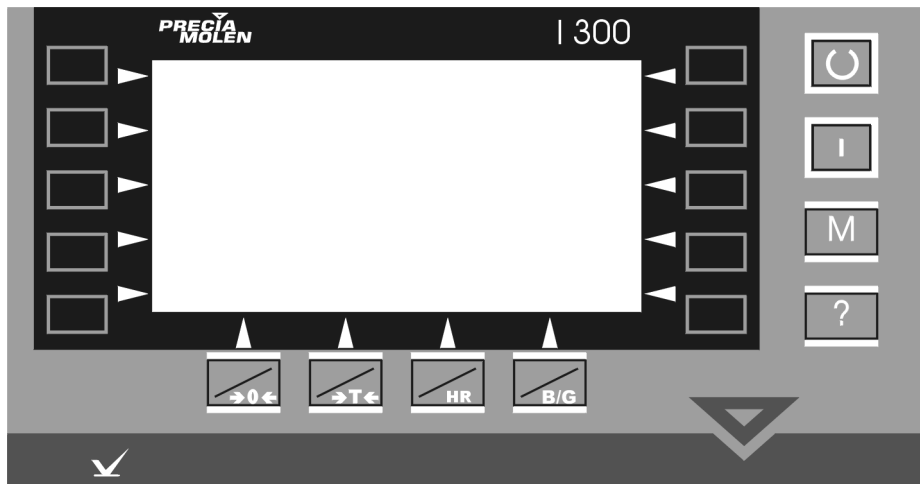


# I 300

## Application Pont-Bascule

### *Manuel d'utilisation*



**PRECIA  
MOLEN™**



## Sommaire

<b>1. Présentation</b>	
Composition standard .....	4
Remarque .....	4
Ecran initial .....	6
Ecran type .....	6
Fonctions élémentaires de pesage .....	7
Présentation .....	9
Description détaillée des fichiers .....	9
Mode d'accès aux fiches .....	13
<b>2. Pesée simple</b>	
Accès au mode pesée simple .....	17
Introduction .....	17
<b>3. Pesée d'entrée</b>	
Accès au mode pesée d'entrée .....	21
Introduction .....	21
Validation des saisies .....	22
<b>4. Pesée de sortie</b>	
Accès au mode pesée de sortie .....	25
Introduction .....	25
Validation des saisies .....	26
<b>5. Double pesée - Pesée d'entrée/sortie</b>	
Accès au mode Entrée/Sortie .....	29
Introduction .....	29
<b>6. Chargement</b>	
Accès au mode chargement .....	31
Présentation .....	31
Cas particulier .....	32
Ecran de définition des données .....	33
Commandes du cycle de chargement .....	33
Message du cycle de chargement .....	34
Déroulement du chargement .....	35
Déroulement du déchargement .....	37
<b>7. Tare prédéterminée</b>	
Principe .....	39
Mode opératoire .....	39
<b>8. Réédition</b>	
Principe .....	41
Mode opératoire .....	41

## **9. Totalisations**

Gestion du fichier Récapitulatif .....	43
Définition .....	43
Exemple d'impression : .....	43
Totalisations .....	43
Totalisations directes .....	43
Totalisations croisées .....	43
Mode opératoire .....	44

## **10. Anomalies**

Aspect visuel .....	47
Message d'erreur .....	47

## **11. Annexe**

Gestion des feux de signalisations .....	49
Gestion de feu d'entrée .....	49
Gestion de feu de sortie .....	49
Correspondance clavier I 300 / clavier PC .....	50

## ■ Introduction

L'indicateur I 300 est un indicateur électronique de mesure de poids disponible dans une large gamme de portées de 1 à 200 000 kg :

L'indicateur I 300 Pont-basculé dispose des applications suivantes :

- Pesée simple,
- Pesée d'entrée,
- Pesée de sortie,
- Chargement / Déchargement,
- Mémorisation de tares de véhicules,
- Totalisations.

L'indicateur I 300 est un instrument de mesure de masse. Il est également un outil de travail conçu pour vous donner toute satisfaction.

Le présent manuel a pour but de vous familiariser avec cet indicateur afin de vous permettre d'en obtenir les meilleurs services.

## ■ Recommandations

Les instruments de mesure de poids vous donneront toute satisfaction dans la mesure où vous respecterez les quelques conseils suivants :

- Ne pas soumettre l'indicateur à des chocs ou des surcharges
- Ne pas stocker de charge sur le récepteur ; la décharger dès que la pesée est terminée
- Ne jamais utiliser pour le nettoyage des solvants ou des produits abrasifs

## ■ Terminologie et abréviations

Ce paragraphe a pour but de définir les principaux termes de pesage utilisés dans ce document.

<b>Terme</b>	<b>Définition</b>	<b>Abr.</b>
Bi-étendue	Plage de mesure associant deux précisions différentes (exemple : 6 kg / 2 g et 15 kg / 5 g).	
Brut	Poids total de la charge sur le plateau.	B/G
Echelon	Unité élémentaire de mesure de poids.	e
Etendue	Intervalle compris entre la portée minimale et la portée maximale de la balance.	W
Net Calculé	Résultat de la soustraction entre le poids BRUT et le poids de TARE PREDETERMINEE.	NC
Net	Résultat de la soustraction entre le poids BRUT et le poids de TARE.	N
Portée	Poids maximal que peut mesurer la balance.	Max
Portée min.	Poids minimal que peut mesurer la balance.	Min
Tare	Poids correspondant à la charge en place sur le plateau, à l'instant de la mise en oeuvre du dispositif de tarage qui ramène l'affichage à zéro.	T
Tare prédéterminée	Dispositif de tarage par saisie de valeur ou rappel de mémoire.	PT
HML	Usage non réglementé (Hors Métrologie Légale)	
ML	Usage réglementé (Métrologie Légale)	
Voie de mesure	Identification du dispositif d'acquisition de la charge	

## ■ Réglementation

Chaque indicateur possède une étiquette d'identification inviolable portant :

- le sigle du constructeur,
- le numéro du certificat d'essai,
- le type,
- le numéro de série de l'indicateur,
- le marquage CE de conformité.

Cette étiquette ne doit pas être décollée.

Lorsque l'indicateur fait partie d'un instrument approuvé, l'instrument complet est identifié par une étiquette signalétique portant au moins :

- la marque du constructeur,
- le numéro du certificat d'approbation CE de type,
- Les caractéristiques métrologiques de la voie de mesure active peuvent être affectées.

Chaque instrument est accompagné d'un carnet métrologique dans lequel doivent être consignées toutes les interventions de vérification et de maintenance conformément à la réglementation en vigueur.

## ■ Avertissement

Tous les instruments destinés à un usage réglementé ou non reçoivent le marquage CE ; les instruments destinés à un usage réglementé sont soumis à la vérification périodique. Leur utilisation et leur maintenance doivent être conformes à la réglementation en vigueur.

## ■ Sécurité

La norme NF EN 60 950 prévoit pour le matériel raccordé par prise de courant, que le socle de cette prise doit être installé à proximité du matériel et facilement accessible. Pour le matériel relié à demeure au réseau, un dispositif de coupure rapidement accessible doit être incorporé dans l'installation fixe.

## ■ Composition standard

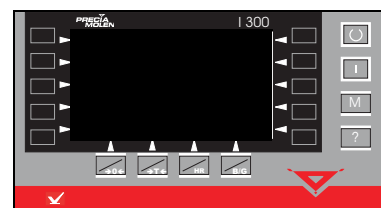
En standard, l'indicateur I 300 est équipé d'un bloc d'alimentation secteur intégré, d'un accessoire mesure et d'un accessoire liaison série RS 232.

## ■ Remarque

Avant toute utilisation de l'indicateur I 300, il convient de connaître exactement le paramétrage et la configuration effectuée lors de l'installation (type de pesée, paramétrage des fichiers, ergonomie, ...). En effet, le choix des menus et écrans est directement lié à la configuration de l'indicateur (se référer au manuel d'installation "04-20-02-0 MI" pour plus d'informations).

## ■ Mise en marche

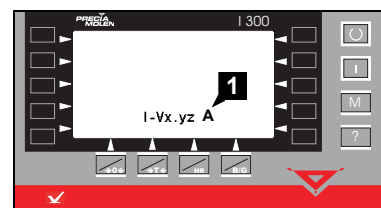
1. L'instrument est hors tension, récepteur de charge vide.  
Vérifier qu'aucun élément externe ne gêne le mouvement.



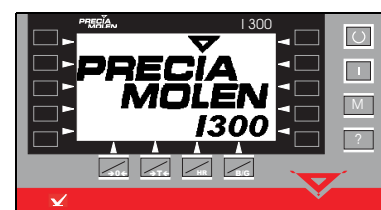
2. Appuyer sur la touche *marche* ou mettre sous tension  
Dans un premier temps, l'instrument affiche le numéro de version logiciel puis exécute un autotest afin de permettre à l'opérateur de vérifier le bon fonctionnement de l'écran d'affichage.

Le numéro de version de logiciel est suivi d'une lettre (1) représentant les 4 langues disponibles sur l'instrument :

- **A** : FRANCAIS / ANGLAIS / ESPAGNOL / PORTUGAIS
- **B** : ANGLAIS / FRANCAIS / ITALIEN / HOLLANDAIS
- **C** : ANGLAIS / TCHEQUE / SLOVAQUE / POLONAIS



3. L'auto-test terminé, l'instrument initialise la mesure et est prêt pour l'utilisation. L'écran initial apparaît.



## ■ Ecran initial

### ■ Ecran type



1. Accès aux totalisations.
2. Accès aux fichiers.
3. Chargement ou Déchargement (suivant configuration).
4. Accès aux fonctions supplémentaires.
5. Pesée simple
6. Saisie tare prédéterminée
7. Réédition d'un ticket de pesée simple ou double pesée
8. Pesée d'entrée (suivant configuration)
9. Pesée de sortie (suivant configuration) ou
10. Pesée d'entrée/sortie\* (suivant configuration)
11. Message "PRET POUR PESER" (si le poids est supérieur au seuil de présence); sinon "PONT LIBRE" apparaît.
12. Texte libre sur 34 caractères (à saisir en installation)

\* Si l'on configure la pesée d'entrée/sortie en détection automatique, le picto (10) remplace les pictos (8) et (9). voir manuel d'installation.

