



# R33C2

Moteur MITSUBISHI , S4S-Z263SD Stage 2  
Alternateur LEROY SOMER , LSA422L9

## CARACTERISTIQUES GENERALES

- Analogique moteur
- Bornier de raccordement simplifié
- Disjoncteur tétrapolaire
- Anneau de levage central
- Préchauffage d'air d'admission
- Capot insonorisé spécifique location
- Niveau bas fuel
- Alternateur Leroy-Somer AREP
- Accès aisé au radiateur
- Clapet battant



Tensions	Puissance ESP kWe/kVA	Puissance PRP kWe/kVA	Ampères secours
400/230	26 / 33	24 / 30	48

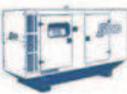
### DEFINITION DES PUISSANCES

**PRP** : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec ISO 8528-1, une surcharge de 10 % une heure toutes les 12 heures est disponible en accord avec ISO 3046-1

**ESP** : Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO 8528-1, pas de surcharge disponible dans ce service.

### CONDITIONS D'UTILISATION

Température d'admission de l'air 25 °C, altitude 100 m au-dessus du niveau de la mer. Humidité relative 60%. Toutes les données des performances de fonctionnement des moteurs sont basées sur les puissances continues maximales mentionnées ci-dessus.

Modèle	dB(A)@1m	dB(A)@7m	Dimensions	Poids	Réservoir
 M127-DW	73.7	63.7	Long: 2160mm [85in] Larg: 966mm [38in] Haut: 1582mm [62in]	1100kg [lbs] Net 1320kg [lbs] Brut	230 L
 M127	73.7	63.7	Long: 2080mm [82in] Larg: 960mm [38in] Haut: 1415mm [56in]	910kg [lbs] Net 1010kg [lbs] Brut	100 L

### Base Rental Power + options suivantes = Full Rental Power

Coupe batterie	Pompe de vidange
Châssis double parois et grande autonomie	Bornier raccordement "type loueur"
Filtre décanteur	Potentiomètre de réglage tension
Différentiel fixe et piquet de terre	



## CARACTERISTIQUES MOTEUR

<b>DONNEES GENERALES</b>	Fabricant / Modèle	MITSUBISHI S4S-Z263SD , 4-temps, Athmo , 4 X
	Disposition cylindres	L
	Cylindrée	3.33L [203.2C.I.]
	Course et alésage	120mm [4.7in.] X 94mm [3.7in.]
	Taux de compression	22 : 1
	Vitesse en tours par minute	1500 Rpm
	Vitesse des pistons	6m/s [19.7ft./s]
	Puissance secours max. à vitesse nominale	30.36kW [41BHP]
	Classe de Regulation	< 5.5%
	PME	6.62bar [96psi]
Régulateur : type	MECA	
<b>ECHAPPEMENT</b>	Débit gaz	103L/s [218cfm]
	Température gaz	600°C [1112°F]
	Contre-pression	680mm CE [27in. WG]
<b>CARBURANT</b>	110% (Puissance Secours)	9.9L/h [2.6gal/hr]
	100% (De La Puissance Prime)	8.8L/h [2.3gal/hr]
	75% (De La Puissance Prime)	6.6L/h [1.7gal/hr]
	50% (De La Puissance Prime)	4.8L/h [1.3gal/hr]
	Débit maximal pompe fuel	36L/h [9.5gal/hr]
<b>HUILE</b>	Capacité huile avec filtre	10L [2.6gal]
	Mini. pression huile	1bar [14.5psi]
	Pression huile	5bar [72.5psi]
	Consommation huile (100% charge)	0.09L/h [0.0gal/hr]
	Capacité d'huile carter	9L [2.4gal]
<b>BILAN THERMIQUE</b>	Chaleur rejetée dans l'échappement	29kW [1649Btu/mn]
	Chaleur rayonnée	5kW [284Btu/mn]
	Chaleur rejetée dans l'eau	29kW [1649Btu/mn]
<b>AIR D'ADMISSION</b>	Perte de charge maxi.	250mm CE [10in. WG]
	Débit d'air moteur	38L/s [81cfm]
<b>SYSTEME DE REFROIDIS- SEMENT</b>	Capacité moteur et radiateur	8.9L [2.351gal]
	Température d'eau max.	100°C [212°F]
	Température d'eau en sortie	93°C [199°F]
	Puissance ventilateur	0.7 kW
	Débit d'air ventilateur Dp=0	1m3/s [2119cfm]
	Contre-pression disponible sur air	10mm CE [0.4in. WG]
	Type de réfrigérant	Gencool
Thermostat	76.5-90 °C	
<b>EMISSIONS</b>	HC	0.01 g/m3
	CO	0.19 g/m3
	Nox	0.77 g/m3
	PM	0.14 g/m3



