

# ASC 170

COMPACTEUR DE SOL  
Tier 4i

## RESPECTE LES EXIGENCES RELATIVES A LA PERFORMANCE ET AUX EMISSIONS

Le compacteur de sol Ammann ASC 170 Tier 4i est très performant pour les chantiers moyens et grands, par ex. lors des travaux de constructions routières ou celles de plateformes de construction. Le compacteur est doté d'un moteur Cummins qui garantit la performance et respecte des valeurs d'émission. L'engin peut être adapté aux conditions difficiles d'un chantier à l'aide des accessoires optionnels. Les versions HT et HD brillent partout là, où des hautes forces de traction sont exigées. La technologie optionnelle ACE<sup>force</sup> identifie toutes les zones non compactées.

### TECHNOLOGIE OPTIONNELLE ACE<sup>force</sup>

- Permet d'effectuer des mesures et d'enregistrer les valeurs
- Fait des relevés et évaluations précises de la rigidité du matériau
- Montre l'évolution du compactage et guide l'opérateur
- Intègre un logiciel documentaire ADS avec une fonction de l'analyse
- Peut être connecté aux systèmes GPS de tous les grands fabricants pour assurer une cartographie et le guidage de l'opérateur

### UTILISATION CONFORTABLE

- La conception ergonomique du panneau de bord permet une commande simple et sûre
- La conception du compactement moteur oriente l'air chaud vers le côté arrière de l'engin et hors de l'opérateur
- Pour garantir un confort maximum de l'opérateur, le poste de conduite est montée sur des amortisseurs limitant des vibrations

### MEILLEUR COMPACTAGE DANS LE SECTEUR INDUSTRIEL

- Utilise le système performant de vibration Ammann
- Permet de différents réglages de l'amplitude
- Transmet l'énergie de la vibration dans le matériau et hors du poste de conduite

### ACCES FACILE

- Points de maintenance facilement accessibles
- Points de vidange centralisés

### APPLICATION

- Chantiers moyens et grands
- Construction de l'infrastructure routière (autoroutes, routes, aéroports)
- Constructions hydrauliques (remblais, barrages) et construction des immeubles (zones industrielles, ports)

ÉPAISSEUR MAXIMUM PRÉCONISÉE D'UNE COUCHE À COMPACTER DANS LES CONDITIONS DE TRAVAIL OPTIMUM

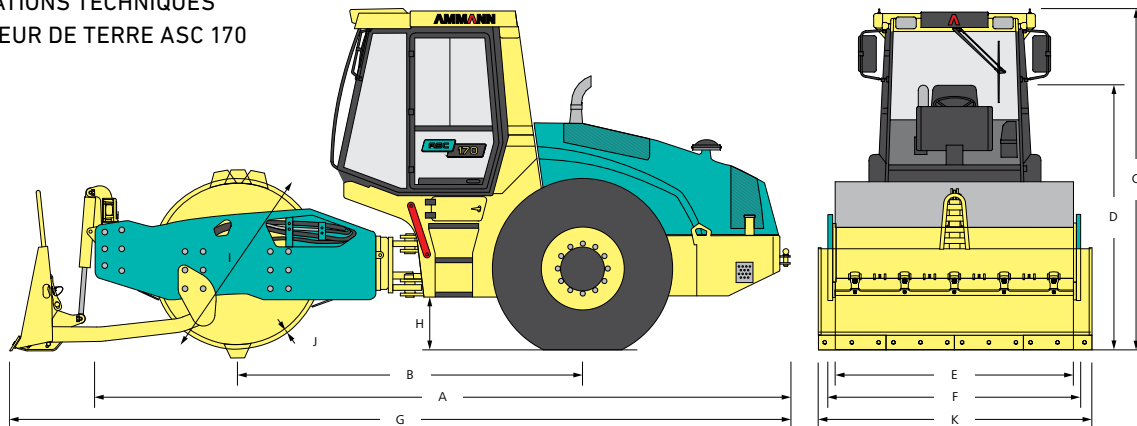
	Remblais	Sable / gravier	Terres mélangées	Alluvions	Glaise
ASC 170 D	*1.4 m (55 in)	*0.9 m (35 in)	*0.8 m (31 in)	0.6 m (24 in)	0.32 m (13 in)
ASC 170 PD	-	-	*0.8 m (31 in)	*0.6 m (24 in)	*0.37 m (15 in)