L'affichage de l'écran initial est directement lié à la configuration de l'indicateur lors de l'installation.


1. Voir chapitre *Totalisations*
2. Voir paragraphe *Gestions des fichiers*
3. Voir chapitre *Chargement / Déchargement*
4. Voir manuel d'installation de votre indicateur
5. Voir chapitre *Pesée simple*
6. Voir chapitre *Tare Prédéterminée*
7. Voir chapitre *Réédition de ticket*
8. Voir chapitre *Pesée d'entrée*
9. Voir chapitre *Pesée de sortie*
10. Voir chapitre *Pesée d'entrée/sortie*



## ■ Fonctions élémentaires de pesage


### ■ Remise à zéro

La fonction remise à zéro permet, lorsque le récepteur de charge est vide et que le poids visualisé n'est pas nul, d'assurer la remise à zéro de l'instrument.

 Cette fonction est limitée à 2% de la portée de l'instrument en usage réglementé ou à une valeur définie par configuration en hors métrologie légale.

1- Récepteur vide, le poids visualisé est différent de zéro.

0 . 002 kg
------------

2- Sélectionner la fonction , le poids visualisé est remis à zéro.

0 . 000 kg
------------


### ■ Tarage

La fonction tarage est utilisée pour obtenir un résultat correspondant au seul produit contenu dans un emballage (Le résultat indiqué étant en net).

La balance est prête à l'utilisation, plateau vide.

0 . 200 kg
------------

1- Mettre l'emballage sur le plateau. Son poids est instantanément visualisé

2- Sélectionner la fonction , la valeur précédente est effacée et les

indicateurs de poids net et de balance à zéro apparaissent

Net • +0+ 0 . 000 kg
----------------------

3- Ajouter le produit, le poids net est alors visualisé.

### ■ Zéro/tarage combinées

Cette fonction assure automatiquement la fonction "Zéro" (voir§ Remise à zéro).

Toutefois l'indicateur peut ne pas accepter cette manoeuvre, elle assurera donc la fonction "Tarage" (voir§ Tarage).


Au cas ou aucune des deux fonctions n'est pas possibles, un message d'erreur s'affichera.

### ■ Affichage haute résolution

Cette fonction permet d'obtenir une meilleure précision du résultat de la mesure sur l'écran d'affichage.

Le poids courant est visualisé.

Net • 1 . 001 kg
------------------

Sélectionner la fonction ,

la valeur courante de poids est visualisé avec la précision associée à la haute résolution sur un écran temporisé (voir ci-contre).


1 . 0009
----------

L'indicateur reviendra après quelques secondes sur l'écran précédent.

## Rappel du brut

Le résultat d'une pesée en net est visualisé (tare active).

Net . . . .
<b>1.248 kg</b>

Sélectionner sur la fonction  ,

la visualisation du poids Brut (emballage + produit) apparaît sur un écran temporisé. (voir ci-contre).

. . . .
<b>2.248</b>


L'indicateur reviendra après quelques secondes sur l'écran précédent.


## Etendue W2

Certaines balances dites "Bi-Etendues", disposent de deux précisions associées à deux portées.

Cette précision est automatiquement sélectionnée par l'indicateur, en fonction du poids présent sur le récepteur de charge.

Cependant, il est possible de forcer manuellement la précision associée à l'étendue "2" pour toute l'étendue de mesure de la balance, comme décrit ci-dessous :

- 1- L'indicateur est prêt pour l'utilisation, le récepteur de charge est vide et l'indicateur W1 est apparent
- 2- Appuyer sur la touche correspondant à , l'indicateur W1 est alors remplacé par l'indicateur W2
- 3- Mettre la charge en place  
Le résultat de la pesée, et ce quelque soit son poids, est visualisé avec la précision associée à l'étendue W2.
- 4- La pesée terminée, enlever la charge.  
L'indicateur revient alors en mode automatique de sélection de l'étendue de mesure

 Cette fonction n'est accessible que pour les modèles bi-étendues.

## ■ Gestion des fichiers

### ■ Présentation

L'indicateur utilise les fichiers suivants :

- 5 fichiers paramétrables par l'utilisateur utilisés pour la gestion par références,
- Un fichier tare camion et PTAC,
- Un fichier de chargement,
- Un fichier camions entrés (transit),
- Un fichier récapitulatif.

### ■ Description détaillée des fichiers

#### Fichiers paramétrables de 1 à 5

- Libellé du fichier : défini par l'utilisateur sur 15 caractères alphanumériques
- Contenu :

<i>Champ</i>	<i>Dim.</i>	<i>Type</i>	<i>Remarques</i>
Code article	4	Num	
Libellé	20	Alpha	

- Capacité :
  - Fichiers 1 et 2 : 600 enregistrements
  - Fichiers 3 et 4 : 500 enregistrements
  - Fichier 5 : 300 enregistrements

#### Fichiers Véhicule et PTAC

Ce fichier est utilisé pour la mémorisation des tares de véhicules suite à une action spécifique de l'opérateur.

- Libellé du fichier : VEHICULE
- Contenu :

<i>Champ</i>	<i>Dim.</i>	<i>Type</i>	<i>Remarques</i>
N° de camion	13	Alpha	
Poids tare	8	Poids	
PTAC	8	Poids	

- Capacité : 200 enregistrements

#### Fichiers de chargement

Ce fichier est utilisé pour la mémorisation des différentes consignes. L'intitulé du fichier est : "CHARGEMENT" pour la version française.

- Libellé du fichier : CHARGEMENT
- Contenu :

<i>Champ</i>	<i>Dim.</i>	<i>Type</i>	<i>Remarques</i>
Code consigne	4	Num	
Poids total	8	Num	
Ralentissement	8	Num	
Colone de chute	8	Num	
Seuil présence	8	Num	

- Capacité : 100 enregistrements

### Fichiers de camions entrés (transit)

Ce fichier est utilisé pour la mémorisation des données d'entrées des camions présents sur le site.

- Libellé du fichier : TRANSIT
- Contenu :

<b>Champ</b>	<b>Dim.</b>	<b>Type</b>	<b>Remarques</b>
Le N° de camion	13	Alpha	
Poids d'entrée	8	Poids	
Date d'entrée	jj/mm/aa		
Heure d'entrée	hh : mm		
N° DSD	5	Num (Si présent)	
Code article 1	4	Num	
Libellé 1	20	Alpha	
Code article 2	4	Num	
Libellé 2	20	Alpha	
Code article 3	4	Num (visible seulement à l'impression)	
Libellé 3	20	Alpha	"
Code article 4	4	Num	"
Libellé 4	20	Alpha	"
Code article 5	4	Num	"
Libellé 5	20	Alpha	"
Information 1	20	Alpha	"
Information 2	20	Alpha	"

- Capacité : 100 enregistrements

### Fichiers récapitulatif des pesées

Ce fichier est utilisé pour la mémorisation des pesées et la gestion des totalisations.

- Libellé du fichier : RECAPITULATIF
- Contenu :

<b>Champ</b>	<b>Dim.</b>	<b>Type</b>	<b>Remarques</b>
Le N° de camion	13	Alpha	
Date d'entrée	jj/mm/aa		
Heure d'entrée	hh : mm		
N° entré DSD	5	Num (Si présent)	
Tare ou Poids d'entré	8	Poids	
Date de sortie	jj/mm/aa		
Heure de sortie	hh : mm		
N° sortie DSD	5	Num (Si présent)	
Poids net ou de sortie	8	Poids	
Code article 1	4	Num	
Code article 2	4	Num	
Code article 3	4	Num	
Code article 4	4	Num	
Code article 5	4	Num	
Information 1	20	Alpha	
Information 2	20	Alpha	

Dans le cas d'une monopesée, la date, l'heure, et le n° DSD d'entrée ne sont pas renseignés; la date, l'heure et le n° DSD de sortie correspondent aux données de la pesée.

- Capacité : 3000 enregistrements

### Fichier DSD

Ce fichier est utilisé pour réaliser la fonction "Dispositif de Stockage de données".

- Libellé du fichier : Fichier DSD
- Contenu :

<i>Champ</i>	<i>Dim.</i>	<i>Type</i>	<i>Remarques</i>
N° d'enregistrement	5	Num	
Poids BRUT	8	Poids	
Tare	8	Poids	
Poids NET	8	Poids	


Etat pesée :

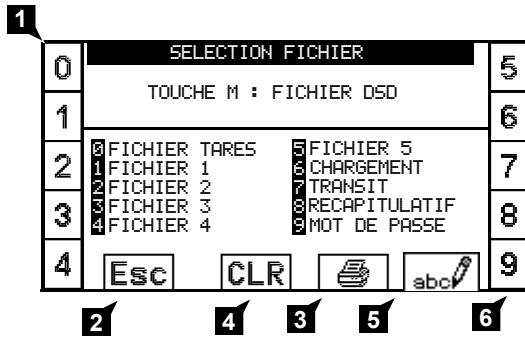
- bit 0 : type de tare (0 tare pesée ou 1 tare prédéterminé)
- bit 1,2 : type impression (00 pas d'indication, 01 poids affiché, 10 brut tare net et 11 double pesée)
- bit 3 : transmission brut (0 pas de transmission; 1 poids brut)
- bit 4 : transmission tare (0 pas de transmission; 1 poids tare)
- bit 5 : transmission net (0 pas de transmission; 1 poids net)
- bit 6,7 : unité de pesée (00 en grammes ; 01 en kilogrammes)




- Capacité : Dépend de l'option DSD montée.

## ■ Utilisation des fichiers

### ■ Accès aux fichiers

L'accès aux fichiers de l'indicateur est obtenu par l'appui sur  depuis l'écran principal. L'écran suivant apparaît :



1. Accéder à un fichier par appui sur la touche correspondante (0 à 9).
2. Retourner à l'écran principal par appui sur la touche **Esc**
3. Imprimer le contenu d'un fichier par appui sur la touche  (qui passe en inversion vidéo) puis sélectionner la touche correspondant au fichier à imprimer (de 0 à 8).
4. Effacer le contenu d'un fichier par appui sur la touche **CLR** (qui passe en inversion vidéo) puis sélectionner la touche correspondant au fichier à effacer (de 0 à 8).
5. Renommer un fichier par appui sur la touche  (qui passe en inversion vidéo) puis sélectionner la touche correspondant au fichier à renommer (de 0 à 8). Saisir\* son nouveau nom, puis valider par la touche .
6. Changer le mot de passe d'accès au fichier par appui sur la touche **9**.

