montée.