\* Type préconisé de la bille

**AMMANN**

# SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES COMPACTEUR DE TERRE ASC 170

Tier 4i



## DIMENSIONS

	D	PD
A LONGUEUR	6135 mm (241.3 in)	6135 mm (241.3 in)
B EMPATTEMENT DES ROUES	3050 mm (120.1 in)	3050 mm (120.1 in)
C HAUTEUR DE L'ENGIN	3050 mm (120.9 in)	3070 mm (120.9 in)
D HAUTEUR DE L'ENGIN (APRÈS AVOIR LEVÉE LA CABINE / ROPS)	2320 mm (91.3 in)	2320 mm (91.3 in)
E LARGEUR DE LA BILLE	2130 mm (83.8 in)	2130 mm (83.8 in)
F LARGEUR DE L'ENGIN	2258 mm (88.9 in)	2258 mm (88.9 in)
G LONGUEUR DE L'ENGIN (AVEC LAME)	-	6850 mm (269.7 in)
H GARDE AU SOL	440 mm (17.3 in)	440 mm (17.3 in)
I DIAMÈTRE DE LA BILLE	1500 mm (59.1 in)	1640 mm (64.6 in)
J ÉPAISSEUR DE LA BILLE	40 mm (1.6 in)	28 mm (1.1 in)
K LARGEUR DE L'ENGIN (AVEC LAME)	-	2441 mm (96.1 in)

## DIVERS

FREINS D'EXPLOITATION	hydrostatiques
FREIN DE STATIONNEMENT	à lamelles et à ressort
FREINS DE SECOURS	à lamelles et à ressort
VOLUME DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	350 l (92.5 gal)
TENSION	24 V

## POIDS ET PROPRIÉTÉS D'EXPLOITATION

	D	HT	HD	PD	HTPD	HDPD
POIDS D'EXPLOITATION	16 000 kg (35 270 lb)	16 040 kg (35 360 lb)	16 040 kg (35 360 lb)	15 900 kg (35 050 lb)	15 940 kg (35 140 lb)	15 940 kg (35 140 lb)
POIDS MAXIMUM	17 850 kg (39 350 lb)	17 890 kg (39 440 lb)	17 890 kg (39 440 lb)	16 860 kg (37 170 lb)	16 900 kg (37 260 lb)	16 900 kg (37 260 lb)
CHARGE STATIQUE LINÉAIRE	50.5 kg/cm (282.8 lb/in)	50.7 kg/cm (283.9 lb/in)	50.7 kg/cm (283.9 lb/in)	-	-	-
VITESSE MAXIMUM DE TRANSPORT	10 km/h (6.21 MPH)	7 km/h (4.35 MPH)	8.1 km/h (5.03 MPH)	10.1 km/h (6.28 MPH)	7 km/h (4.35 MPH)	8.2 km/h (5.1 MPH)
VITESSE MAXIMUM DE TRAVAIL	4.5 km/h (2.8 MPH)	3.15 km/h (1.96 MPH)	3.6 km/h (2.24 MPH)	4.6 km/h (2.86 MPH)	3.15 km/h (1.96 MPH)	3.7 km/h (2.3 MPH)
TENU EN CÔTE	53 %	62 %	56 %	50 %	58 %	53 %
RAYON DE BRAQUAGE, INTÉRIEUR (BORD)	3715 mm (146.3 in)	3715 mm (146.3 in)	3715 mm (146.3 in)	3715 mm (146.3 in)	3715 mm (146.3 in)	3715 mm (146.3 in)

## STANDARD

- Conformité CE
- Protection ROPS
- Cabine chauffée et ventilée (y compris FOPS I)
- Bille lisse avec raclers en acier
- 2 fréquences / 2 amplitudes
- Anti patinage des Roues AR
- Inclinaison électrohydraulique du capot /cabine
- Phares de travail (avant et arrière)

## FORCES DU COMPACTAGE

	D / HT / HD	PD / HTPD / HDPD
FRÉQUENCE I	28 Hz (1680 VPM)	28 Hz (1680 VPM)
FRÉQUENCE II	35 Hz (2100 VPM)	35 Hz (2100 VPM)
FRÉQUENCE ACE MIN./MAX.	-	-
AMPLITUDE I	2.2 mm (0.087 in)	2.2 mm (0.087 in)
AMPLITUDE II	1.1 mm (0.043 in)	1.1 mm (0.043 in)
AMPLITUDE ACE MIN./MAX.	-	-
FORCE CENTRIFUGE I	335 kN	335 kN
FORCE CENTRIFUGE II	260 kN	260 kN
FORCE CENTRIFUGE ACE MIN./MAX.	-	-

## MOTEUR

FABRICANT	Cummins QSB4.5-C160
PUISSANCE SELON ISO 3046-1	119 kW (160 HP)
COUPLE MAXIMUM	624/1500 Nm/rpm
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÈGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i

## ÉQUIPEMENTS EN OPTION

- Climatisation pour la version avec cabine
- Commande de traction Ammann (ATC)
- Bille à pieds d'attente ou segments à pieds d'attente
- Lame
- Version HD et HT
- Relevé du compactage ACE<sup>force</sup> (valeurs absolues) et système de l'établissement du dossier ADS
- Cartographie GPS pour systèmes ACE

Pour plus d'informations sur les produits et services, veuillez consulter le site : [www.ammann-group.com](http://www.ammann-group.com)

Les informations techniques peuvent être modifiées.

MSS-1636-00-FR | © Ammann Group

# AMMANN