\* Si l'on dispose d'un clavier PC, la touche "Fin" permet de se positionner à la fin de la saisie. La touche "home" (ou aucune saisie) permet d'effacer et de revenir au nom du fichier par défaut après validation.

 **Toute modification de ces fichiers nécessite la saisie d'un mot de passe.**

## Mode d'accès aux fiches

### Visualisation du contenu d'un fichier (sélection de 0 à 8)

Cet écran affiche, dans sa partie centrale, un résumé des cinq premières fiches du fichier. Selon les différents fichiers gérés par l'indicateur I300, il prend les formes suivantes :

sélection 0

VEHICULE		003/200
VEHICULE :	5241 PM 07	
TARE :	5000 kg	
VEHICULE :	7861 PL 07	
TARE :	11000 kg	
VEHICULE :	254 UB 26	
TARE :	3200 kg	

Ex : sélection 1

FICHER 1		052/600
CODE :	123ABC	
LIBELLE :	PRODUIT 11111	
CODE :	789XYZ	
LIBELLE :	PRODUIT 222222	
CODE :	581MLK	
LIBELLE :	PRODUIT 333333	
CODE :	25	
LIBELLE :	PRODUIT 44	
CODE :	39	
LIBELLE :	PRODUIT 55	

sélection 6

CHARGEMENT		1/100
CODE :	1	
CIBLE :	20000 kg	

sélection 7

TRANSIT		01/100
VEHICULE :	5241 PM 07	
N ORDRE :	7	

sélection 8

RECAPITULATIF		003/300
DATE SORT :	14:18 12/06/03	
N SORTIE :	3	
DATE SORT :	16:20 13/06/03	
N SORTIE :	4	
DATE SORT :	18:30 2/05/03	
N SORTIE :	5	



Pour tous les écrans de ces fichiers, le titre situé sur la première ligne fait apparaître, le nombre de fiches créées par l'opérateur et le nombre maximum de fiches admissibles dans le fichier.












### Modification du mot de passe (sélection 9)

Cet écran permet à l'opérateur habilité de modifier le mot de passe

SAISIE DU MOT DE PASSE		0/10
Ancien :	██████████	
Nouveau :	██████████	
Confirmation du nouveau :	██████████	



■ **Déplacement dans le fichier sélectionné**

Rôles des touches latérales :

- |   |  |   |   |
|---|--|---|---|
|  | Permet d'activer la première fiche du fichier            |  | Permet de passer à la page précédente   |
|  | Permet d'activer la dernière fiche du fichier            |  | Permet de passer à la page suivante     |
|  | Permet d'effacer la fiche sélectionnée, hors fichier DSD |  | Permet de revenir à la fiche précédente |
|  | Permet de créer une nouvelle fiche, hors fichier DSD     |  | Permet de passer à la fiche suivante    |
|  | Permet de sortir de cet écran                            |  | Permet de rechercher une fiche          |
|  | Permet de visualiser / modifier la fiche sélectionnée    |   |   |


■ **Création d'une nouvelle fiche**

Sélectionner la touche , l'indicateur I300 affiche :


<b>1</b>		<b>FICHER 1</b>		
	CODE	: 5241		
<b>2</b>	LIBELLE	:		<b>4</b>
	CODE	: 1234		
	LIBELLE	: PRODUIT 22222		
	CODE	: 5678		
<b>3</b>	LIBELLE	: PRODUIT 33333		
	CODE	: 4321		
	LIBELLE	: PRODUIT 44444		<b>5</b>
	CODE	: 9876		
	LIBELLE	: PRODUIT 55555		
	Esc			

Exemple fichier : Fichier 1

1. Accéder à la création (ou modification) de la nouvelle fiche.
2. Créer une nouvelle fiche à partir d'une fiche modèle.
3. Imprimer la fiche en cours.
4. Passer à la fiche précédente.
5. Passer à la fiche suivante.



<b>0</b>	<b>FICHER 1</b>		<b>4</b>
	CODE	: 5241	
<b>1</b>	LIBELLE	: PRODUIT 1111111111111111	<b>5</b>
<b>2</b>			<b>6</b>
<b>3</b>			<b>7</b>
<b>4</b>	Esc	CLR	
			<b>8</b>

En création ou modification, la zone à saisir est en inverse vidéo.













Valider la saisie pour la touche .




## ■ Modification d'une fiche





Elle s'effectue dans un premier temps par l'appui sur la touche  qui appelle l'écran de la fiche concernée.  
Sélectionner la touche , l'indicateur I300 affiche alors l'un des écrans suivants selon le fichier sélectionné :


sélection 0


	VEHICULE	003/100	
	VEHICULE : 5241 PM 07		
	TARE : 5800 kg		
	VEHICULE : 7861 PL 07		
	TARE : 11800 kg		
	VEHICULE : 254 UB 26		
	TARE : 3200 kg		
Esc			


Exemple fichier : Tares

1. Sélectionner la fiche à modifier puis valider par la touche  .

	VEHICULE		
	VEHICULE : 5241 PM 07		
	TARE : 5800 kg		
	PTAC : 38000 kg		
Esc	Esc	CLR	


2. Accéder à la modification de la fiche par la touche  .

0	VEHICULE		4
	VEHICULE : 5241 PM 07		
1	TARE : 2300 kg		5
	PTAC : 38000 kg		
2			6
3			7
4	Esc	CLR	8
			

- En création ou modification, la zone à saisir est en inverse vidéo.  
Effectuer les modifications,  
Valider la saisie pour la touche  .

NB : La modification de fiche n'est pas possible avec le fichier "DSD"

■ **Visualisation de la fiche sélectionnée**

Après avoir sélectionner la fiche dans le fichier, appuyer sur la touche ,

Pour le fichier "DSD"


FICHE	
No ORDRE : 1	
ID INSTR : 12	
BRUT : 2044 g	▲
TARE : 1000 g	
NET : 1044 g	
TYPE TARE : 1	
TYPE IMP : 1	▼
TYPE TX : 0	
ESC	

Exemple fichier : DSD

# Pesée simple 2

## ■ Accès au mode pesée simple

### ■ Introduction

Lorsqu'un véhicule est présent sur le pont (valeur du poids brut non nulle), l'opérateur choisi de réaliser une *pesée simple* par appui sur la touche .

Le mode opératoire de la pesée simple inclut les phases suivantes :

- Définition de la tare du véhicule,
- Saisie des fichiers validées lors de l'installation pour la pesée simple,
- Confirmation de la validité des données saisies pour que la pesée soit effective.


La zone de saisie de la tare pourra être :

- Effacée avant saisie (suivant configuration),
- Renseignée avec la valeur de la tare courante (si la tare véhicule est inconnue),
- Renseignée avec la valeur de tare saisie lors de la précédente pesée simple (suivant configuration).

### ■ Définition de la tare du véhicule

Le principe de saisie, pour la pesée simple est le suivant :

Après la saisie du numéro de véhicule et validation, l'indicateur vérifie si ce numéro existe dans le fichier des tares :

- S'il existe : la tare est affichée, l'opérateur valide et passe à la saisie des définitions des données.
- S'il n'existe pas : "tare inconnue" est affichée :
  - L'opérateur valide et saisit la tare du véhicule, puis passe à la saisie des définitions des données.
  - Sinon, l'opérateur recherche dans le fichier tare (avec la touche ) le numéro de véhicule avec sa tare associée, valide et passe à la saisie des définitions des données.

### ■ Définition des données de pesée

Les saisies des données de pesées sont de deux types :

- Les données stockées en fichiers qui sont rappelées par la saisie d'un code,
- Les informations complémentaires pour la pesée courante.

Le nombre de données saisies lors d'une pesée simple est définie lors de l'installation de l'instrument.

Les données pouvant être associées à la pesée sont :

- Le code associé aux fichiers de 1 à 5.

Les informations complémentaires pouvant être associées à la pesée sont :

- L'information complémentaire 1
- L'information complémentaire 2
- L'information complémentaire 3 (information non enregistrée dans les fichiers, seulement imprimée)
- L'information complémentaire 4 (information non enregistrée dans les fichiers, seulement imprimée)

Pour chacune d'entre elles, la définition concernera :

- La saisie qui pourra être (suivant configuration) :  
Obligatoire
  - Optionnelle
  - Non proposée.
- Le pré-affichage qui pourra être (suivant configuration) :
  - Effacement de la zone avant saisie,
  - Affichage de la précédente valeur.
- L'impression qui pourra être (suivant configuration) :
  - Réalisée dans ce ticket,
  - Non réalisée pour ce ticket.

## ■ Validation des saisies

La validation du dernier champ de saisie fait apparaître l'écran récapitulatif des saisies suivantes :

- le numéro de véhicule,
- la tare du véhicule,
- le libellé de la première donnée saisie,
- le libellé de la deuxième donnée saisie,
- le libellé de la troisième donnée saisie.




L'opérateur devra alors confirmer ou abandonner la pesée en cours avec l'écran qui suit :

```
PESEE SIMPLE
VEHICULE : 2543PM07
FICHER 1: CLIENT 11111
FICHER 2: PRODUIT 22222
FICHER 3: TRANSPORTEUR 3

TARE : 8500 kg



Net . . . . .
Esc 12250 kg
```

L'opérateur pourra alors choisir soit :

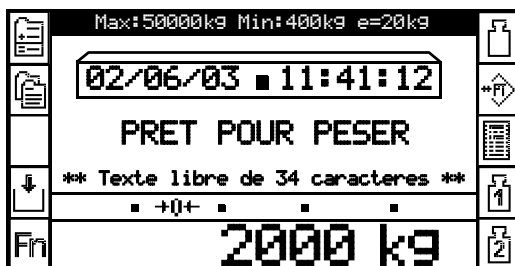
- Valider et imprimer la pesée par appui sur la touche 
- Valider la pesée sans impression par appui sur la touche 
- Abandonner la pesée par appui sur la touche . Si une impression a été lancée auparavant, l'indicateur attend la fin de l'impression avant de sortir.