## CARACTERISTIQUES ALTERNATEUR

<b>DONNEES GENERALES</b>	Fabricant / Type	LEROY SOMER LSA422L9
	Nombre de phases	3
	Facteur de puissance (Cos Phi)	0.8
	Altitude	< 1000 m
	Survitesse	2250 rpm
	Pôle : nombre	4
	Excitation : type	AREP
	Isolation : classe, température	H / H
	Régulateur de tension	R438
	Courant de court-circuit	1.5 AC
	Taux d'harmonique (TGH/THC)	< 4%
	Forme d'onde : NEMA =TIF-TGH/THC	< 50
	Forme d'onde : CEI =FHT-TGH/THC	< 2%
	Palier : nombre	1
	Accouplement	Direct
	Régulation tension 0 to 100%	+/- 0.5%
	Recouvrement (20% tension) ms	500 ms
	SKVA avec maintien de 90% de la tension nominale (à Cos Phi 0,4)	skva
<b>AUTRES DONNEES</b>	Puissance nominale continue @ 40°C	31.5 kVA
	Puissance secours @ 27°C	35 kVA
	Rendement @ 4/4 charge	89 %
	Débit d'air	0.15m3/s [317.83cfm]
	Rapport de court-circuit (Kcc)	0.51
	Réactance longitudinale synchrone non saturée (Xd)	220 %
	Réactance transversale synchrone non saturée (Xq)	110 %
	Constante de temps transitoire à vide (T'do)	470 ms
	Réactance longitudinale transitoire saturée (X'd)	11.8 %
	Constante de temps transitoire en court-circuit (T'd)	30 ms
	Réactance longitudinale subtransitoire saturée (X''d)	5.9 %
	Constante de temps subtransitoire (T''d)	3 ms
	Réactance transversale subtransitoire saturée (X''q)	8.4 %
	Réactance homopolaire non saturée (Xo)	0.3 %
	Réactance inverse saturée (X2)	7.1 %
	Constante de temps de l'induit (Ta)	4 ms
	Courant d'excitation à vide (io)	0.5 A
	Courant d'excitation en charge (ic)	ic
	Tension d'excitation en charge (uc)	39 V
	Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire)	500 ms
Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 50% trans.)	80 kVA	
Delta U transitoire (4/4 charge) – Cos Phi : 0.8 AR	15.6 %	
Pertes à vide	0.68kW [0.68Kw]	
Dissipation de chaleur	3.1 kW	

## COFFRETS DE CONTROLE COMMANDE

### Standard



### NEXYS

Caractéristiques standards :

Fréquencemètre, Voltmètre, Ampèremètre  
Alarmes et défauts Pression d'huile, Température d'eau,  
Non démarrage, Survitesse ( >60 kVA), Mini/maxi  
alternateur, Niveau bas fuel, Arrêt d'urgence  
Paramètres moteur Compteur horaire, Vitesse moteur,  
Tension batterie, Niveau fuel, Préchauffage air

### Option



### TELYS

Caractéristiques standards :

Voltmètre, Ampèremètre, Fréquencemètre  
Alarmes et défauts Pression d'huile, Température d'eau,  
Non démarrage, Survitesse, Mini/maxi alternateur,  
Mini/maxi tension batterie, Arrêt d'urgence  
Paramètres moteur Compteur horaire, Pression d'huile,  
Température d'eau, Niveau fuel, Vitesse moteur,  
Tension batteries