A la fin de l'impression l'indicateur affiche le message "Veuillez libérer le pont" jusqu'à ce que la valeur du poids présent sur le pont passe en dessous du seuil de présence (défini lors de l'installation de l'indicateur). Dès lors il retourne automatiquement à l'affichage de l'écran de définition de la tare.

Si le seuil de présence est égal à zéro, le pont est considéré vide après l'impression ou la validation de la pesée.


-  Si l'opérateur appuie sur la touche  alors que le message "Veuillez libérer le pont" est affiché, une copie de la pesée sera imprimée.

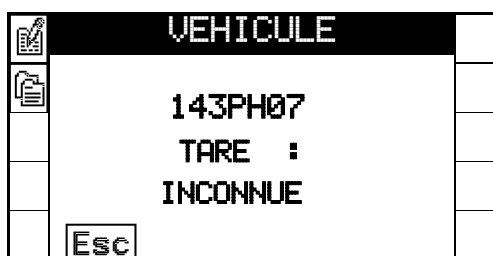
■ Exemple de pesée simple :






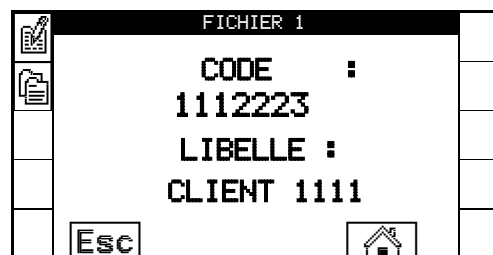
Le menu principal étant visualisé, choisir la fonction *Pesée simple* par appui sur la touche .





1. Saisir le numéro du véhicule sur 13 caractères alphanumériques à l'aide des touches latérales.
2. Valider le numéro de véhicule par la touche .

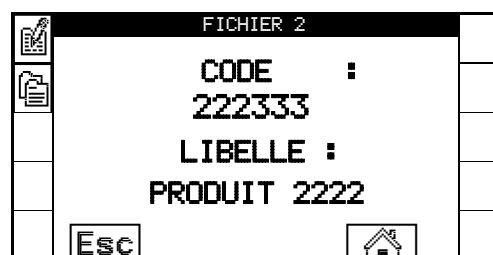


1. La tare du véhicule est inconnue, valider par la touche  et saisissez la tare manuellement. Ou bien rechercher par la touche  dans le fichier tare, un véhicule connu.
2. Valider par la touche .

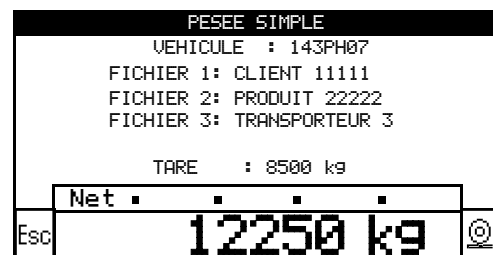


La saisie relative aux fichiers apparaît.




1. Valider par la touche  si le code est bon, Sinon modifier le code pour le fichier 1 à l'aide de la touche , valider.
2. Valider à nouveau pour saisir le libellé.



1. Procéder de la même façon pour les autres fichiers.



Après saisie des dernières données, l'écran récapitulatif apparaît.

1. Valider et imprimer la pesée par appui sur la touche .
2. Valider la pesée sans impression par appui sur la touche .
3. Abandonner la pesée par appui sur la touche .

■ Exemple de ticket de pesée simple


```
1
PRECIA MOLEN
  Le Savoir Peser
  07001 PRIVAS
  04.75.66.46.00
2 *****
3
4 12/06/03 11:25      32
5 VEHICULE : 143PH07
6 FICHER 1 : 1234
7 CLIENT 1111111111111
8 FICHER 2 : 222333
9 PRODUIT 222222222222
FICHER 3 : 3333
TRANSPORTEUR 3333333
CHAUFFEUR : Durand
OBSERVATIONS : -
Kilometrages :
LIEU :
B : 15300 kg
PT: 1200 kg
NC: 14100 kg
MERCI DE VOTRE VISITE
```

1. Lignes d'entêtes du ticket (raison sociale)
2. Date / heure
3. N° de DSD ou de pesée\*
4. N° de Véhicule
5. Libellés des fichiers paramétrables.
6. Codes et libellés des données saisies
7. Libellés des informations complémentaires
8. Résultat de la pesée
9. Lignes de bas de ticket

\* Si aucun DSD présent.

## ■ Accès au mode pesée d'entrée

### ■ Introduction

Lorsqu'un véhicule est présent sur le pont (valeur du poids brut non nulle), l'opérateur choisi de réaliser une *pesée d'entrée* par appui sur la touche .

Le mode opératoire de la pesée d'entrée inclut les phases suivantes :

- Identification du véhicule,
- Saisie des fichiers validées lors de l'installation pour la pesée d'entrée,
- Confirmation de la validité des données saisies pour que la pesée soit effective.

Ce mode de pesée permet le forçage d'une pesée en entrée. Il permet aussi la détermination automatique du numéro de véhicule par auto incrémentation de celui-ci.

### ■ Identification du véhicule

Le principe de saisie, pour la pesée d'entrée est le suivant :

Après la saisie du numéro de véhicule et validation, l'indicateur vérifie si ce numéro existe dans le fichier Transit :

- S'il existe : l'indicateur affiche "véhicule déjà entré", l'opérateur valide et abandonne la pesée.
- S'il n'existe pas : l'opérateur valide, puis passe à la saisie des définitions des données.

### ■ Définition des données de pesée

Les saisies des données de pesées sont de deux types :

- Les données stockées en fichiers qui sont rappelées par la saisie d'un code,
- Les informations complémentaires pour la pesée courante.

Le nombre de données saisies lors d'une pesée d'entrée est définie lors de l'installation de l'instrument.

Les données pouvant être associées à la pesée sont :

- Le code associé aux fichiers de 1 à 5.

Les informations complémentaires pouvant être associées à la pesée sont :

- L'information complémentaire 1
- L'information complémentaire 2
- L'information complémentaire 3 (information non enregistrée dans les fichiers, seulement imprimée)
- L'information complémentaire 4 (information non enregistrée dans les fichiers, seulement imprimée)

Pour chacune d'entre elles, la définition concernera :

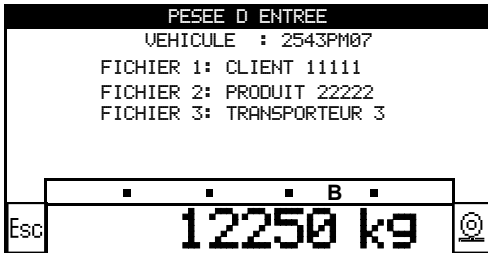
- La saisie qui pourra être (suivant configuration) :
  - Obligatoire
  - Optionnelle
  - Non proposée.
- Le pré-affichage qui pourra être (suivant configuration) :
  - Effacement de la zone avant saisie,
  - Affichage de la précédente valeur.
- L'impression qui pourra être (suivant configuration) :
  - Réalisée dans ce ticket,
  - Non réalisée pour ce ticket.

## ■ Validation des saisies

La validation du dernier champ de saisie fait apparaître l'écran récapitulatif des saisies suivantes :

- le numéro de véhicule,
- la tare du véhicule,
- le libellé de la première donnée saisie,
- le libellé de la deuxième donnée saisie,
- le libellé de la troisième donnée saisie.

L'opérateur devra alors confirmer ou abandonner la pesée en cours avec l'écran qui suit :



L'opérateur pourra alors choisir soit :

- Valider et imprimer la pesée par appui sur la touche
- Valider la pesée sans impression par appui sur la touche
- Abandonner la pesée par appui sur la touche . Si une impression a été lancée auparavant, l'indicateur attend la fin de l'impression avant de sortir.

A la fin de l'impression l'indicateur affiche le message "Veuillez libérer le pont" jusqu'à ce que la valeur du poids présent sur le pont passe en dessous du seuil de présence défini lors de l'installation de l'indicateur. Dès lors il retourne automatiquement à l'affichage de "l'écran initial".

Si le seuil de présence est égal à zéro, le pont est considéré vide après l'impression ou la validation de la pesée.

Si l'opérateur appuie sur la touche alors que le message "Veuillez libérer le pont" est affiché, une copie de la pesée sera imprimée.

### ■ Exemple de pesée d'entrée :



Le menu principal étant visualisé, choisir la fonction *Pesée d'entrée* par appui sur la touche





1. Saisir le numéro du véhicule sur 13 caractères alphanumériques.




FICHIER 1	
CODE :	1112223
LIBELLE :	
PRODUIT :	1111
Esc	Home

La saisie relatives aux fichiers apparaît.




1. Valider par la touche  si le code est bon, Sinon modifier le code pour le fichier 1 à l'aide de la touche , valider.
2. Valider à nouveau pour saisir le libellé.

FICHIER 2	
CODE :	222333
LIBELLE :	
PRODUIT :	2222
Esc	Home

1. Procéder de la même façon pour les autres fichiers.

PESEE D ENTREE	
VEHICULE : 143PH07	
FICHIER 1: CLIENT 11111	
FICHIER 2: PRODUIT 22222	
FICHIER 3: TRANSPORTEUR 3	
TARE : 8500 kg	
Net . . . . .	
Esc	12250 kg 

Après saisie des dernières données, l'écran récapitulatif apparaît.

1. Valider et imprimer la pesée par appui sur la touche 
2. Valider la pesée sans impression par appui sur la touche 
3. Abandonner la pesée par appui sur la touche 

■ Exemple de ticket de pesée d'entrée

```
1
PRECIA MOLEN
  Le Savoir Peser
  07001 PRIVAS
  04.75.66.46.00
2 *****
4 12/06/03 11:26      38 3
VEHICULE : 253PM26
FICHIER 1 : 1234
5          CLIENT 1111111111111
FICHIER 2 : 222333
          PRODUIT 222222222222
FICHIER 3 : 3333
          TRANSPORTEUR 3333333
7 CHAUFFEUR
OBSERVATIONS
LIEU
Kilometrage
8 P1 : 16350 kg
9
MERCI DE VOTRE VISITE
```

1. Lignes d'entêtes du ticket (raison sociale)\*
2. Date / heure
3. N° de DSD ou de pesée\*\*
4. N° de Véhicule dont la valeur de poids sera mémorisée dans le fichier "TRANSIT"
5. Libellés des fichiers paramétrables.
6. Codes et libellés des données saisies
7. Libellés des informations complémentaires
8. Résultat de la pesée
9. Lignes de bas de ticket


\* Dans le cas d'une pesée de sortie imprimée sur le même ticket que la pesée d'entrée, La raison sociale n'est pas imprimée.

\*\* Si aucun DSD présent.

# Pesée de sortie 4

## ■ Accès au mode pesée de sortie\*

### ■ Introduction

Lorsqu'un véhicule est présent sur le pont (valeur du poids brut non nulle), l'opérateur choisi de réaliser une *pesée de sortie* par appui sur la touche .

Le mode opératoire de la pesée de sortie inclut les phases suivantes :

- Identification du véhicule,
- Saisie des fichiers validées lors de l'installation pour la pesée de sortie,
- Confirmation de la validité des données saisies pour que la pesée soit effective.

Ce mode de pesée est complémentaire de la pesée d'entrée.

### ■ Identification du véhicule

Le principe de saisie, pour la pesée de sortie est le suivant :

Après la saisie du numéro de véhicule et validation, l'indicateur vérifie si ce numéro existe dans le fichier Transit :

- S'il existe : l'indicateur affiche "le poids d'entrée", l'opérateur valide et passe à la saisie des définitions des données.
- S'il n'existe pas : l'opérateur peut rechercher un autre véhicule dans le fichier "Transit", valide puis passe à la saisie des définitions des données.

### ■ Définition des données de pesée

Les saisies des données de pesées sont de deux types :

- Les données stockées en fichiers qui sont rappelées par la saisie d'un code,
- Les informations complémentaires pour la pesée courante.

Le nombre de données saisies lors d'une pesée de sortie est définie lors de l'installation de l'instrument.

Les données pouvant être associées à la pesée sont :

- Le code associé aux fichiers de 1 à 5.

Les informations complémentaires pouvant être associées à la pesée sont :

- L'information complémentaire 1
- L'information complémentaire 2
- L'information complémentaire 3 (information non enregistrée dans les fichiers, seulement imprimée)
- L'information complémentaire 4 (information non enregistrée dans les fichiers, seulement imprimée)

Pour chacune d'entre elles, la définition concernera :

- La saisie qui pourra être (suivant configuration) :
  - Obligatoire
  - Optionnelle
  - Non proposée.
- Le pré-affichage qui pourra être (suivant configuration) :
  - Effacement de la zone avant saisie,
  - Affichage de la précédente valeur.
- L'impression qui pourra être (suivant configuration) :
  - Réalisée dans ce ticket,
  - Non réalisée pour ce ticket.

\* Ce mode est à définir lors de l'installation.

## ■ Validation des saisies

La validation du dernier champ de saisie fait apparaître l'écran récapitulatif des saisies suivantes :

- le numéro de véhicule,
- le poids d'entrée du véhicule,
- le libellé de la première donnée saisie,
- le libellé de la deuxième donnée saisie,
- le libellé de la troisième donnée saisie.

L'opérateur devra alors confirmer ou abandonner la pesée en cours avec l'écran qui suit :



L'opérateur pourra alors choisir soit :

- Valider et imprimer la pesée par appui sur la touche
- Valider la pesée sans impression par appui sur la touche
- Abandonner la pesée par appui sur la touche . Si une impression a été lancée auparavant, l'indicateur attend la fin de l'impression avant de sortir.

A la fin de l'impression l'indicateur affiche le message "Veuillez libérer le pont" jusqu'à ce que la valeur du poids présent sur le pont passe en dessous du seuil de présence défini lors de l'installation de l'indicateur. Dès lors il retourne automatiquement à l'affichage de "l'écran initial".

Si le seuil de présence est égal à zéro, le pont est considéré vide après l'impression ou la validation de la pesée.

Si l'opérateur appuie sur la touche alors que le message "Veuillez libérer le pont" est affiché, une copie de la pesée sera imprimée.

### ■ Exemple de pesée de sortie :



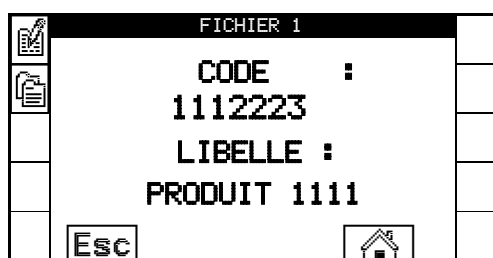
Le menu principal étant visualisé, choisir la fonction *Pesée de Sortie* par appui sur la touche





1. Saisir le numéro du véhicule sur 13 caractères alphanumériques.

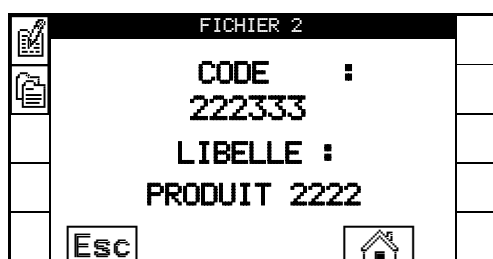


L'écran rappelle le poids d'entrée.



La saisie relative aux fichiers effectuée en pesée d'entrée apparaît.




1. Valider par la touche  si le code est bon, Sinon modifier le code pour le fichier 1 à l'aide de la touche , valider.
2. Valider à nouveau pour saisir le libellé.



1. Procéder de la même façon pour les autres fichiers.



Après saisie des dernières données, l'écran récapitulatif apparaît.

1. Valider et imprimer la pesée par appui sur la touche 
2. Valider la pesée sans impression par appui sur la touche 
3. Abandonner la pesée par appui sur la touche 

■ Exemple de ticket de pesée de sortie

```

1
  PRECIA MOLEN
  Le Savoir Peser
  07001 PRIVAS
  04.75.66.46.00
2 *****
  12/06/03 11:26      39 3
4 VEHICULE : 253PM26      5
  ENTRE 12/06/03 11:18  38
6 FICHER 1 : 1234
  CLIENT 1111111111111
  FICHER 2 : 222333
  PRODUIT 222222222222
  FICHER 3 : 3333
  TRANSPORTEUR 3333333
8 CHAUFFEUR
  OBSERVATIONS
  LIEU
  KILOMETRAGE
9 P1   : 16350 kg
  P2 B :  9340 kg
  P1-P2: 7010 kg
10
  MERCI DE VOTRE VISITE
```

1. Lignes d'entêtes du ticket (raison sociale)
2. Date / heure de la pesée en cours
3. N° de DSD (de la pesée en cours) ou n° de pesée\*
4. N° de Véhicule\*\*
5. N° de DSD de la pesée d'entrée\*
6. Libellés des fichiers paramétrables.
7. Codes et libellés des données saisies
8. Libellés des informations complémentaires
9. Résultat de la pesée
10. Lignes de bas de ticket

\* Si aucun DSD présent.

\*\* Dans le cas d'une pesée de sortie imprimée sur le même ticket (que la pesée d'entrée), 4 et 5 ne sont pas imprimés.


## Double pesée - Pesée d'entrée/sortie

# 5

### ■ Accès au mode Entrée/Sortie

Ce mode\* de pesée permet à l'indicateur I 300 de déterminer automatiquement le type de transaction à exécuter, en fonction de l'existence ou non, du véhicule dans le fichier Transit.

#### ■ Introduction

Lorsqu'un véhicule est présent sur le pont (valeur du poids brut non nulle), l'opérateur choisi de réaliser une *pesée d'entrée/sortie* par appui sur la touche .


Le mode opératoire de la pesée d'entrée/sortie inclut les phases suivantes :

- Identification du véhicule,
- Saisie des fichiers validées lors de l'installation pour la pesée de sortie,
- Confirmation de la validité des données saisies pour que la pesée soit effective.


#### ■ Identification du véhicule

Le principe de saisie, pour la pesée est le suivant :

Après la saisie du numéro de véhicule et validation, l'indicateur vérifie si ce numéro existe dans le fichier Transit :

- S'il existe : l'indicateur affiche "le poids d'entrée", l'opérateur valide et passe à la saisie des définitions des données de pesée de sortie.
- S'il n'existe pas :
  - l'opérateur peut rechercher un autre véhicule (par la touche  ) dans le fichier "Transit", valide puis passe à la saisie des définitions des données de sortie. (Suite de la procédure idem pesée de sortie)
  - l'opérateur valide et passe à la définition des données pour la pesée d'entrée. (Suite de la procédure idem pesée d'entrée)



Le menu principal étant visualisé, choisir la fonction *Entrée/Sortie* par appui sur la touche .

\* À définir lors de l'installation.






# Chargement 6

## ■ Accès au mode chargement



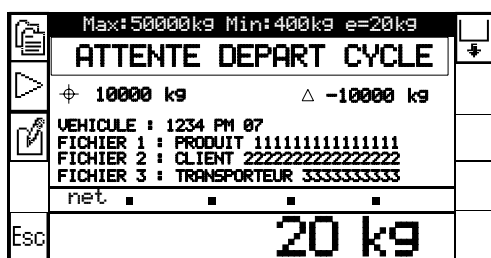
Le menu principal étant visualisé, choisir la fonction *chargement* par appui sur la touche .

## ■ Présentation

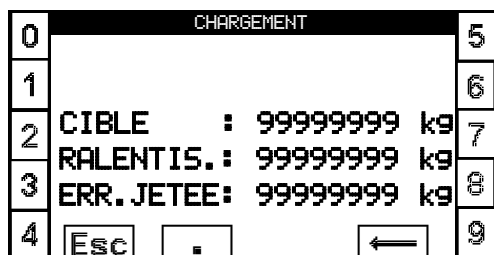
En phase préalable au chargement, l'opérateur doit saisir le code du véhicule, les fichiers, comme pour la pesée simple.


Les consignes de chargement doivent être définies avant le lancement d'un cycle de chargement. (voir fichier (6) chargement)

Le lancement peut s'effectuer depuis le clavier, une entrée (si elle est configurée), ou une commande (par protocole de communication).



Après un lancement, l'écran suivant apparaît.



1. Pour une saisie manuelle des consignes, appuyer sur la touche , l'écran suivant apparaît.

Lorsqu'un chargement est en cours, les fonctions de tarage semi automatique et zéro semi-automatique sont inhibées.

La fonction de chargement permet d'asservir l'état des sorties tout ou rien en fonction de l'évolution du poids et de la configuration de la sortie câblées.

Dans le cas d'une coupure secteur en cours de chargement une intervention de l'opérateur permettra la reprise du cycle (mise en pause automatique).

Elle permet d'exécuter des cycles de chargement et de déchargement, en utilisant les consignes.

Les données de définitions sont :

- Le poids visé
- La limite de ralentissement
- La valeur de la colonne de chute

Dans le cas d'une coupure-secteur en cours de chargement, une intervention de l'opérateur permettra la reprise du cycle (mise en pause automatique).

Lors de l'installation de l'instrument, les données suivantes sont définies ainsi :

- L'exécution de cycles
  - Chargement
  - Déchargement
- Le "départ cycle"
  - Exécuter un tarage automatique
  - Ne pas exécuter de tarage
  - Remettre à zéro la valeur de tare
- Le mode de gestion des consignes
  - Gestion en net des consignes
  - Gestion en brut des consignes
- La période de la correction de l'erreur de jetée
- L'impression automatique d'une étiquette
  - D'une pesée simple
  - Ou d'aucune impression en fin de chargement
- L'activation simultanée des sorties GV et PV en phase de grande vitesse.

En fin de cycle de chargement, après l'impression du ticket de pesée, l'indicateur affiche le message "Veuillez libérer le pont", jusqu'à ce que la valeur du poids présent sur le pont passe en dessous du seuil de présence défini lors de l'installation. Dès lors, il retournera automatiquement à l'affichage de "l'écran initial".

Si le seuil de présence est égal à zéro, le pont est considéré vide après l'impression ou la validation de la pesée.

## **Cas particulier**

### ■ **Définition du poids visé au départ cycle**

Si le poids visé de la fiche, est égal à zéro, le poids visé sera :

- égal au PTAC, (si le PTAC est différent de zéro)
- ou choix d'un poids visé à chaque départ cycle, (si le PTAC est égal à zéro).

Il est possible de saisir une consigne différente à chaque dose, en créant une fiche dont le poids visé est égal à zéro.

En effet, si le poids visé est nul et le PTAC égal à zéro au départ cycle, un écran de saisie apparaît pour que l'opérateur puisse saisir la nouvelle consigne de poids visé.


### ■ **Correction de l'erreur de jetée**

Si la période de correction de l'erreur de jetée est nulle, cette dernière n'est pas corrigée (elle garde la valeur lue dans la fiche courante).

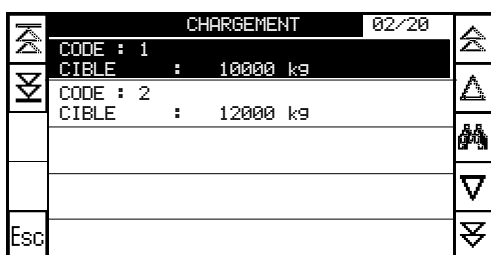
Si la période de correction de l'erreur de jetée est différente de zéro, alors :

*Nouvelle erreur de jetée = Erreur de jetée courante + ((Poids dosé - Poids visé) / Période de correction)*

## ■ Ecran de définition des données

Avant de lancer un cycle, l'opérateur doit sélectionner une fiche (préalablement enregistrée par une personne habilitée) avec la touche .

- Lors du départ cycle, une vérification des consignes est effectuée. Si les consignes sont correctes, le dosage est lancé, sinon "DEFAUT CONSIGNES" est affiché.

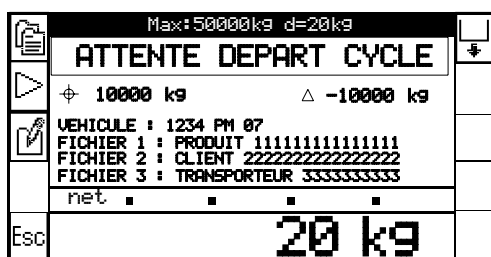



Le mode de sélection d'une fiche est identique au mode de sélection des autres fichiers.

## ■ Commandes du cycle de chargement

Le cycle de chargement comporte les états suivants :

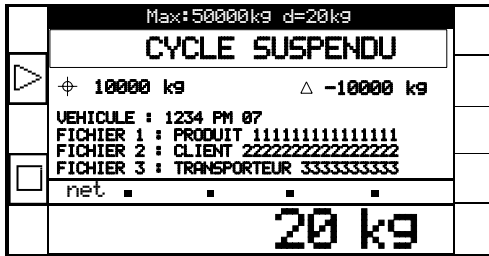
- Attente de lancement
- En cours
- En pause.





Lancer le cycle par la touche .



Mettre le cycle en pause par la touche .



Reprendre le cycle par la touche 

Abandonner le cycle par la touche 

 **Message du cycle de chargement**

Le cycle de chargement comporte les messages suivants :

"ATTENTE DEPART CYCLE"

"ATTENTE STABILITE"

"GRAND DEBIT"

"PETIT DEBIT"

"CYCLE SUSPENDU"

"CYCLE ANNULE"

"!!!! SURCHARGE !!!"

"DEFAULT CONSIGNE"

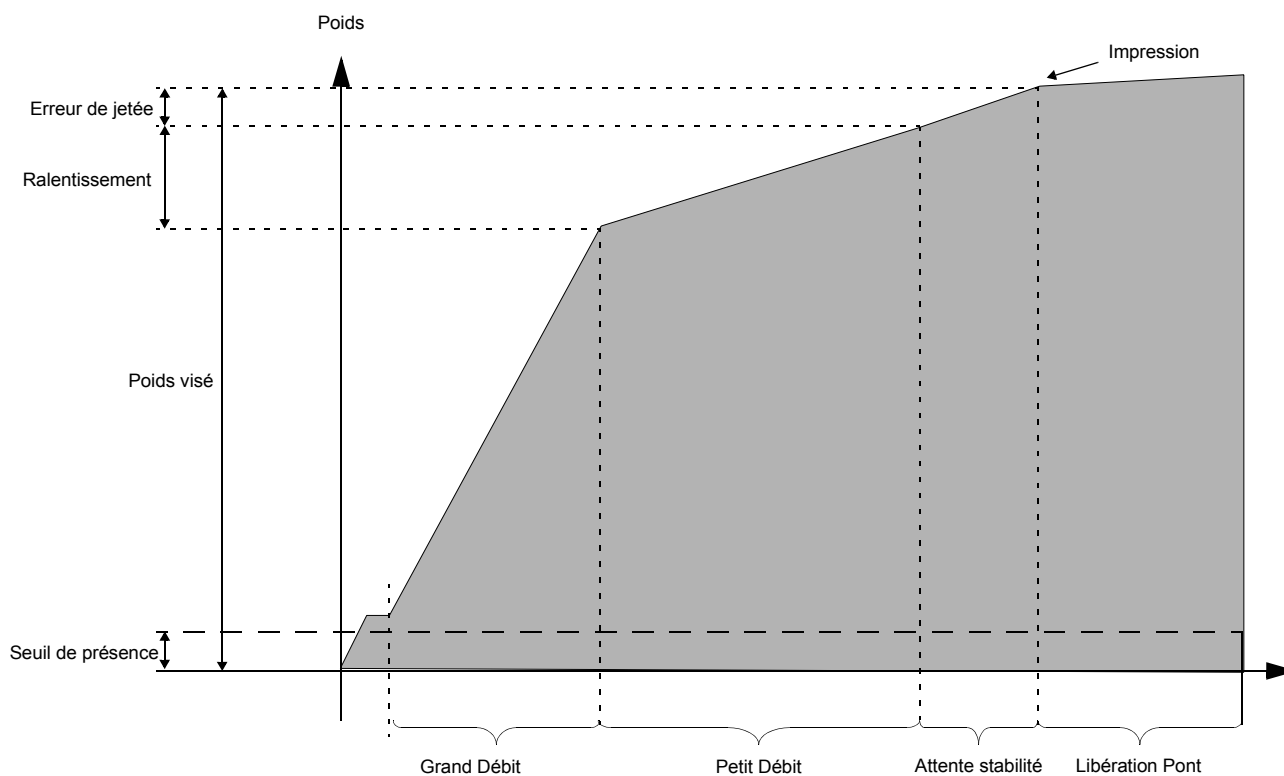
"DEFAULT TARAGE"

"DEFAULT CONSIGNES"

## ■ Déroulement du chargement

Lors du lancement du cycle de chargement, l'indicateur exécute les contrôles sur les consignes et active les sorties pour le pilotage du dispositif de chargement. Il vérifie aussi que le poids présent est supérieur au "seuil de présence" (défini lors de l'installation).

Le déroulement du cycle de chargement correspond au graphe ci-dessous :



Le contrôle du poids chargé correspond au poids affiché.

### ■ Gestion des consignes

Le calcul des limites de phases correspond à :

- La limite de l'étape de grande vitesse = Poids visé - (Consigne de ralentissement + Erreur de Jetée)
- La limite de l'étape de petite vitesse = Poids visé - Erreur de Jetée
- Lors de la phase d'attente de libération du pont l'indicateur commandera le feu de sortie si il est configuré.


■ Exemple de ticket de chargement

```
1
PRECIA MOLEN
  Le Savoir Peser
  07001 PRIVAS
  04.75.66.46.00
2 *****
3
4 12/06/03 11:26      38
5 VEHICULE : 253PM26
6 FICHER 1 : 1234
7 CLIENT 1111111111111
8 FICHER 2 : 222333
9 PRODUIT 222222222222
  FICHER 3 : 3333
  TRANSPORTEUR 3333333
  CHAUFFEUR
  OBSERVATIONS
B : 16350 kg
T :      0 kg
N : 16350 kg
MERCI DE VOTRE VISITE
```

1. Lignes d'entêtes du ticket (raison sociale)
2. Date / heure
3. N° de DSD ou de pesée\*
4. N° de Véhicule
5. Libellés des fichiers paramétrables
6. Codes et libellés des données saisies
7. Libellés des informations complémentaires
8. Résultat de la pesée
9. Lignes de bas de ticket

\* Si aucun DSD présent.

## ■ Déroulement du déchargement

Lors du lancement du cycle de déchargement (par appui sur la touche ) , l'indicateur exécute les contrôles sur les consignes et active les sorties pour le pilotage du dispositif de déchargement.

### ■ Gestion des consignes SANS TARAGE au départ cycle lors de l'affichage du brut

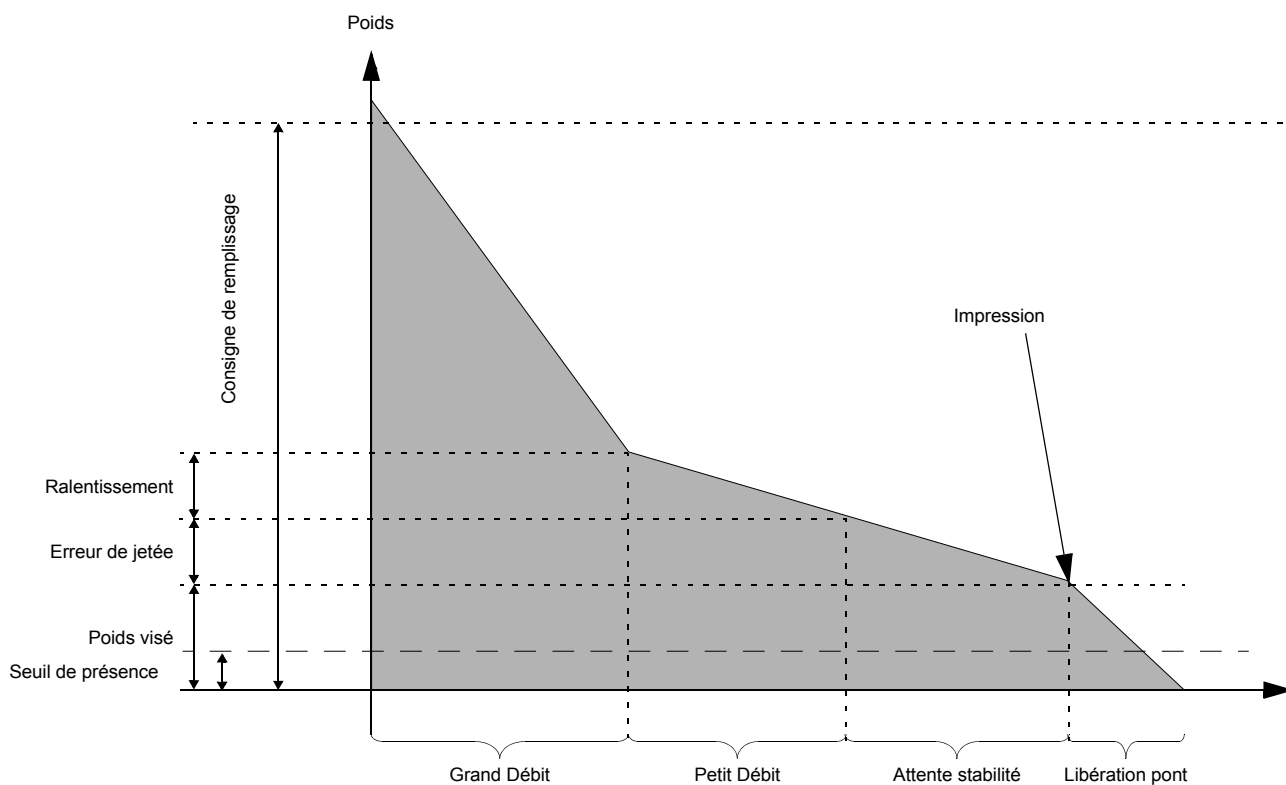
Ce cas correspond au choix "Effacement de la tare au départ cycle" ou "jamais de tarage au départ cycle" en configuration.

Dans ce cas, le contrôle des consignes est fait par rapport au poids affiché.

Le calcul des limites de phases correspond à :

- La limite de l'étape de grande vitesse = Poids visé + (Consigne de ralentissement + Erreur de jetée)
- La limite de l'étape de petite vitesse = Poids visé + Erreur de jetée
- La limite de l'étape de remplissage = Consigne de remplissage
- Lors de la phase d'attente de libération du pont l'indicateur commandera le feu de sortie si il est configuré.

Le déroulement du cycle de déchargement avec gestion des consignes en brut correspond au graphe ci-dessous :



### ■ Gestion des consignes AVEC TARAGE au départ cycle

Ce choix correspond à : "Tarer toujours au départ cycle" en configuration.

Dans ce cas le contrôle des consignes, en cours de déchargement, est effectué par rapport à l'opposé du poids affiché.

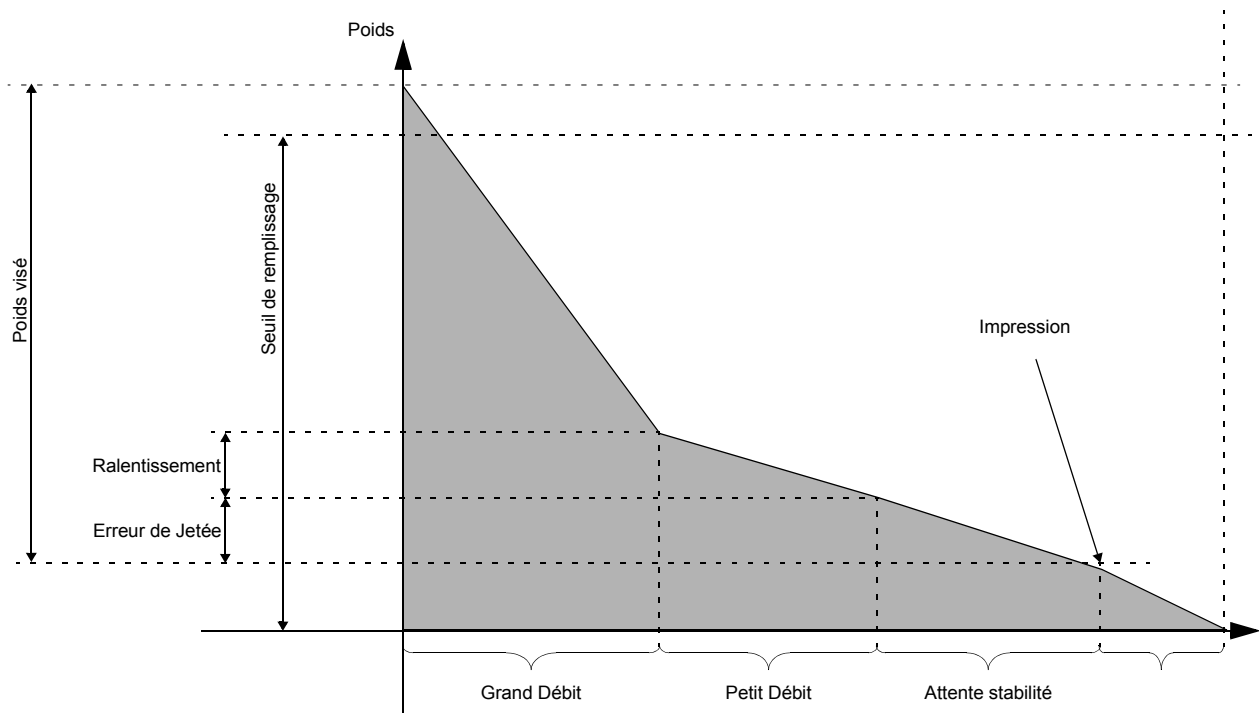
La gestion de remplissage en fin de déchargement reste relative au poids brut mesuré.

Dans le cas d'un remplissage automatique, si le poids est inférieur à la consigne en fin de cycle, la phase de remplissage est activée jusqu'au seuil de remplissage.

Le calcul des limites de phases d'un déchargement correspond à :

- La limite inférieure de l'étape de grande vitesse = - (Poids visé - (Consigne de ralentissement + Erreur de jetée))
- La limite inférieure de l'étape de petite vitesse = - (Poids visé - Erreur de jetée)
- La limite inférieure de l'étape de vidange = Poids présent au début du chargement - Consigne de vidange
- Lors de la phase d'attente de libération du pont l'indicateur commandera le feu de sortie si il est configuré.

Le déroulement du cycle de déchargement avec gestion des consignes en net, correspond au graphe ci-dessous :






# Tare prédéterminée 7

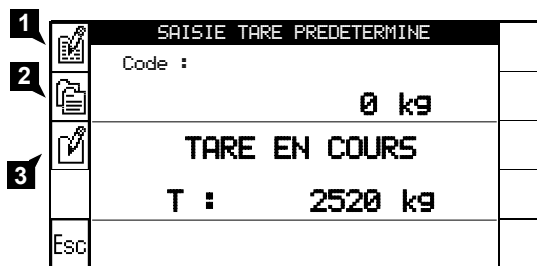
## ■ Principe

La fonction *tare prédéterminée* permet d'obtenir le poids Net de la charge pour un véhicule dont on connaît le poids à vide.

## ■ Mode opératoire



Le menu principal étant visualisé, choisir la fonction *tare prédéterminée* par appui sur la touche .



La tare en cours est visualisée (ex :2520 kg).

1. Permet de saisir un code connu associé à une tare ( voir fichier tare)

Après validation, si le code est reconnu, la tare associée est affichée. Sinon l'indicateur propose la saisie manuelle (ou non) de la tare.


2. Permet de rechercher directement dans le fichier tare un véhicule connu.

Après sélection dans le fichier tare, et validation, le code et la tare associée sont affichée.

3. Permet de saisir directement la tare, sans code associé.



Après le choix de la nouvelle tare (ex :1600 kg), la tare en cours est toujours visualisée (ex :2520 kg).

Pour prendre en compte la nouvelle tare, valider par la touche , l'écran revient à l'écran initial et la nouvelle valeur de tare est automatiquement effective. (Le symbole Net apparaît, si l'on était en Brut)



Pour annuler la tare, et revenir en poids Brut, saisir une valeur de tare nulle.




# Rédition 8

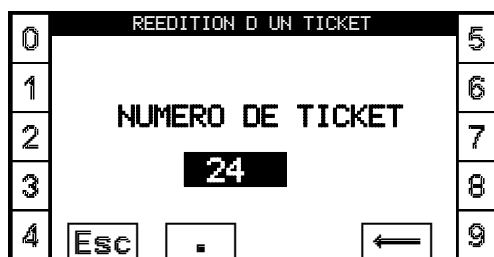
## ■ Principe

La fonction *réédition* permet d'obtenir un duplicata de ticket relatif à une opération de pesée réalisée précédemment.


## ■ Mode opératoire



Le menu principal étant visualisé, choisir la fonction *réédition* par appui sur la touche .



La demande du numéro de pesée dont le ticket est à imprimer est visualisée.

Saisir et valider par la touche , le numéro de ticket désiré.

Le ticket correspondant est imprimé.

L'impression terminée, l'écran retourne à l'écran initial.



## ■ Gestion du fichier Récapitulatif

### ■ Définition

Le fichier récapitulatif regroupe toutes les opérations de pesées réalisées.

La gestion de ce fichier se limite à l'impression, l'effacement et la réédition d'un ticket de pesée.

L'enregistrement de nouveaux articles dans ce fichier est automatiquement réalisé après une opération de simple pesée, après la deuxième pesée d'une opération de double pesée ou après un chargement.

### ■ Exemple d'impression :

```
FICHER   : RECAPITULATIF
NOMBRE DE FICHES : 21
-----
DATE SORT :14:09 27/06/03
No SORTIE : 3

DATE ENTR :00:00 00/00/00
No ENTREE : 0
VEHICULE  : 2541 PM 07
TARE/P1   :    0 kg
NET/P2    : 2520 kg
-----
DATE SORT :14:54 25/06/03
No SORTIE : 3

DATE ENTR :15:03 24/06/03
No ENTREE : 2
VEHICULE  : 2541 PM 07
TARE/P1   : 1210 kg
NET/P2    : 2620 kg
-----
...

```

## ■ Totalisations

Les totalisations sont gérées depuis le fichier récapitulatif. L'indicateur I 300 permet d'obtenir des totalisations *directes* ou *croisées*.

Elles s'effectuent de date à date.

### ■ Totalisations directes

L'édition d'un total direct peut s'appliquer sur le fichier véhicule et sur les 5 fichiers paramétrables (fichier 1 à 5).


Elle peut aussi être filtrée par code pour tous les fichiers.

### ■ Totalisations croisées


Les totalisations croisées peuvent se faire sur 2 fichiers au choix, parmi les 6 disponibles, avec ou sans filtrage.

## Mode opératoire






1. Le menu principal étant visualisé, choisir la fonction *totalisation* par appui sur la touche .




2. Saisir la plage de date, à l'aide des touches latérales, et valider par la touche .






3. Sélectionner le fichier voulu avec les touches  ou , et valider par la touche .




4. Possibilité de choisir un filtrage sur un code particulier (avec les touches latérales), sinon valider par la touche .



5. Sélectionner le fichier voulu avec les touches  ou , et valider par la touche .




TOTALISATION	
DU	24/05/03 AU 25/06/03
CLASSE PAR	
FICHER	FICHER 1
CODE :	
VENTILE SELON	
FICHER	AUCUN
Esc	

Pour une totalisation croisée, passer à l'étape suivante(7).

6. Pour une totalisation **directe** (laisser AUCUN), et valider par la touche 

TOTALISATION	
DU	24/05/03 AU 25/06/03
CLASSE PAR	
FICHER	FICHER 1
CODE :	
VENTILE SELON	
FICHER	FICHER 2
Esc	

Pour une totalisation **croisée**, choisissez le deuxième fichier sur lequel s'effectue le tri.

7. Sélectionner le fichier voulu avec les touches  ou , et valider par la touche 

TOTALISATION	
DU	24/05/03 AU 25/06/03
CLASSE PAR	
FICHER	FICHER 1
CODE :	
VENTILE SELON	
FICHER	AUCUN
Esc	

1. Lancer l'impression.  
2. Consulter le fichier totalisation généré.  
3. Retourner en modification.



#### ■ Exemple d'impression :

FICHER : TOTALISATIONS		
TRANSPORTEUR / PRODUIT		
DU 01/01/03 Au 01/05/03		
MAZET		
TOUT VENANT	12500	k9
DIVERS	7500	k9
Total	20000	k9
CALBERSON		
TOUT VENANT	11500	k9
Total	11500	k9
BERNARD		
TOUT VENANT	9500	k9
DIVERS	500	k9
AUTRES	15000	k9
Total	25000	k9
Total general	56500	k9





## Anomalies 10

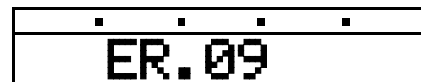
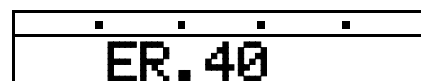
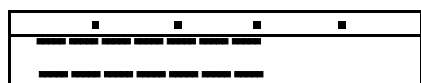
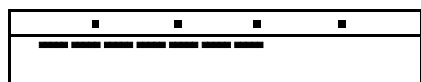
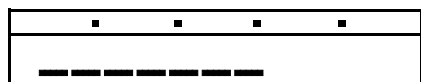
## ■ Aspect visuel

A la mise sous tension de l'instrument, un test est automatiquement exécuté. Ce test permet de détecter visuellement un mauvais fonctionnement de l'affichage.

## ■ Message d'erreur

Les différents messages d'erreurs susceptibles de survenir sont énumérés ci-après ainsi que la conduite à tenir.

Dans le cas où un autre message d'erreur survient ou dans le cas où l'erreur persiste, consulter votre revendeur.



1. Instrument en sous-charge (hors gamme moins).
  - Vérifier le récepteur de charge.
  - Effectuer une remise à zéro de l'instrument. Si le défaut persiste, mettre hors tension l'indicateur et le redémarrer, récepteur vide.
2. Instrument en sur-charge (hors gamme plus).
  - Retirer une partie de la charge.
3. Anomalie de la chaîne de mesure.
  - Vérifier le câblage.
4. Commande refusée.
  - La fonction choisie n'est pas accessible pour cette fonction ou cet instrument.
5. Remise à zéro refusée.
  - Ce message survient lors d'une commande de remise à zéro avec une charge trop importante sur le récepteur. Décharger le récepteur et recommencer l'opération.
6. Erreur de prise de zéro initial
  - Une charge est sur le récepteur à la mise en marche de l'indicateur. Décharger le récepteur.



## ■ Gestion des feux de signalisations

Chaque voie déclarée sur l'indicateur peut avoir un feu d'entrée, et un feu de sortie (gestion de feux par sortie TOR (tout ou rien). Voir manuel d'installation.

### ■ Gestion de feu d'entrée

Le feu passe au rouge lorsque le poids présent sur la voie de mesure associée, devient supérieur au "seuil de présence" (configuré).

Le feu retourne au vert lorsque le poids présent sur la voie de mesure associée, devient inférieur ou égal au "seuil de présence".

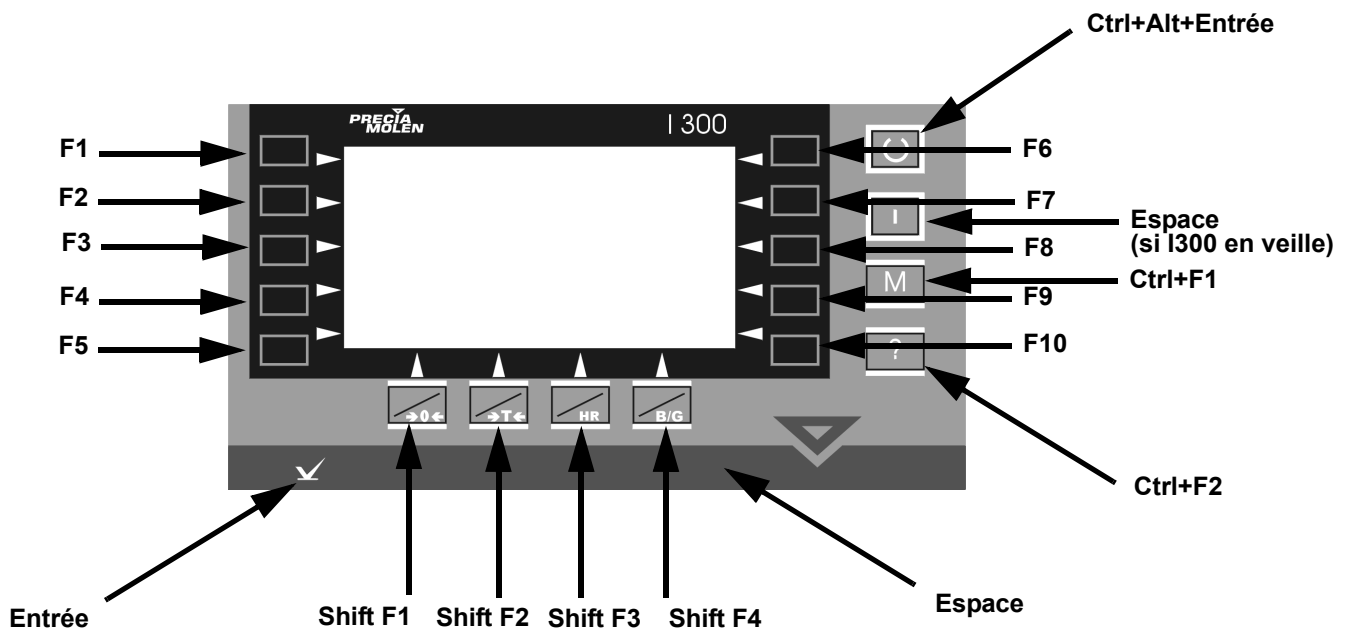
### ■ Gestion de feu de sortie

Le feu passe au rouge lorsque le poids présent sur la voie de mesure associée, devient inférieur ou égal au "seuil de présence".

Le feu retourne au vert lorsque l'opérateur valide ou abandonne la pesée correspondant au véhicule présent.

**ATTENTION** : Tout asservissement supplémentaire, forçage du rouge ou du vert, ... devra être réalisé par un **câblage externe** (automatisme).

■ Correspondance clavier I 300 / clavier PC







BP 106 - 07001 PRIVAS CEDEX - ☎ 04 75 66 46 00

